

713 - BILANCIO CONSOLIDATO D'ESERCIZIO

Data chiusura esercizio 31/12/2024

**AMT3 AZIENDA MOBILITA'
TRASPORTI, TURISMO E
TERRITORIO S.P.A.**

DATI ANAGRAFICI

Indirizzo Sede legale: VERONA VR VIA FRANCESCO
TORBIDO 1

Codice fiscale: 00214640237

Forma giuridica: SOCIETA' PER AZIONI

Indice

Capitolo 1 - PROSPETTO CONTABILE PDF OTTENUTO IN AUTOMATICO DA XBRL	2
Capitolo 2 - NOTA INTEGRATIVA	10
Capitolo 3 - VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA	59
Capitolo 4 - RELAZIONE GESTIONE	62
Capitolo 5 - RELAZIONE DI CERTIFICAZIONE	71

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E
TERRITORIO S.P.A

Prospetto contabile del Bilancio consolidato chiuso al 31-12-2024

Dati anagrafici	
Sede in	VIA FRANCESCO TORBIDO 1 VERONA VR
Codice Fiscale	00214640237
Numero Rea	VR 64646
P.I.	02770140230
Capitale Sociale Euro	8467424.72 i.v.
Settore di attività prevalente (ATECO)	493102
Società in liquidazione	no
Società con socio unico	si
Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento	no
Appartenenza a un gruppo	no

v.2.14.2

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Stato patrimoniale consolidato

	31-12-2024	31-12-2023
Stato patrimoniale		
Attivo		
B) Immobilizzazioni		
I - Immobilizzazioni immateriali		
4) concessioni, licenze, marchi e diritti simili	249.926	284.468
5) avviamento	263.833	301.523
6) immobilizzazioni in corso e acconti	163.278	124.248
7) altre	1.241.309	882.154
Totale immobilizzazioni immateriali	1.918.346	1.592.393
II - Immobilizzazioni materiali		
1) terreni e fabbricati	11.421.193	11.295.878
2) impianti e macchinario	176.762	220.635
3) attrezzature industriali e commerciali	451.754	193.455
4) altri beni	19.536.528	18.512.471
5) immobilizzazioni in corso e acconti	37.939.226	26.019.297
Totale immobilizzazioni materiali	69.525.463	56.241.736
III - Immobilizzazioni finanziarie		
1) partecipazioni in		
a) imprese controllate	2.553.368	1.921.968
d-bis) altre imprese	46.062	88.670
Totale partecipazioni	2.599.430	2.010.638
2) crediti		
a) verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	50.000	50.000
Totale crediti verso imprese controllate	50.000	50.000
Totale crediti	50.000	50.000
3) altri titoli	500.000	500.000
4) strumenti finanziari derivati attivi	182.005	333.294
Totale immobilizzazioni finanziarie	3.331.435	2.893.932
Totale immobilizzazioni (B)	74.775.244	60.728.061
C) Attivo circolante		
I - Rimanenze		
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	1.086.130	1.055.982
Totale rimanenze	1.086.130	1.055.982
II - Crediti		
1) verso clienti		
esigibili entro l'esercizio successivo	4.166.658	5.786.396
Totale crediti verso clienti	4.166.658	5.786.396
2) verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	76.905	500
Totale crediti verso imprese controllate	76.905	500
4) verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	224.650	85.218
Totale crediti verso controllanti	224.650	85.218
5-bis) crediti tributari		
esigibili entro l'esercizio successivo	604.878	775.371
Totale crediti tributari	604.878	775.371

v.2.14.2

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

5-ter) imposte anticipate	645.459	1.899.467
5-quater) verso altri		
esigibili entro l'esercizio successivo	5.388.692	6.921.578
esigibili oltre l'esercizio successivo	(1)	-
Totale crediti verso altri	5.388.691	6.921.578
Totale crediti	11.107.241	15.468.530
III - Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni		
2) partecipazioni in imprese collegate	90.645	90.645
6) altri titoli	517	517
Totale attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	91.162	91.162
IV - Disponibilità liquide		
1) depositi bancari e postali	34.696.399	31.918.753
3) danaro e valori in cassa	43.605	79.369
Totale disponibilità liquide	34.740.004	31.998.122
Totale attivo circolante (C)	47.024.537	48.613.796
D) Ratei e risconti	144.562	135.570
Totale attivo	121.944.343	109.477.427
Passivo		
A) Patrimonio netto di gruppo		
I - Capitale	8.467.411	8.467.424
III - Riserve di rivalutazione	6.497.613	6.497.613
IV - Riserva legale	971.141	927.033
V - Riserve statutarie	2.695.400	2.695.400
VI - Altre riserve, distintamente indicate		
Riserva straordinaria	2.596.365	2.596.352
Riserva avanzo di fusione	49.382	49.382
Riserva di consolidamento	1.867.739	1.607.331
Varie altre riserve	5.885.963	5.885.961
Totale altre riserve	10.399.449	10.139.026
VII - Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	182.007	333.294
VIII - Utili (perdite) portati a nuovo	6.138.105	5.356.881
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	634.682	1.085.740
Totale patrimonio netto di gruppo	35.985.808	35.502.411
Patrimonio netto di terzi		
Capitale e riserve di terzi	0	0
Utile (perdita) di terzi	0	0
Totale patrimonio netto di terzi	0	0
Totale patrimonio netto consolidato	35.985.808	35.502.411
B) Fondi per rischi e oneri		
1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	4.834	4.878
4) altri	3.141.233	2.435.249
Totale fondi per rischi ed oneri	3.146.067	2.440.127
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	2.383.877	2.806.134
D) Debiti		
4) debiti verso banche		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.265.189	1.290.354
esigibili oltre l'esercizio successivo	31.047.685	32.283.366
Totale debiti verso banche	32.312.874	33.573.720
6) acconti		
esigibili entro l'esercizio successivo	3.859	11.150
Totale acconti	3.859	11.150

v.2.14.2

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

7) debiti verso fornitori		
esigibili entro l'esercizio successivo	15.685.070	4.374.050
Totale debiti verso fornitori	15.685.070	4.374.050
9) debiti verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	353.151	75.800
Totale debiti verso imprese controllate	353.151	75.800
11) debiti verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	6.397.824	8.776.452
esigibili oltre l'esercizio successivo	5.110.215	2.002.941
Totale debiti verso controllanti	11.508.039	10.779.393
11-bis) debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	2.950	3.075
Totale debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	2.950	3.075
12) debiti tributari		
esigibili entro l'esercizio successivo	608.969	586.026
Totale debiti tributari	608.969	586.026
13) debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.235.375	1.211.717
Totale debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	1.235.375	1.211.717
14) altri debiti		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.544.776	3.858.703
esigibili oltre l'esercizio successivo	378.278	188.279
Totale altri debiti	1.923.054	4.046.982
Totale debiti	63.633.341	54.661.913
E) Ratei e risconti	16.795.250	14.066.842
Totale passivo	121.944.343	109.477.427

v.2.14.2

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Conto economico consolidato

	31-12-2024	31-12-2023
Conto economico		
A) Valore della produzione		
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	45.441.829	44.569.597
4) incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	29.048.157	17.206.849
5) altri ricavi e proventi		
contributi in conto esercizio	5.727.829	1.967.222
altri	3.455.829	2.383.084
Totale altri ricavi e proventi	9.183.658	4.350.306
Totale valore della produzione	83.673.644	66.126.752
B) Costi della produzione		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	7.030.215	7.094.503
7) per servizi	40.959.742	27.199.093
8) per godimento di beni di terzi	5.401.590	6.125.159
9) per il personale		
a) salari e stipendi	15.279.807	14.885.735
b) oneri sociali	4.813.384	4.679.717
c) trattamento di fine rapporto	1.048.709	1.016.655
e) altri costi	1.269.612	365.983
Totale costi per il personale	22.411.512	20.948.090
10) ammortamenti e svalutazioni		
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	385.108	264.114
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	3.758.998	3.321.192
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	-	70.000
Totale ammortamenti e svalutazioni	4.144.106	3.655.306
11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(30.148)	(134.721)
13) altri accantonamenti	150.000	275.000
14) oneri diversi di gestione	760.117	716.309
Totale costi della produzione	80.827.134	65.878.739
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	2.846.510	248.013
C) Proventi e oneri finanziari		
16) altri proventi finanziari		
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	9.062	2.997
d) proventi diversi dai precedenti		
altri	575.440	640.610
Totale proventi diversi dai precedenti	575.440	640.610
Totale altri proventi finanziari	584.502	643.607
17) interessi e altri oneri finanziari		
verso imprese controllanti	26.272	-
altri	1.335.422	377.227
Totale interessi e altri oneri finanziari	1.361.694	377.227
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis)	(777.192)	266.380
D) Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie		
19) svalutazioni		
a) di partecipazioni	19.968	17.485
Totale svalutazioni	19.968	17.485
Totale delle rettifiche di valore di attività e passività finanziarie (18 - 19)	(19.968)	(17.485)
Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D)	2.049.350	496.908

v.2.14.2

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
imposte correnti	162.093	72.976
imposte relative a esercizi precedenti	-	(584.750)
imposte differite e anticipate	1.252.575	(77.058)
Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	1.414.668	(588.832)
21) Utile (perdita) consolidati dell'esercizio	634.682	1.085.740
Risultato di pertinenza del gruppo	634.682	1.085.740
Risultato di pertinenza di terzi	0	0

v.2.14.2

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Rendiconto finanziario consolidato, metodo indiretto

	31-12-2024	31-12-2023
Rendiconto finanziario, metodo indiretto		
A) Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa (metodo indiretto)		
Utile (perdita) dell'esercizio	634.682	1.085.740
Imposte sul reddito	1.414.668	(588.832)
Interessi passivi/(attivi)	777.192	(266.380)
(Plusvalenze)/Minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	(20.556)	(34.409)
1) Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	2.805.986	196.119
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Accantonamenti ai fondi	1.442.640	595.786
Ammortamenti delle immobilizzazioni	4.144.106	3.585.306
Altre rettifiche in aumento/(in diminuzione) per elementi non monetari	(1.672.524)	(1.380.464)
Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	3.914.222	2.800.628
2) Flusso finanziario prima delle variazioni del capitale circolante netto	6.720.208	2.996.747
Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(Incremento) delle rimanenze	(30.148)	(134.721)
Decremento/(Incremento) dei crediti verso clienti	1.619.738	(2.398.042)
Incremento/(Decremento) dei debiti verso fornitori	9.527.334	(5.576.297)
Decremento/(Incremento) dei ratei e risconti attivi	(8.991)	25.771
Incremento/(Decremento) dei ratei e risconti passivi	1.415.733	946.510
Altri decrementi/(Altri Incrementi) del capitale circolante netto	(1.318.559)	7.560.151
Totale variazioni del capitale circolante netto	11.205.107	423.372
3) Flusso finanziario dopo le variazioni del capitale circolante netto	17.925.315	3.420.119
Altre rettifiche		
Interessi incassati/(pagati)	573.302	619.799
(Imposte sul reddito pagate)	(603.219)	584.718
(Utilizzo dei fondi)	(562.634)	(918.988)
Totale altre rettifiche	(592.551)	285.529
Flusso finanziario dell'attività operativa (A)	17.332.764	3.705.648
B) Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
Immobilizzazioni materiali		
(Investimenti)	(10.700.246)	(17.161.012)
Disinvestimenti	20.555	39.906
Immobilizzazioni immateriali		
(Investimenti)	(711.062)	(880.513)
Immobilizzazioni finanziarie		
(Investimenti)	(631.400)	-
Disinvestimenti	42.608	3.658.263
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(11.979.545)	(14.343.356)
C) Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Mezzi di terzi		
Incremento/(Decremento) debiti a breve verso banche	(25.165)	(3.146.155)
Accensione finanziamenti	-	28.889.601
(Rimborso finanziamenti)	(2.586.172)	(353.419)
Mezzi propri		
Aumento di capitale a pagamento	-	1.225.361

v.2.14.2

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	(2.611.337)	26.615.388
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	2.741.882	15.977.680
Disponibilità liquide a inizio esercizio		
Depositi bancari e postali	31.918.753	15.941.256
Danaro e valori in cassa	79.369	79.186
Totale disponibilità liquide a inizio esercizio	31.998.122	16.020.442
Disponibilità liquide a fine esercizio		
Depositi bancari e postali	34.696.399	31.918.753
Danaro e valori in cassa	43.605	79.369
Totale disponibilità liquide a fine esercizio	34.740.004	31.998.122
Di cui non liberamente utilizzabili	1.499.654	-

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Sede legale: VIA FRANCESCO TORBIDO 1 VERONA (VR)
Iscritta al Registro Imprese della CCIAA DI VERONA
C.F. e numero iscrizione 00214640237
Iscritta al R.E.A. n. VR 64646
Capitale Sociale sottoscritto € 8.467.424,72 Interamente versato
Partita IVA: 02770140230
Ditta (2403) - N. iscrizione albo società cooperative
Società unipersonale
Ditta (2403) - Direzione e coordinamento

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2024

Nota Integrativa

Bilancio Consolidato al 31/12/2024

Introduzione alla Nota Integrativa

Il bilancio consolidato è costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dal rendiconto finanziario e dalla nota integrativa, redatti secondo i criteri previsti dalla vigente normativa ed in conformità ai principi contabili nazionali. Tale documento riflette le risultanze delle scritture contabili regolarmente tenute dalla capogruppo e dalle società controllate, rettificata dalle eliminazioni proprie del processo di consolidamento, nonché dalle appostazioni delineate nel seguito di questa nota.

La situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico del gruppo sono rappresentati in modo chiaro, veritiero e corretto conformemente alle disposizioni di cui al D.Lgs. 127/91 e, qualora necessario, vengono inoltre fornite le indicazioni supplementari richieste dall'art. 29, comma 3 del citato decreto. In particolare, il rendiconto finanziario, redatto ai sensi dell'OIC10, evidenzia i flussi finanziari del gruppo opportunamente depurati di quelli da riferirsi alle posizioni infragruppo.

La nota integrativa illustra, oltre ai criteri di consolidamento, anche i principi di valutazione seguiti per la redazione del bilancio consolidato, nel rispetto della normativa civilistica in materia; vengono inoltre riportati: gli elenchi delle imprese incluse ed escluse dal consolidamento, il prospetto di raccordo fra patrimonio netto della capogruppo come risultante dal bilancio di esercizio e il patrimonio netto come risultante dal bilancio consolidato.

Il bilancio consolidato è inoltre corredato da una relazione del Consiglio di Amministrazione della società capogruppo in ordine alla situazione del gruppo e sull'andamento della relativa gestione.

Nota Integrativa

2

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Informativa sulla composizione del gruppo societario

Il gruppo societario risulta così composto:

Partecipata - Ragione Sociale	Partecipante - Ragione Sociale	Ruolo	Tipo di controllo rispetto alla Capogruppo	% di controllo diretto / % di voto esercitabili	% di consolidamento
Amt Spa		Consolidante			
Atv Srl		Consolidata	Collegata	50,00	50,00

L'impresa La Linea 80 Scarl è stata esclusa dal consolidamento in quanto la sua inclusione era irrilevante per le finalità di cui all'art. 29 del D. Lgs. 127/91, avvalendosi pertanto della deroga prevista dall'art. 28, comma 2, lettera a) del citato decreto.

Partecipata - Ragione Sociale	Partecipante - Ragione sociale	Sede Legale	Capitale Sociale	Causa di esclusione
Imprese escluse dal consolidamento e valutate col metodo del costo:				
LA LINEA 80 SCARL	AZIENDA TRASPORTI VERONA SRL	Via della Fisica ,27 - Marghera - Venezia	5.300.000	Irrilevanza

L'area di consolidamento non ha subito variazioni rispetto l'esercizio precedente.

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Tutti i bilanci delle società incluse nell'area di consolidamento sono espressi in euro.

Criteri generali di redazione del bilancio consolidato

Non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui agli articoli 29 e 34 del D.Lgs. 127/91.

Per la redazione del bilancio consolidato sono stati utilizzati i bilanci di esercizio, con riferimento alla data del 31/12/2024 , delle società appartenenti al gruppo come formulati dai rispettivi organi amministrativi ed approvati dalle rispettive assemblee dei soci.

I bilanci utilizzati per la redazione del bilancio consolidato erano tutti redatti applicando criteri di valutazione uniformi a quelli utilizzati dalla società capogruppo nel proprio bilancio di esercizio.

La struttura e il contenuto dello stato patrimoniale, del conto economico e del rendiconto finanziario sono quelli previsti per i bilanci di esercizio delle società consolidate, non ricorrendo i presupposti di cui al secondo periodo dell'art. 32, comma 1 del D.Lgs. 127/91.

Si attesta che le modalità di redazione, la struttura nonché il contenuto dello stato patrimoniale, del conto economico e del rendiconto finanziario consolidati non sono variati rispetto l'esercizio precedente.

Il bilancio consolidato è redatto in unità di euro.

Principi di consolidamento

Per le partecipazioni in imprese collegate, Atv Srl, ricorrendo i presupposti di cui all'art. 37 del D.Lgs. 127/91, ci si è avvalsi del metodo proporzionale.

Nella redazione del bilancio consolidato, ai sensi dell'art. 31, comma 2 del D.Lgs. 127/91, oltre alle partecipazioni in imprese incluse nel consolidamento, di cui si dirà, sono stati eliminati:

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

- tutti i crediti e i debiti delle imprese incluse nel consolidamento;
 - i proventi ed oneri relativi ad operazioni intercorse tra le imprese medesime;
 - gli utili e le perdite conseguenti ad operazioni effettuate tra tali imprese e relativi a valori compresi nel patrimonio, diversi da lavori in corso su ordinazione di terzi.
- La differenza negativa di euro 1.867.739, non riferibile alla previsione di possibili risultati economici sfavorevoli:
- è iscritta in una specifica riserva del patrimonio netto consolidato, denominata "Riserva di consolidamento";
 - è relativa al consolidamento delle partecipazioni nelle seguenti società:

Società	Importo	
	Esercizio attuale	Esercizio precedente
Atv Srl	Euro 1.867.739	Euro 1.607.331

Criteri di valutazione applicati

I criteri applicati nella valutazione delle voci di bilancio e nelle rettifiche di valore sono conformi alle disposizioni del codice civile e alle indicazioni contenute nei principi contabili emanati dall'Organismo Italiano di Contabilità. Gli stessi inoltre non sono variati rispetto all'esercizio precedente.

Ai sensi dell'art. 38, comma 1, lettera a) del D.Lgs. 127/1991 si illustrano i più significativi criteri di valutazione adottati nel rispetto delle disposizioni contenute all'art.2426 del codice civile, con particolare riferimento a quelle voci di bilancio per le quali il legislatore ammette diversi criteri di valutazione e di rettifica o per le quali non sono previsti specifici criteri.

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali, ricorrendo i presupposti previsti dai principi contabili, sono iscritte nell'attivo di stato patrimoniale al costo di acquisto e/o di produzione e vengono ammortizzate in quote costanti in funzione della loro utilità futura.

Il valore delle immobilizzazioni è esposto al netto dei fondi di ammortamento e delle eventuali svalutazioni.

L'ammortamento è stato operato in conformità al seguente piano prestabilito, che si ritiene assicuri una corretta ripartizione del costo sostenuto lungo la vita utile delle immobilizzazioni in oggetto:

Voci immobilizzazioni immateriali	Periodo
Costi di impianto e di ampliamento	5 Anni
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	5 Anni
Avviamento	10 Anni
Oneri su interventi park centro	Durata concessione
Altre immobilizzazioni immateriali	Residua durata futura

Le eventuali alienazioni di beni immateriali avvenute nel corso dell'esercizio hanno comportato l'eliminazione del loro valore residuo.

Il criterio di ammortamento delle immobilizzazioni immateriali è stato applicato con sistematicità ed in ogni esercizio, in relazione alla residua possibilità di utilizzazione economica di ogni singolo bene o spesa.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 10 della legge 19 marzo 1983, n. 72, e così come anche richiamato dalle successive leggi di rivalutazione monetaria, si precisa che per i beni immateriali tuttora esistenti in patrimonio non è stata mai eseguita alcuna rivalutazione monetaria.

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Si evidenzia che su tali oneri immobilizzati non è stato necessario operare svalutazioni ex art. 2426 comma 1, n. 3 del codice civile in quanto, come previsto dal principio contabile OIC 9, non sono stati riscontrati indicatori di potenziali perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni immateriali.

Avviamento

L'avviamento, ricorrendo i presupposti indicati dai principi contabili, è stato iscritto nell'attivo di stato patrimoniale con il consenso del Collegio Sindacale in quanto acquisito a titolo oneroso, ed è stato ammortizzato, entro il limite di 20 anni previsto dall'OIC 24, secondo la sua vita utile conformemente a quanto previsto dall'art.2426, comma 1, n. 6 del codice civile.

Beni immateriali

I beni immateriali sono rilevati al costo di acquisto comprendente anche i costi accessori e sono ammortizzati entro il limite legale o contrattuale previsto per gli stessi.

Immobilizzazioni in corso e acconti

Gli acconti ai fornitori per l'acquisto di immobilizzazioni immateriali iscritti nella voce B.I.6 sono rilevati inizialmente alla data in cui sorge unicamente l'obbligo al pagamento di tali importi. Di conseguenza gli acconti non sono oggetto di ammortamento.
Nella stessa voce sono iscritte le immobilizzazioni immateriali in corso di realizzazione, le quali sono rilevate inizialmente alla data in cui sono sostenuti i primi costi per la realizzazione e comprendono i costi interni ed esterni sostenuti. Tali costi rimangono iscritti in tale voce fino a quando non sia stato completato il progetto e non sono oggetto di ammortamento fino a tale momento.

Nota Integrativa

7

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Immobilizzazioni materiali

I cespiti appartenenti alla categoria delle immobilizzazioni materiali, rilevati alla data in cui avviene il trasferimento dei rischi e dei benefici connessi al bene acquisito, sono iscritti in bilancio al costo di acquisto e/o di produzione, aumentato degli oneri accessori sostenuti fino al momento in cui i beni sono pronti all'uso e comunque nel limite del valore recuperabile. Il costo di produzione corrisponde all'insieme di tutti i costi di fabbricazione sostenuti fino all'entrata in funzione del bene, sia che si tratti di costi ad esso direttamente riferibili, sia che si tratti di costi relativi a lavorazioni comuni per la quota ragionevolmente ad esso imputabile. Le immobilizzazioni realizzate internamente in economia sono state valutate sulla base dei costi direttamente imputabili per la loro realizzazione fino al momento dal quale i beni sono pronti all'uso. I costi sono capitalizzabili nel limite del valore recuperabile. Sono stati imputati ad incremento del valore dei beni a cui si riferiscono i costi sostenuti nell'esercizio che abbiano comportato un effettivo incremento della produttività, della durata di vita utile o della consistenza dei cespiti. Tali beni risultano esposti nell'attivo di bilancio al netto dei fondi di ammortamento e di svalutazione. Il valore contabile dei beni, raggruppati in classi omogenee per natura ed anno di acquisizione, viene ripartito tra gli esercizi nel corso dei quali gli stessi verranno presumibilmente utilizzati. Tale procedura è attuata mediante lo stanziamento sistematico a conto economico di quote di ammortamento corrispondenti a piani prestabiliti, definiti al momento in cui il bene è disponibile e pronto all'uso, con riferimento alla presunta residua possibilità di utilizzo dei beni stessi. Detti piani, oggetto di verifica annuale, sono formati con riferimento al valore lordo dei beni e supponendo pari a zero il valore di realizzo al termine del processo.

L'ammortamento delle immobilizzazioni materiali, il cui utilizzo è limitato nel tempo, è stato operato in conformità al seguente piano prestabilito:

Voci immobilizzazioni materiali	Aliquote %
Terreni e Fabbricati	4%
Impianti e macchinari	5% - 10% - 20%

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Attrezzature industriali e commerciali	10% - 15% - 20%
Autobus e veicoli ausiliari	8,3% - 12,5%
Altri beni	12% - 20% - 25%

Le eventuali dismissioni di cespiti (cessioni, rottamazioni, ecc.) avvenute nel corso dell'esercizio hanno comportato l'eliminazione del loro valore residuo. L'eventuale differenza tra valore contabile e valore di dismissione è stato rilevato a conto economico.

Per le immobilizzazioni acquisite nel corso dell'esercizio le suddette aliquote sono state ridotte alla metà in quanto la quota di ammortamento così ottenuta non si discosta significativamente dalla quota calcolata a partire dal momento in cui il cespite è disponibile e pronto all'uso.

Le attrezzature industriali e commerciali, in quanto costantemente rinnovate, complessivamente di scarsa rilevanza rispetto all'attivo di bilancio e per le quali non sono previste variazioni sensibili da anno ad anno nell'entità, valore e composizione, sono state iscritte ad un valore costante. Pertanto non si procede all'ammortamento sistematico di tali beni lungo la loro vita utile e gli acquisti degli esercizi successivi verranno direttamente spesati a conto economico.

I criteri di ammortamento delle immobilizzazioni materiali non sono variati rispetto a quelli applicati nell'esercizio precedente.

La contabilizzazione dei contributi pubblici ricevuti relativamente alle immobilizzazioni materiali è avvenuta con il metodo diretto. I contributi, pertanto, sono stati contabilizzati a riduzione del costo delle immobilizzazioni cui si riferiscono. Si darà evidenza dell'importo del costo al lordo del contributo e del contributo stesso nella sezione relativa alla movimentazione delle immobilizzazioni materiali.

Nel successivo prospetto si precisa, ai sensi e per gli effetti dell'art. 10 della legge 19 Marzo 1983, n. 72, così come anche richiamato dalle successive leggi di rivalutazione monetaria, per quali beni materiali è stata eseguita una rivalutazione monetaria evidenziandone quindi il relativo ammontare.

Descrizione	Importo
Decreto legge n.104/2020	2.006.920
Legge n.266/2005	3.197.254
Legge n.72/83	1.353.646

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Si evidenzia che non è stato necessario operare svalutazioni ex art. 2426 comma 1, n. 3 del codice civile in quanto, come previsto dal principio contabile OIC 9, non sono stati riscontrati indicatori di potenziali perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni materiali.

Terreni e fabbricati

La società ha distintamente contabilizzato la parte di terreno sottostante ai fabbricati di proprietà e per la stessa non si è operato alcun ammortamento in quanto si tratta di beni per i quali non è previsto un esaurimento della utilità futura.

Immobilizzazioni in corso e acconti

Gli acconti ai fornitori per l'acquisto di immobilizzazioni materiali iscritti nella voce B.II.5 sono rilevati inizialmente alla data in cui sorge unicamente l'obbligo al pagamento di tali importi. Di conseguenza gli acconti non sono oggetto di ammortamento. Nella stessa voce sono iscritte le immobilizzazioni materiali in corso di costruzione, le quali sono rilevate inizialmente alla data in cui sono sostenuti i primi costi per la costruzione del bene e comprendono i costi interni ed esterni sostenuti per la realizzazione del bene. Tali costi rimangono iscritti in tale voce fino a quando non sia stato completato il progetto e non sono oggetto di ammortamento fino a tale momento.

Nota Integrativa

10

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Immobilizzazioni finanziarie

Partecipazioni

Tutte le partecipazioni iscritte in bilancio sono state valutate con il metodo del costo, dove per costo s'intende l'onere sostenuto per l'acquisto, indipendentemente dalle modalità di pagamento, comprensivo degli eventuali oneri accessori (commissioni e spese bancarie, bolli, intermediazione bancaria, ecc.).

Le partecipazioni in altre imprese che alla data di chiusura dell'esercizio risultano durevolmente di valore inferiore al costo d'acquisto, sono state iscritte a tale minor valore.

Nel determinare l'ammontare della svalutazione si è tenuto anche conto dell'andamento del listino delle quotazioni unitamente alla valutazione delle condizioni economico-finanziarie della partecipata, per le immobilizzazioni rappresentate da titoli quotati in mercati organizzati e dell'andamento del mercato, per le altre immobilizzazioni.

Crediti

I crediti iscritti tra le immobilizzazioni finanziarie sono stati rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, come definito dall'art.2426 comma 2 del codice civile, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile di realizzo, conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n. 8 del codice civile.

L'adeguamento al presumibile valore di realizzo è stato effettuato mediante lo stanziamento di un fondo svalutazione crediti.

Per i crediti per i quali sia stata verificata l'irrelevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione, ai fini dell'esigenza di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale ed economica societaria, è stata mantenuta l'iscrizione secondo il presumibile valore di realizzo. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di crediti con scadenza inferiore ai dodici mesi o, in riferimento al criterio del costo ammortizzato, nel caso in cui i costi di transazione, le commissioni e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo o, ancora, nel caso di attualizzazione, in presenza di un tasso di interesse desumibile dalle condizioni contrattuali non significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato.

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2024

Altri titoli

Le immobilizzazioni finanziarie costituite da altri titoli sono state rilevate in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n. 1 del codice civile.
Per i titoli di debito per i quali sia stata verificata l'irrelevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato è stata mantenuta l'iscrizione secondo il criterio del costo di acquisto comprensivo degli oneri accessori. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di premi o scarti di sottoscrizione o di negoziazione o di ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza che siano di scarso rilievo.
Si evidenzia che sui titoli non è stato necessario operare svalutazioni ex art. 2426, comma 1, n. 3 del codice civile in quanto, come previsto dal principio contabile OIC 9, non sono stati riscontrati indicatori di potenziali perdite di valore.

Strumenti finanziari derivati attivi immobilizzati

Gli strumenti finanziari derivati attivi si riferiscono a strumenti di copertura dei flussi finanziari o del fair value di una attività immobilizzata. Gli stessi sono stati valutati al fair value ai sensi dell'art. 2426 comma 1 n. 11 bis del codice civile e le variazioni positive o negative dei fair value tra due esercizi sono rispettivamente rilevati nelle apposite voci di conto economico "D.18.d - Rivalutazioni di strumenti finanziari derivati" e "D.19.d - Svalutazioni di strumenti finanziari derivati", ad eccezioni delle variazioni dei derivati di copertura di flussi finanziari per i quali è prevista la contabilizzazione nella voce di patrimonio netto "VII - Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi". Per quanto riguarda la modalità di determinazione del fair value, lo stesso è stato determinato secondo il valore di mercato poiché è stato possibile individuare facilmente un mercato attivo.

Rimanenze

Le rimanenze di beni sono valutate al minore tra il costo di acquisto e/o di produzione e il valore di realizzo desumibile dall'andamento del mercato.
Il costo di acquisto comprende gli eventuali oneri accessori di diretta imputazione.

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Il costo di produzione non comprende i costi di indiretta imputazione in quanto questi ultimi non sono risultati imputabili secondo un metodo oggettivo.

Materie prime, sussidiarie e di consumo

Il costo delle rimanenze di materie prime, sussidiarie e di consumo che presentano caratteristiche eterogenee e non sono tra loro scambiabili è stato calcolato a costi specifici, ovvero attribuendo ai singoli beni i costi specificatamente sostenuti per gli stessi. Il valore così determinato è stato opportunamente confrontato, come esplicitamente richiesto dall'art. 2426, n. 9 del codice civile, con il valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato.
Dal confronto tra costo di acquisto/di produzione e valore di realizzazione desumibile dal mercato non sono emersi, per nessuno dei beni in magazzino, i presupposti per la valutazione in base al minore valore di mercato.

Crediti iscritti nell'attivo circolante

I crediti iscritti nell'attivo circolante sono stati rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, come definito dall'art. 2426 comma 2 del codice civile, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile di realizzo, conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n. 8 del codice civile.
L'adeguamento al presumibile valore di realizzo è stato effettuato mediante lo stanziamento di un fondo svalutazione crediti.
Per i crediti per i quali sia stata verificata l'irrelevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione ai fini dell'esigenza di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale ed economica societaria, è stata mantenuta l'iscrizione secondo il presumibile valore di realizzo. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di crediti con scadenza inferiore ai dodici mesi o, in riferimento al criterio del costo ammortizzato, nel caso in cui i costi di transazione, le commissioni e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo o, ancora, nel caso di attualizzazione, in presenza di un tasso di interesse desumibile dalle condizioni contrattuali non significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato.

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

Partecipazioni

Le partecipazioni che non costituiscono immobilizzazioni sono state valutate a costi specifici, tenendo conto, se minore, del valore di realizzo desumibile dall'andamento di mercato.

Altri titoli

I titoli che non costituiscono immobilizzazioni sono stati rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n. 9 del codice civile. Per i titoli di debito per i quali sia stata verificata l'irrelevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato è stata mantenuta l'iscrizione secondo il criterio del costo di acquisto comprensivo degli oneri accessori. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di premi o sconti di sottoscrizione o di negoziazione o di ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza che siano di scarso rilievo.

Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide sono valutate con i seguenti criteri:

- denaro, al valore nominale;
- depositi bancari e assegni in cassa, al presumibile valore di realizzo. Nel caso specifico, il valore di realizzo coincide con il valore nominale.

Nota Integrativa

14

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Ratei e risconti attivi

I ratei e risconti sono stati calcolati sulla base del principio della competenza, mediante la ripartizione dei ricavi e/o costi comuni a più esercizi.

Patrimonio netto

Le voci sono esposte in bilancio al loro valore contabile secondo le indicazioni contenute nel principio contabile OIC 28.

Fondi per rischi e oneri

I fondi per rischi e oneri sono stati stanziati a copertura delle passività la cui esistenza è ritenuta certa o probabile, per le quali alla chiusura dell'esercizio non sono determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza.
La costituzione dei fondi è stata effettuata in base ai principi di prudenza e di competenza, osservando le prescrizioni del principio contabile OIC 31. Gli accantonamenti correlati sono rilevati nel conto economico dell'esercizio di competenza, in base al criterio di classificazione "per natura" dei costi.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Il TFR è stato calcolato conformemente a quanto previsto dall'art. 2120 del codice civile, tenuto conto delle disposizioni legislative e delle specificità dei contratti e delle categorie professionali, e comprende le quote annue maturate e le rivalutazioni effettuate sulla base dei coefficienti ISTAT.

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

L'ammontare del fondo è rilevato al netto degli acconti erogati e delle quote utilizzate per le cessazioni del rapporto di lavoro intervenute nel corso dell'esercizio e rappresenta il debito certo nei confronti dei lavoratori dipendenti alla data di chiusura del bilancio.

Debiti

I debiti sono stati rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, come definito dall'art.2426, comma 2 del codice civile, tenendo conto del fattore temporale, conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n. 8 del codice civile. Per i debiti per i quali sia stata verificata l'irrelevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione, ai fini dell'esigenza di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale ed economica societaria, è stata mantenuta l'iscrizione secondo il valore nominale. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di debiti con scadenza inferiore ai dodici mesi o, in riferimento al criterio del costo ammortizzato, nel caso in cui i costi di transazione, le commissioni e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo o, ancora, nel caso di attualizzazione, in presenza di un tasso di interesse desumibile dalle condizioni contrattuali non significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato.

Ratei e risconti passivi

I ratei e risconti sono stati calcolati sulla base del principio della competenza, mediante la ripartizione dei costi e/o ricavi comuni a più esercizi.

Stato Patrimoniale Attivo

Di seguito si analizzano nel dettaglio i movimenti delle singole voci di bilancio, ove previsto dalla normativa vigente.

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Immobilizzazioni

Immobilizzazioni immateriali

Movimenti delle immobilizzazioni immateriali

Dopo l'iscrizione in conto economico delle quote di ammortamento dell'esercizio, pari ad € 385.108, le immobilizzazioni immateriali ammontano ad € 1.918.345.
Per una valutazione ed analisi completa sulle movimentazioni delle immobilizzazioni in oggetto si rimanda a quanto riportato dettagliatamente nelle pagine in allegato.

Dettaglio composizione costi pluriennali

Immobilizzazioni materiali

Movimenti delle immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali al lordo dei relativi fondi ammortamento ammontano ad € 119.388.615; i fondi di ammortamento risultano essere pari ad € 52.482.713.
Per una valutazione ed analisi completa sulle movimentazioni delle immobilizzazioni in oggetto si rimanda a quanto riportato dettagliatamente nelle pagine in allegato.

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Operazioni di locazione finanziaria

La società alla data di chiusura dell'esercizio non ha in corso alcun contratto di leasing finanziario.

Immobilizzazioni finanziarie

Partecipazioni

Tutte le partecipazioni iscritte in bilancio sono state valutate con il metodo del costo, dove per costo s'intende l'onere sostenuto per l'acquisto, indipendentemente dalle modalità di pagamento, comprensivo degli eventuali oneri accessori (commissioni e spese bancarie, bolli, intermediazione bancaria, ecc.).
Le partecipazioni in altre imprese che alla data di chiusura dell'esercizio risultano durevolmente di valore inferiore al costo d'acquisto, sono state iscritte a tale minor valore.
Nel determinare l'ammontare della svalutazione si è tenuto anche conto dell'andamento del listino delle quotazioni unitamente alla valutazione delle condizioni economico-finanziarie della partecipata, per le immobilizzazioni rappresentate da titoli quotati in mercati organizzati e dell'andamento del mercato, per le altre immobilizzazioni.

Crediti

I crediti iscritti tra le immobilizzazioni finanziarie sono stati rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, come definito dall'art.2426 comma 2 del codice civile, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile di realizzo, conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n. 8 del codice civile.
L'adeguamento al presumibile valore di realizzo è stato effettuato mediante lo stanziamento di un fondo svalutazione crediti.
Per i crediti per i quali sia stata verificata l'irrelevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione, ai fini dell'esigenza di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale ed economica societaria, è stata mantenuta l'iscrizione secondo il presumibile valore di realizzo. Tale evenienza si è verificata ad

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

esempio in presenza di crediti con scadenza inferiore ai dodici mesi o, in riferimento al criterio del costo ammortizzato, nel caso in cui i costi di transazione, le commissioni e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo o, ancora, nel caso di attualizzazione, in presenza di un tasso di interesse desumibile dalle condizioni contrattuali non significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato.

Altri titoli

Le immobilizzazioni finanziarie costituite da altri titoli sono state rilevate in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n. 1 del codice civile.

Per i titoli di debito per i quali sia stata verificata l'irrelevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato è stata mantenuta l'iscrizione secondo il criterio del costo di acquisto comprensivo degli oneri accessori. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di premi o scarti di sottoscrizione o di negoziazione o di ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza che siano di scarso rilievo.

Si evidenzia che sui titoli non è stato necessario operare svalutazioni ex art. 2426, comma 1, n. 3 del codice civile in quanto, come previsto dal principio contabile OIC 9, non sono stati riscontrati indicatori di potenziali perdite di valore.

Strumenti finanziari derivati attivi immobilizzati

Gli strumenti finanziari derivati attivi si riferiscono a strumenti di copertura dei flussi finanziari o del fair value di una attività immobilizzata. Gli stessi sono stati valutati al fair value ai sensi dell'art. 2426 comma 1 n. 11 bis del codice civile e le variazioni positive o negative dei fair value tra due esercizi sono rispettivamente rilevati nelle apposite voci di conto economico "D.18.d - Rivalutazioni di strumenti finanziari derivati" e "D.19.d - Svalutazioni di strumenti finanziari derivati", ad eccezioni delle variazioni dei derivati di copertura di flussi finanziari per i quali è prevista la contabilizzazione nella voce di patrimonio netto "VII - Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi". Per quanto riguarda la modalità di determinazione del fair value, lo stesso è stato determinato secondo il valore di mercato poiché è stato possibile individuare facilmente un mercato attivo.

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Movimenti delle immobilizzazioni finanziarie

Per una valutazione ed analisi completa sulle movimentazioni delle immobilizzazioni in oggetto si rimanda a quanto riportato dettagliatamente nelle pagine in allegato.

Suddivisione dei crediti immobilizzati per durata residua e per area geografica

Nella seguente tabella viene esposta la ripartizione per durata residua e per area geografica dei crediti iscritti tra le immobilizzazioni finanziarie in oggetto.

Descrizione	Italia	Altri Paesi UE	Resto d'Europa	Resto del Mondo
verso imprese controllate	50.000	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	50.000	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-

Immobilizzazioni finanziarie iscritte ad un valore superiore al fair value

Le immobilizzazioni finanziarie presenti in bilancio non sono state iscritte ad un valore superiore al loro "fair value".

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Attivo circolante

Rimanenze

Nella seguente tabella vengono esposte le informazioni relative alle variazioni delle rimanenze.

Descrizione	Consist. iniziale	Increment.	Spost. nella voce	Spost. dalla voce	Decrem.	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
materie prime, sussidiarie e di consumo	1.055.982	30.148	-	-	-	1.086.130	30.148	3

Crediti iscritti nell'attivo circolante

I crediti iscritti nell'attivo circolante sono stati rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, come definito dall'art. 2426 comma 2 del codice civile, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile di realizzo, conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n. 8 del codice civile.

L'adeguamento al presumibile valore di realizzo è stato effettuato mediante lo stanziamento di un fondo svalutazione crediti.

Per i crediti per i quali sia stata verificata l'irrelevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione ai fini dell'esigenza di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale ed economica societaria, è stata mantenuta l'iscrizione secondo il presumibile valore di realizzo. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di crediti con scadenza inferiore ai dodici mesi o, in riferimento al criterio del costo ammortizzato, nel caso in cui i costi di transazione, le commissioni e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo o, ancora, nel caso di attualizzazione, in presenza di un tasso di interesse desumibile dalle condizioni contrattuali non significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato.

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Variazioni dei crediti iscritti nell'attivo circolante

Nella seguente tabella vengono esposte le informazioni relative alle variazioni dei crediti iscritti nell'attivo circolante.

Descrizione	Consist. iniziale	Increment.	Spost. nella voce	Spost. dalla voce	Decrem.	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
verso clienti	5.786.396	-	-	-	1.215.340	4.571.056	1.215.340-	21-
verso imprese controllate	500	76.405	-	-	-	76.905	76.405	15.281
verso controllanti	85.218	139.432	-	-	-	224.650	139.432	164
crediti tributari	775.371	-	-	-	170.493	604.878	170.493-	22-
imposte anticipate	1.899.467	-	-	-	1.254.008	645.459	1.254.008-	66-
verso altri	6.921.578	-	-	-	1.532.887	5.388.691	1.532.887-	22-
Totale	15.468.530	215.837	-	-	4.172.728	11.511.639	3.956.891-	26-

Suddivisione dei crediti iscritti nell'attivo circolante per durata residua e per area geografica

Nella seguente tabella viene esposta la ripartizione per durata residua e per area geografica dei crediti iscritti nell'attivo circolante.

Descrizione	Italia	Altri Paesi UE		Resto d'Europa	Resto del Mondo

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Descrizione	Italia	Altri Paesi UE	Resto d'Europa	Resto del Mondo
verso clienti	4.166.658	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	4.166.658	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
verso imprese controllate	76.905	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	76.905	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
verso controllanti	224.650	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	224.650	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
crediti tributari	604.878	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	604.878	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
imposte anticipate	-	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	-	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Descrizione	Italia	Altri Paesi UE	Resto d'Europa	Resto del Mondo
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
verso altri	5.388.691	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	5.388.692	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	1-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-

Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

Partecipazioni

Le partecipazioni che non costituiscono immobilizzazioni sono state valutate a costi specifici, tenendo conto, se minore, del valore di realizzo desumibile dall'andamento di mercato.

Altri titoli

I titoli che non costituiscono immobilizzazioni sono stati rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n. 9 del codice civile. Per i titoli di debito per i quali sia stata verificata l'irrelevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato è stata mantenuta l'iscrizione secondo il criterio del costo di acquisto comprensivo degli oneri accessori. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di premi o sconti di sottoscrizione o di negoziazione o di ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza che siano di scarso rilievo.

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Disponibilità liquide

Ai sensi dell'art. 2427, comma 1, numero 9 del codice civile si segnala la presenza di fondi liquidi vincolati. Nello specifico un conto dedicato coperto da pegno, non utilizzabile, con saldo pari ad € 1.499,654,42; tale conto non è utilizzabile e si tratta di un diritto reale di garanzia, correlato all'erogazione del mutuo BEI di importo pari ad € 27.000.000.

Nella seguente tabella vengono esposte le informazioni relative alle variazioni delle disponibilità liquide.

Descrizione	Consist. iniziale	Increment.	Spost. nella voce	Spost. dalla voce	Decrem.	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
depositi bancari e postali	31.918.753	2.777.646	-	-	-	34.696.399	2.777.646	9
danaro e valori in cassa	79.369	-	-	-	35.764	43.605	35.764-	45-
Totale	31.998.122	2.777.646	-	-	35.764	34.740.004	2.741.882	9

Ratei e risconti attivi

Nella seguente tabella vengono esposte le informazioni relative alle variazioni dei ratei e risconti attivi.

Descrizione	Consist. iniziale	Increment.	Spost. nella voce	Spost. dalla voce	Decrem.	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
Ratei e risconti	135.570	8.992	-	-	-	144.562	8.992	7
Totale	135.570	8.992	-	-	-	144.562	8.992	7

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Nel seguente prospetto e' illustrata la composizione delle voci di cui in oggetto, in quanto risultanti iscritte in bilancio.

Descrizione	Dettaglio	Importo esercizio corrente
RATEI E RISCONTI		
	Amt - Assicurazioni	236
	Amt - Canoni Noleggio	19.487
	Amt - Altri	13.544
	Atv - Premi Assicurativi	30.600
	Atv - Altri	80.695
	Totale	144.562

Oneri finanziari capitalizzati

Tutti gli interessi e gli altri oneri finanziari sono stati interamente spesati nell'esercizio. Ai fini dell'art. 38, comma 1, lettera g) del D.Lgs. 127/1991 si attesta quindi che non sussistono capitalizzazioni di oneri finanziari.

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Stato Patrimoniale Passivo

Di seguito si analizzano nel dettaglio i movimenti delle singole voci di bilancio, ove previsto dalla normativa vigente.

Patrimonio Netto

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

Con riferimento all'esercizio in chiusura nelle seguenti tabelle vengono esposte:

- le variazioni delle singole voci del patrimonio netto consolidato, includendo anche le quote riferite al patrimonio netto di terzi;
- il prospetto di raccordo tra il patrimonio netto e il risultato dell'esercizio del bilancio d'esercizio della società controllante e il risultato dell'esercizio del bilancio consolidato.

Descrizione	Saldo iniziale dell'esercizio	Giroconto risultato	Dividendi distribuiti	Altri movimenti - Incrementi	Altri movimenti - Decrementi	Risultato d'esercizio	Saldo finale dell'esercizio
Capitale	8.467.424				(13)		8.467.411
Riserve di rivalutazione	6.497.613						6.497.613
Riserva legale	927.033	44.108					971.141
Riserve statutarie	2.695.400						2.695.400
Riserva straordinaria	2.596.352			13			2.596.365

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Descrizione	Saldo iniziale dell'esercizio	Giroconto risultato	Dividendi distribuiti	Altri movimenti - Incrementi	Altri movimenti - Decrementi	Risultato d'esercizio	Saldo finale dell'esercizio
Riserva avanzo di fusione	49.382						49.382
Riserva di consolidamento	1.607.331	260.408					1.867.739
Varie altre riserve	5.885.961			4			5.885.965
Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	333.294				(151.287)		182.007
Utili (perdite) portati a nuovo	5.356.881	781.224					6.138.105
Utile (perdita) dell'esercizio	1.085.740	(1.085.740)				634.682	634.682
Totale Patrimonio Netto di gruppo	35.502.411			17	(151.300)	634.682	35.985.810
Totale Patrimonio Netto	35.502.411			17	(151.300)	634.682	35.985.810

Variazioni della riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi

Ai sensi dell'art. 38, comma 1 lettera o-ter) 2-quater del D.Lgs. 127/1991 nel seguente prospetto sono illustrati i movimenti delle riserve di fair value avvenuti nell'esercizio:

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio - Decremento per variazione di fair value	Valore di fine esercizio
Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	333.294	151.287	182.007

Fondi per rischi e oneri

Nella seguente tabella vengono esposte le informazioni relative alle variazioni dei fondi per rischi e oneri.

Descrizione	Consist. iniziale	Increment.	Spost. nella voce	Spost. dalla voce	Decrem.	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
per trattamento di quiescenza e obblighi simili	4.878	-	-	-	44	4.834	44-	1-
altri	2.435.249	705.984	-	-	-	3.141.233	705.984	29
Totale	2.440.127	705.984	-	-	44	3.146.067	705.940	29

Altri fondi

Nel seguente prospetto è illustrata la composizione della voce di cui in oggetto, in quanto risultante iscritta in bilancio.

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Descrizione	Dettaglio	Importo esercizio corrente
altri		
	ATV - Vertenze in corso	960.546
	ATV - Manutenzione fabbricati APTV	2.350
	F.do cause in corso no dip.	253.949
	F.do Oneri demaniali	1.545.026
	F.do cause dipendenti	70.479
	F.do rinnovo CCNL	124.383
	F.do Premi Risultato Dip.	150.000
	F.do Premi Direzione	34.500
	Totale	3.141.233

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Nella seguente tabella vengono esposte le informazioni relative alle variazioni del trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato.

Descrizione	Consist. iniziale	Accanton.	Utilizzi	Consist. finale
TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	2.806.134	1.048.709	1.470.966	2.383.877

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Descrizione	Consist. iniziale	Accanton.	Utilizzi	Consist. finale
Totale	2.806.134	1.048.709	1.470.966	2.383.877

Debiti

Variazioni dei debiti

Nella seguente tabella vengono esposte le informazioni relative alle variazioni dei debiti.

Descrizione	Consist. iniziale	Increment.	Spost. nella voce	Spost. dalla voce	Decrem.	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
debiti verso banche	33.573.720	-	-	-	1.260.846	32.312.874	1.260.846-	4-
acconti	11.150	-	-	-	7.291	3.859	7.291-	65-
debiti verso fornitori	4.374.050	11.715.418	-	-	-	16.089.468	11.715.418	268
debiti verso imprese controllate	75.800	277.351	-	-	-	353.151	277.351	366
debiti verso controllanti	10.779.393	728.646	-	-	-	11.508.039	728.646	7

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Descrizione	Consist. iniziale	Increment.	Spont. nella voce	Spont. dalla voce	Decrem.	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	3.075	-	-	-	125	2.950	125-	4-
debiti tributari	586.026	22.943	-	-	-	608.969	22.943	4
debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	1.211.717	23.658	-	-	-	1.235.375	23.658	2
altri debiti	4.046.982	-	-	-	2.123.928	1.923.054	2.123.928-	52-
Totale	54.661.913	12.768.016	-	-	3.392.190	64.037.739	9.375.826	17

Suddivisione dei debiti per durata residua e per area geografica

Nella seguente tabella viene esposta la ripartizione per durata residua e per area geografica.

Descrizione	Altri Paesi UE			Resto d'Europa		Resto del Mondo
	Italia					
debiti verso banche	5.312.874	27.000.000	-	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	1.265.189	-	-	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	4.047.685	2.391.403	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	24.608.597	-	-	-	-

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Descrizione	Italia	Altri Paesi UE	Resto d'Europa	Resto del Mondo
acconti	3.859	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	3.859	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
debiti verso fornitori	15.685.070	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	15.685.070	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
debiti verso imprese controllate	353.151	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	353.151	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
debiti verso controllanti	11.508.039	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	6.397.824	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	5.110.215	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	2.950	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	2.950	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Descrizione	Italia	Altri Paesi UE	Resto d'Europa	Resto del Mondo
debiti tributari	608.969	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	608.969	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	1.235.375	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	1.235.375	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
altri debiti	1.923.054	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	1.544.776	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	378.278	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-

Debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 38, comma 1, lettera e) del D.Lgs. 127/1991, si attesta che non esistono debiti sociali assistiti da garanzie reali.

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Ratei e risconti passivi

Nella seguente tabella vengono esposte le informazioni relative alle variazioni dei ratei e risconti passivi.

Descrizione	Consist. iniziale	Increment.	Spost. nella voce	Spost. dalla voce	Decrem.	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
Ratei e risconti	14.066.842	2.728.408	-	-	-	16.795.250	2.728.408	19
Totale	14.066.842	2.728.408	-	-	-	16.795.250	2.728.408	19

Nel seguente prospetto e' illustrata la composizione delle voci di cui in oggetto, in quanto risultanti iscritte in bilancio.

Descrizione	Dettaglio	Importo esercizio corrente
RATEI E RISCONTI		
	Atv - Abbonamenti	2.757.100
	Atv - Risc. Investimenti	12.129.000
	Atv - Risconti vari	121.256
	Amt - Abbonamenti sosta	34.739
	Amt - Contributi c/interessi	1.753.155
	Totale	16.795.250

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Conto Economico

Il conto economico evidenzia il risultato economico dell'esercizio.
Esso fornisce una rappresentazione delle operazioni di gestione, mediante una sintesi dei componenti positivi e negativi di reddito che hanno contribuito a determinare il risultato economico. I componenti positivi e negativi di reddito, iscritti in bilancio secondo quanto previsto dall'art. 2425-bis del codice civile, sono distinti secondo l'appartenenza alle varie gestioni: caratteristica, accessoria e finanziaria.
L'attività caratteristica identifica i componenti di reddito generati da operazioni che si manifestano in via continuativa e nel settore rilevante per lo svolgimento della gestione, che identificano e qualificano la parte peculiare e distintiva dell'attività economica svolta dalla società, per la quale la stessa è finalizzata.
L'attività finanziaria è costituita da operazioni che generano proventi e oneri di natura finanziaria.
In via residuale, l'attività accessoria è costituita dalle operazioni che generano componenti di reddito che fanno parte dell'attività ordinaria ma non rientrano nell'attività caratteristica e finanziaria.

Valore della produzione

I ricavi sono iscritti in bilancio per competenza, al netto dei resi, abbuoni, sconti e premi, nonché delle imposte direttamente connesse agli stessi, ai sensi dell'art. 2425-bis del c.c. Il prezzo complessivo, ove ritenuto necessario in quanto rilevante, è stato allocato a ciascuna unità elementare di contabilizzazione secondo le varie disposizioni previste dall'OIC 34.
Per quanto concerne la cessione di beni, i relativi ricavi sono iscritti quando si è verificato il passaggio sostanziale e non formale del titolo di proprietà assumendo quale parametro di riferimento, per il passaggio sostanziale, il trasferimento dei rischi e benefici.
I ricavi derivanti dalle prestazioni di servizi sono iscritti quando il servizio è reso, ovvero quando la prestazione è stata effettuata; nel particolare caso delle prestazioni di servizi continuative i relativi ricavi sono iscritti per la quota maturata.

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Gli incrementi di immobilizzazioni per lavori interni sono iscritti in base al costo di produzione che comprende i costi diretti (materiale e mano d'opera diretta, costi di progettazione, forniture esterne, ecc.) e i costi generali di produzione, per la quota ragionevolmente imputabile al cespite per il periodo della sua fabbricazione fino al momento in cui il cespite è pronto per l'uso; con gli stessi criteri sono aggiunti gli eventuali oneri relativi al finanziamento della sua fabbricazione.

I contributi in conto esercizio, rilevati per competenza nell'esercizio in cui è sorto con certezza il diritto alla percezione, sono indicati nell'apposita voce A5 in quanto integrativi dei ricavi della gestione caratteristica e/o a riduzione dei costi ed oneri della gestione caratteristica.

Nel dettaglio la voce contributi è così composta:

Contributo	Amt	Atv	Totale
Contributi su investimenti		1.672.500	1.672.500
Contributi minori ricavi tariffari		3.014.950	3.014.950
Altri contributi		8.336	8.336
Contributi crediti di imposta	16.033	-	16.033
Contributi c/esercizio Comune di Verona	1.016.010		1.016.010
Totale	1.032.043	4.695.786	5.727.829

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Si segnala inoltre che sono stati ricevuti contributi per la realizzazione dell'infrastruttura per la filovia di Verona per Euro 16.748.281 da parte del MIT e direttamente portati a debito del valore delle immobilizzazioni. .

Ripartizione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni

Nel seguente prospetto è illustrata la ripartizione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni secondo categorie di attività e aree geografiche

Descrizione	Dettaglio	Importo	Italia	Altri Paesi UE	Resto d'Europa	Resto del Mondo
ricavi delle vendite e delle prestazioni						
	Atv - Biglietti e Abbonamenti	15.393.500	15.297.133	96.367	-	-
	Atv - Altri servizi	526.150	526.150	-	-	-
	Atv - Corrispettivi contratto servizi	19.141.033	19.141.033	-	-	-
	Amt3 - Parcehaggi	2.053.564	2.053.564	-	-	-
	Amt3 - Sosta	6.355.778	6.355.778	-	-	-
	Amt3 - Ticket Bus	1.099.572	1.099.572	-	-	-
	Totale	44.569.597	44.473.230	96.367	-	-

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Costi della produzione

I costi ed oneri sono imputati per competenza e secondo natura, al netto dei resi, abbuoni, sconti e premi, nel rispetto del principio di correlazione con i ricavi, ed iscritti nelle rispettive voci secondo quanto previsto dal principio contabile OIC 12. Per quanto riguarda gli acquisti di beni, i relativi costi sono iscritti quando si è verificato il passaggio sostanziale e non formale del titolo di proprietà assumendo quale parametro di riferimento, per il passaggio sostanziale, il trasferimento dei rischi e benefici. Nel caso di acquisto di servizi, i relativi costi sono iscritti quando il servizio è stato ricevuto, ovvero quando la prestazione si è conclusa, mentre, in presenza di prestazioni di servizi continuative, i relativi costi sono iscritti per la quota maturata, ai sensi dell'art. 2425-bis del c.c.

Proventi e oneri finanziari

I proventi e gli oneri finanziari sono iscritti per competenza in relazione alla quota maturata nell'esercizio.
I contributi volti a ridurre gli interessi sui finanziamenti sono iscritti a riduzione della voce C.17 in quanto conseguiti nel medesimo esercizio di contabilizzazione degli interessi passivi.

Ripartizione degli interessi e altri oneri finanziari per tipologia di debiti

Nel seguente prospetto si dà evidenza degli interessi e degli altri oneri finanziari di cui all'art. 2425, n. 17 del codice civile, con specifica suddivisione tra quelli relativi a prestiti obbligazionari, ai debiti verso banche ed a altre fattispecie.

Descrizione	Dettaglio	Importo	Relativi a prestiti obbligazionari	Relativi a debiti verso le banche	Altri
verso imprese controllanti					
	Amt3 - Interessi	26.272-	-	-	26.272-

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Descrizione	Dettaglio	Importo	Relativi a prestiti obbligazionari	Relativi a debiti verso le banche	Altri
	Totale	26.272-	-	-	26.272-
altri					
	Atv - Interessi	10.022-	-	10.022-	-
	Amt3 - Interessi	1.325.400-	-	1.325.400-	-
	Totale	1.335.422-	-	1.335.422-	-

Importo e natura dei singoli elementi di ricavo/costo di entità o incidenza eccezionali

Ricavo di entità o incidenza eccezionali

Nel seguente prospetto sono indicati l'importo e la natura dei singoli elementi di ricavo di entità o incidenza eccezionali.

Contributi	Voce di ricavo		Natura
		Importo	
		1.016.000	Contributi

Costi di entità o incidenza eccezionali

Nel seguente prospetto sono indicati l'importo e la natura dei singoli elementi di costo di entità o incidenza eccezionali.

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

	Voce di costo	Natura
a		

Altre informazioni

Di seguito vengono riportate le altre informazioni richieste dal codice civile.

Dati sull'occupazione

Nel seguente prospetto è indicato il numero medio dei dipendenti, ripartito per categoria e calcolato considerando la media giornaliera.

Dipendenti	2024	2023
Dirigenti	5	5
Quadri	3	3
Impiegati	102	86
Operai	682	714
Totale	792	808

La variazione trae origine principalmente dalla cessazione di alcune figure impiegate e operai.

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Compensi, anticipazioni e crediti concessi ad amministratori e sindaci e impegni assunti per loro conto

Nel seguente prospetto sono esposte le informazioni richieste dall'art. 38, comma 1, lettera o) D.Lgs. 127/1991, precisando che non esistono anticipazioni e crediti e non sono stati assunti impegni per conto dell'organo amministrativo per effetto di garanzie di qualsiasi tipo prestate

Costo	Amt	Atv	Totale
Compensi Cda	70.000	145.000	215.000
Compensi Collegio Sindacale	30.160	88.000	118.160
Totale	100.160	233.000	333.160

Compensi al revisore legale o società di revisione

Nel corso dell'esercizio sono stati erogati, alla società di revisione, i seguenti compensi:

Costo	Amt	Atv	Totale
-------	-----	-----	--------

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Compenso società di revisione	16.650	67.300	83.950
Totale	16.650	67.300	16.650

Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale

Non esistono impegni, garanzie o passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale.

Informazioni sulle operazioni con parti correlate

Nel corso dell'esercizio sono state poste in essere operazioni con parti correlate, si tratta di operazioni concluse a condizioni di mercato pertanto, in base alla normativa vigente, non risulta necessario fornire informazioni circa l'importo, e la natura.

Informazioni sugli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

Nel corso dell'esercizio non è stato posto in essere alcun accordo non risultante dallo stato patrimoniale.

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Con riferimento al punto 22-quater dell'art. 2427 del codice civile, non si segnalano fatti di rilievo successivi alla chiusura dell'esercizio che abbiano inciso in maniera rilevante sull'andamento patrimoniale, finanziario ed economico.

Imprese che redigono il bilancio consolidato dell'insieme più grande/più piccolo di imprese di cui si fa parte in quanto impresa controllata

Nel seguente prospetto, ai sensi dell'art. 38, comma 1, lettera o-octies) e o-novies) D.Lgs. 127/1991, si riporta il nome e la sede legale dell'impresa che redige il bilancio consolidato, dell'insieme più grande o più piccolo di imprese, di cui l'impresa fa parte in quanto impresa consolidata.

Nello stesso viene inoltre indicato il luogo in cui è disponibile la copia del bilancio consolidato.			Insieme più grande
Nome dell'impresa	Comune di Verona		
Città (se in Italia) o stato estero	Verona		
Codice fiscale (per imprese italiane)	00215150236		
Luogo di deposito del bilancio consolidato	Verona		

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Informazioni relative agli strumenti finanziari derivati ex art. 38 c. 1, lettera o-ter) del D.Lgs. 127/91

In osservanza di quanto richiesto dall'art. 38, comma 1, lettera o-ter) del D.Lgs. 127/91, nel rispetto del principio della rappresentazione veritiera e corretta degli impegni aziendali, si forniscono di seguito le opportune informazioni.

INTESA

Tipologia di contratto:	IRS Protetto Pay
Valore nozionale alla data di riferimento:	3.098.523,00
Rischio finanziario sottostante:	Copertura flussi finanziari
Valutazione fair value:	116.439,00

UNICREDIT

Tipologia di contratto:	IRS - Interest Rate Swap
Valore nozionale alla data di riferimento:	2.272.727,25
Rischio finanziario sottostante:	Copertura flussi finanziari
Valutazione fair value:	65.585,72

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Allegati: Movimenti delle Immobilizzazioni

Movimenti delle Immobilizzazioni Immateriali

Nota Integrativa

46

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Movimenti delle Immobilizzazioni Materiali

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2024

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Movimenti delle Immobilizzazioni Finanziarie

Il sottoscritto Cacciavillan Francesco ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.

Nota Integrativa

Il sottoscritto Cacciavillan Francesco dottore commercialista, ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.
Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite la Camera di Commercio di VICENZA - Autorizzazione n. 11895 del 19.07.2000 emanata da

ESTRATTO VERBALE DI ASSEMBLEA ORDINARIA

L'anno duemilaventicinque il giorno sei del mese di giugno alle ore 12.00 si è riunita, in parte in videoconferenza e in parte in presenza, l'Assemblea Ordinaria totalitaria degli azionisti di AMT3 SpA convocata con nota prot. n. P-00000842 del 06.05.2025 per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

- 1) Bilancio di esercizio 2024 e documenti allegati
- 2) Omissis;
- 3) Omissis;
- 4) Omissis.

Assume la Presidenza, a norma di Statuto, il Presidente del Consiglio di Amministrazione, ing. Giuseppe Mazza, il quale constata che l'Assemblea risulta regolarmente costituita in virtù della presenza del Socio unico Comune di Verona, nella persona dell'Assessore alla Mobilità, ing. Tommaso Ferrari, delegato dal Sindaco di Verona, sig. Damiano Tommasi (ns. prot. nr. A-0001035 del 05.06.2025)

Sono presenti oltre al già menzionato Presidente Giuseppe Mazza, i Consiglieri:

- | | |
|----------------------|-------------|
| • Massimo Babbi | Consigliere |
| • Emanuela Benedetti | Consigliera |
| • Mauro Spada | Consigliere |
| • Stefania Zerbato | Consigliera |

i sindaci signori:

- | | |
|------------------------|-------------------------------|
| • Luigi Cadura | Presidente Collegio Sindacale |
| • Marco Baldin | Sindaco effettivo |
| • Maria Eleonora Capra | Sindaco effettivo |

Nonché il Direttore Generale, avv. Mario Pollicelli, e la società di revisione RSM SpA, rappresentata dal dott. Matteo Bignotti.

Segretaria verbalizzante: Elena Nicolis

RELATIVAMENTE AL PUNTO 1)

Premesso che

- nella seduta del 06.05.2025 il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di approvare il progetto di bilancio ordinario che ha chiuso con utile netto pari ad € 400.050,00, Tenuto conto che dalla relazione sul governo societario ai sensi dell'art. 6, comma 4, d.lgs. n.175/2016 emerge che tutti gli indicatori rispettano i parametri di soglia. Pertanto, l'indicatore n. 1 (A-B del conto economico) che nel bilancio 2023 risultava negativo, dando luogo all'anomalia, è tornato positivo. Dato atto che il Collegio Sindacale, dando per letta la relazione allegata al bilancio, non ha osservazioni in merito così come nessuna osservazione è riportata nella relazione della società di revisione RSM SpA. Infine il Socio Unico, come sopra rappresentato, manifesta il voto di approvazione da parte dell'Azionista Comune di Verona e

DELIBERA

di approvare il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2024 che chiude con un utile pari a € 400.050,00, e tutti i documenti allegati così come predisposti dall'Organo Amministrativo.

Riguardo alla destinazione dell'utile di esercizio del bilancio di esercizio 2024 il Socio Unico come sopra rappresentato, accogliendo la proposta di destinazione fatta dall'organo amministrativo,

DELIBERA

di destinare l'utile dell'esercizio:

- € 22.002,00, a riserva legale
- € 380.048,00 a riserva straordinaria

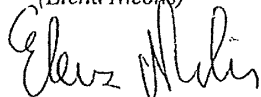
RELATIVAMENTE AL PUNTO 2) Omissis

RELATIVAMENTE AL PUNTO 3) Omissis

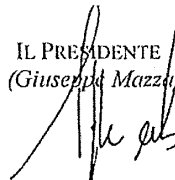
RELATIVAMENTE AL PUNTO 4) Omissis

Il Presidente Mazza dichiara chiusa la seduta alle ore 12.35.

LA SEGRETARIA
(Elena Nicolis)



IL PRESIDENTE
(Giuseppe Mazza)



Il sottoscritto Cacciavillan Francesco ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.

Il sottoscritto Cacciavillan Francesco dottore commercialista, ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.
Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite la Camera di Commercio di VICENZA - Autorizzazione n. 11895 del 19.07.2000 emanata da



**RELAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
DI AMT3 SPA SULLA GESTIONE CONSOLIDATO – AMT3 SPA/ATV SPA
Esercizio 2024**

Egregio Rappresentante del Socio Unico,

Il consolidamento del bilancio delle due società ha avuto origine, come noto, per la quota di ATV, non dall'adempimento di un obbligo di legge, ma di quanto disposto con Deliberazione di Giunta Comunale n. 444 del 06/05/2025, che ha disposto per l'esercizio 2024 il consolidamento di ATV Spa.

Il bilancio consolidato del gruppo AMT3 Spa / ATV Spa dell'esercizio 2024, quinto anno di consolidamento, evidenzia un utile consolidato di € 634.682.

Si ricorda che:

1. **AMT3 Spa**, società di proprietà al 100% del Comune di Verona nell'esercizio, che si è chiuso, ha svolto l'attività di gestione dei parcheggi e delle aree di sosta nell'ambito territoriale comunale in virtù di una convenzione stipulata con il Comune di Verona, sottoscritta in data 10 maggio 2019 riguardante l'affidamento IN HOUSE PROVIDING del servizio della sosta a pagamento nelle aree destinate a parcheggio per il periodo di sei anni a decorrere dal 1° gennaio 2019 al 31 dicembre 2024, rinnovando per 6 anni il precedente affidamento che era scaduto il 31 dicembre 2018.
2. **ATV Spa**, di cui AMT Spa detiene il 50% delle quote, esercita in via prevalente l'attività di gestore del Trasporto Pubblico Locale urbano ed extraurbano nel comune e nella provincia di Verona, del comune di Legnago, oltre a servizi turistici e di trasporto scolastico, sulla base di tre contratti di servizio (Comune di Verona, Comune di Legnago e Provincia di Verona).

Nell'esercizio 2024 il gruppo AMT3 Spa / ATV Spa ha realizzato i seguenti risultati:

Conto Economico	2024
A) Valore della Produzione	83.673.644
B) Costi della Produzione	-80.827.134
C) Proventi ed Oneri Finanziari	-777.192
D) Rettifiche di Valore di attività e passività finanziarie	-19.968
A+B+C+D Risultato prima delle imposte	2.049.350
Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite, anticipate	1.414.668
Utile / Perdita dell'esercizio	634.682



Relazione sulla gestione al bilancio consolidato AMT3 SpA/ATV SpA al 31.12.2024

Principali rischi ed incertezze cui la società sono esposte

Rischi di mercato

AMT3 SpA: Non vi è alcun rischio di mercato in quanto nessun operatore diverso da AMT3 sino al termine della convenzione nel 2024 può gestire gli stalli blu nel Comune di Verona.

Per quanto attiene ai parcheggi in struttura è presente una concorrenza che pratica tariffe superiori a quelle di AMT3, ma si rivolge ad un target di clientela che privilegia la vicinanza al centro della città rispetto alla misura della tariffa applicata.

È corretto comunque osservare che si è ridotta la disponibilità dei posti nei parcheggi est ed ovest di Via Città di Nimes a seguito dei lavori per la costruzione del filobus e dei lavori di consolidamento del Ponte Nuovo.

ATV SpA: la società, in collaborazione con FNM ha avviato un processo di Risk Management finalizzato all'individuazione e gestione dei principali rischi alla quale la stessa risulta soggetta, che viene periodicamente aggiornato; il processo prevede la mappatura dei rischi, l'attribuzione di gradi diversi di gravità e probabilità di accadimento degli stessi, al fine di individuare le principali azioni operative volte alla loro mitigazione. Di seguito l'analisi dei principali rischi e gli elementi di incertezza di maggior rilievo.

Il rischio di maggior rilievo è costituito dalla:

Gara TPL bacino di Verona – Proroga Contratti di Servizio.

Ad ottobre 2016 l'Ente di Governo – Provincia di Verona aveva iniziato l'iter per la gara per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale veronesi, pubblicando, a dicembre 2017 il bando a procedura ristretta per la scelta del gestore. Il bando di gara prevedeva due lotti distinti: il primo urbano, che comprende il comune di Verona e il servizio aeroporto, il secondo extraurbano, relativo alla Provincia di Verona e al Comune di Legnago.

ATV aveva promosso ricorso avanti al TAR Veneto contro la decisione dell'Ente di Governo di indire la gara su due lotti. In seguito all'emergenza pandemica a febbraio 2021 la procedura è stata sospesa e, poi, definitivamente revocata il 3 marzo 2023.

Come anticipato lo scorso anno, ATV ha proposto all'EdG la possibilità di proroga al 31 dicembre 2026 in applicazione di quanto previsto dall'art. 24 c. 5 bis del DL 4/2022, ovvero in seguito alla presentazione di un piano economico finanziario per gli anni successivi che prevedesse significativi investimenti anche in parziale autofinanziamento. Le attività inerenti la redazione di progetto si sono protratte per tutto il secondo semestre dell'anno, e a fine 2023 è stata ottenuta da ATV la proroga della gestione del tpl veronese sino al 31 dicembre 2026.



Relazione sulla gestione al bilancio consolidato AMT3 SpA/ATV SpA al 31.12.2024

Remunerazione dei contratti di servizio

I tre contratti di servizio afferenti il bacino del TPL veronese, originariamente relativi al periodo 2001-2003, sono stati via via prorogati negli anni, sino all'ultima proroga triennale fino a dicembre 2026 concessa a dicembre 2023.

Nel corso di ogni anno la Regione Veneto definisce il livello dei servizi minimi ammessi a contribuzione per ogni contratto/Ente affidante e di conseguenza la loro remunerazione per l'esercizio in corso (il parametro utilizzato è €/km); il livello della produzione chilometrica richiesta risulta stabile, mentre la remunerazione è stata negli ultimi due anni soggetta a variazioni, peraltro rese note solo a fine anno. Nell'esercizio 2022 l'adeguamento a fine anno era stato del 6.15%, per l'esercizio 2023 dell'11.5%; per il 2024 non vi è stato alcun adeguamento a livello regionale, ma solo il recepimento, attraverso la DGR 1487/24, del riparto del Fondo Nazionale Trasporti previsto per questa annualità.

La recente proroga triennale dei contratti, predisposta sulla base di un piano economico-finanziario di tipo regolatorio, dovrà consentire, attraverso attività di monitoraggio periodico, adeguamenti tariffari, livello di investimenti, ecc. – che permetteranno di mantenere il corretto equilibrio dei contratti di servizio. E' quindi sempre più necessario, a livello di sistema, trovare un meccanismo di continuità e adeguamento agli attuali costi dei fattori della produzione, dei corrispettivi. Per questo motivo sarà importante avviare un dialogo costruttivo con Regione Veneto ed Enti preposti per scongiurare tagli ai finanziamenti.

Rischi di prezzo

AMT3 Spa: i prezzi sono disciplinati dal Comune di Verona con apposita convenzione e non sono soggetti a variabili potenzialmente fuori controllo.

ATV Spa: le tariffe sono di competenza della Regione Veneto, della Provincia di Verona, del Comune di Verona e di quello di Legnago e non sono soggette a variabili potenzialmente fuori controllo

Rischi di Credito

AMT3 Spa: La società non è sottoposta a particolari rischi di credito poiché la maggior parte delle transazioni sono effettuate per contanti, o pagamenti elettronici, con pagamento contestuale.

ATV Spa: la società non è esposta a particolari rischi di credito commerciale e finanziario, essendo i crediti commerciali rappresentati quasi esclusivamente da crediti verso l'Ente di Governo per i corrispettivi del contratto di servizio o per i contributi in c/investimenti. Le vendite dirette di biglietti e abbonamenti sono regolate in contanti, la liquidità è elevata e ulteriormente migliorata in seguito all'accelerazione dei tempi di pagamento della Regione Veneto agli Enti affidanti.

Rischi di liquidità

AMT3 Spa

La perdita dei ricavi degli anni 2020 e 2021 hanno, unitamente agli impegni finanziari, eroso la reale liquidità aziendale, senza alcun rilievo circa rischi di continuità aziendale.



Relazione sulla gestione al bilancio consolidato AMT3 SpA/ATV SpA al 31.12.2024

Attualmente sono attivi 3 mutui, stipulati con i seguenti istituti di credito:

- **Unicredit Spa:** sottoscritto in data 02/09/2021, si tratta di un mutuo chirografario e tasso variabile dell'importo di € 5.000.000, della durata di 72 mesi assistito da garanzia di SACE Spa; contestualmente è stato sottoscritto altresì uno strumento finanziario derivato OTC, denominato "IRS protetto payer", allo scopo di garantire un tasso fisso nella misura dello 0.9%. Le rate di tale mutuo di pertinenza del 2023 sono state regolarmente pagate.
- **Banca Intesa Sanpaolo Spa:** con l'incorporazione di PPA Srl in AMT3, avvenuta nel marzo 2022, AMT3 ha acquisito la titolarità di un mutuo chirografario a tasso variabile contratto con Banca Intesa dell'importo di € 4.950.000, della durata di 168 mesi; contestualmente è stato sottoscritto uno strumento finanziario derivato OTC, denominato "IRS acquisti", allo scopo di garantire un tasso fisso nella misura dello 0.96%. Le rate di tale mutuo di pertinenza del 2023 sono state regolarmente pagate.
- **Banca Europea degli Investimenti:** al fine di sostenere le spese inerenti la costruzione del sistema filoviario all'interno del Comune di Verona, AMT3, in quanto stazione appaltante, ha sottoscritto in data 04/07/2023 un mutuo con la BEI per un importo pari a 62.000.000. In data 08/12/2023 è stata erogata la prima tranche di € 27.000.000, ed AMT3 ha optato per un tasso fisso pari al 3.763%, beneficiando di un preammortamento (pagamento della rata costituita dalla sola quota interessi) di 3 anni con il saldo della prima rata al 08/03/2024, pertanto, a fronte di questo, la restituzione del capitale inizierà il 08/03/2027.

ATV Spa: la società non effettua operazioni finanziarie a debito.

Rischi di tasso

AMT3 Spa

L'andamento dei tassi di interesse potrebbe determinare conseguenze negative sui futuri risultati della gestione finanziaria in considerazione della minor redditività con cui potrà essere impiegata la liquidità aziendale, ma non incidere sull'onerosità dei mutui contratti, di cui al paragrafo precedente.

Sul fronte mutui contratti, come già descritto, per 2 contratti, al fine di evitare rischi legati alle variazioni dei tassi di interesse, sono stati sottoscritti strumenti derivati finanziari per rendere stabile l'incidenza degli oneri finanziari su tali finanziamenti.

ATV Spa: la società non effettua operazioni finanziarie a debito e non è esposta a rischi di tasso.

Rischi di cambio

AMT3 Spa: la società opera esclusivamente sul territorio nazionale e non è soggetta a rischi di cambio.

ATV Spa: la società opera esclusivamente sul territorio nazionale e non è soggetta a rischi di cambio.

Rischi diversi

AMT3 Spa: relativamente all'ambiente ed al personale non si segnalano particolari rischi ed incertezze, né fatti o circostanze tali da dover essere menzionati.

ATV Spa: Carburanti: le incertezze delle dinamiche afferenti i costi di questi due fondamentali fattori produttivi rappresentano un elemento di criticità rispetto alla redditività del servizio. ATV gestisce il rischio



Relazione sulla gestione al bilancio consolidato AMT3 SpA/ATV SpA al 31.12.2024

di incremento del costo di gasolio e metano nel breve periodo tramite gare di acquisto di durata variabile a seconda degli andamenti prevedibili per ognuno dei due fattori. Come più volte segnalato in questa relazione, i fattori macroeconomici hanno completamente destabilizzato qualsiasi modalità di mitigazione del rischio di prezzo. Sono state quindi attivate azioni congiunte con gli enti affidanti su modifica delle tariffe e revisione dei prezzi dei corrispettivi al fine di mitigare gli effetti negativi sulla redditività dei costi di trazione.

Personale: il costo del lavoro è la principale voce di spesa del settore, e la programmazione del servizio può risentire anche della variabilità delle risorse disponibili. In quest'ultimo anno si è assistito ad una notevole difficoltà a reperire nuovo personale (a sostituzione dei numerosi pensionamenti). ATV, pur in un contesto piuttosto rigido, mantiene un'operatività limitatamente flessibile utilizzando le leve consentite dal settore e dalla normativa.

ANALISI DELLA GESTIONE E ANDAMENTO PREVEDIBILE

AMT3 SPA

Nel corso del 2024 l'attività della società è proseguita con un aumento medio dei ricavi della gestione caratteristica.

I ricavi dei parcheggi sono in lieve aumento, e ciò si verifica anche sul versante dei Pass ZTL Bus e sulla sosta dei bus turistici; per la sosta su strada, si rinvia a quanto affermato in introduzione.

L'anno 2024 è stato caratterizzato dalla prosecuzione dei lavori dedicati al Filobus, entrati nel vivo nel corso del 2023: il 24 giugno 2024 sono terminati quelli relativi al sottopasso di via Città di Nimes: sono stati uniti i due sottopassi già esistenti, cui hanno fatto seguito altri lavori in distinte zone della città, come ad esempio quelli riguardanti il primo prefabbricato ubicato presso il deposito in località Genovesa, che porteranno alla realizzazione definitiva dell'opera.

In particolar modo, è opportuno sottolineare il notevole impiego di risorse economiche ed umane per la prosecuzione dell'Opera, e ciò si evince soprattutto dall'importo dei costi per il Filobus, inserito all'interno del Conto Economico del presente Bilancio d'esercizio, ed anche all'importante contratto di mutuo sottoscritto con la Banca Europea degli Investimenti, di importo pari a € 62.000.000, e relativamente al quale è già stata erogata la prima tranche di € 27.000.000, in relazione al quale durante il 2024 sono stati pagati interessi passivi pari ad € 1.016.010.

Nel 2024 è proseguito il percorso iniziato nel 2023, volto al rinnovamento degli impianti; sono stati sostituiti gli impianti a barriera del parcheggio Stazione Est ed Ovest, al fine di ottenere un efficientamento delle prestazioni, ed interconnetterli ai sistemi informatici esistenti, nonché offrire all'utenza dei servizi migliori.

Nel 2024 è continuata l'attività relativa agli interventi necessari per la messa in sicurezza degli immobili posti in via Torbido, attualmente locati ad ATV SpA, comprendenti deposito ed uffici.

E' stato internalizzato il servizio di centralino, consentendo ad AMT3 di risparmiare il relativo costo, e di ricollocare personale già in forza dotato di opportune competenze.

Per quanto concerne le risorse umane, è stata indetta pubblica selezione per la formazione della graduatoria utile per l'assunzione di alcune unità di personale accertatore, area fortemente carente di personale a causa



Relazione sulla gestione al bilancio consolidato AMT3 SpA/ATV SpA al 31.12.2024

di pensionamenti avvenuti nel corso degli ultimi anni; proseguono le attività per il mantenimento della Certificazione per la Parità di Genere secondo la prassi UNI/PdR 125:2022, grazie all'impegno profuso dal Comitato Guida; sono stati rinnovati il rating di legalità, ed anche la certificazione di Qualità ISO 9001.

Inoltre, per quanto riguarda contenziosi con il personale, nel 2024 sono state definite tutte le pendenze in essere iniziate negli anni precedenti.

ANDAMENTO PREVEDIBILE PER IL 2025

Per il 2025, AMT3 intende proseguire quanto già improntato nel corso del 2024; in particolare, importanza riveste l'innovazione tecnologica e strutturale, soprattutto per quanto concerne gli impianti dei parcheggi in struttura ed i parcometri, introducendo anche l'intelligenza artificiale.

Il focus per il 2025 sarà sulla stesura della nuova Convenzione sulla Sosta, di fondamentale rilievo per l'azienda. Inoltre, AMT3 auspica che venga concesso l'adeguamento ISTAT per le tariffe in vigore al Parcheggio Centro, e si rivedano in maniera più attuale ed in ottica di sostenibilità, anche le tariffe del pass ZTL Bus per l'ingresso all'interno del Comune di Verona da determinarsi sulla base della classe di emissione di inquinamento.

Nei primi mesi del 2025 si darà corso alla selezione per la formazione della graduatoria relativa all'assunzione del personale accertatore, bandita nel 2024.

AMT3 è impegnata anche nella mobilità sostenibile, e nel 2025 inizieranno i progetti di bike sharing e car sharing all'interno del Comune di Verona.

AMT3 mira alla risoluzione del contenzioso con la ditta Santoni SpA per quanto concerne l'area del Parcheggio Tribunale (lato Camponè).

Nel 2025 i rapporti con la collegata ATV SpA proseguiranno in maniera ancora più proficua e collaborativa.

Nei primi mesi del 2025, AMT3 si impegnerà per l'ottenimento della certificazione 45001, al fine di un costante miglioramento della sicurezza sul lavoro, al fine di tutelare i propri dipendenti.

E' volontà del Comune di Verona cooperare con AMT3 SpA al fine di curare l'allestimento della città e la gestione del progetto "Casa Verona" in occasione dei Giochi Olimpici Invernali 2026 – "Milano – Cortina".

E' infine previsto che AMT3 SpA nel corso del 2025 implementi un proprio "hub", ossia un concentratore di dati, e di una propria app per il pagamento della sosta.



Relazione sulla gestione al bilancio consolidato AMT3 SpA/ATV SpA al 31.12.2024

ATV Spa

Se anche per l'anno 2024 vi è la soddisfazione di presentare un bilancio che si chiude anche in questo esercizio con il segno positivo, questo non esime dall'evidenziare una crescente preoccupazione per l'equilibrio economico finanziario aziendale nel prossimo futuro. Se da un lato, negli ultimi anni, l'effetto di una serie di partite straordinarie ha permesso anche ad ATV di mantenere i conti in sostanziale delle aziende del TPL, venete in particolare, mettendone a rischio la sostenibilità economica; si citano brevemente:

- l'aumento esponenziale dei costi di produzione, dovuti da un lato all'esplosione dei prezzi delle materie prime, ma anche all'incremento dei costi di gestione del personale resi necessari per arginare la carenza di conducenti e rendere maggiormente appetibile questa professione (percorsi professionalizzanti, acquisto delle patenti superiori, reperimento degli alloggi ad uso foresteria etc.);
- il cronico sottodimensionamento dei corrispettivi previsti dai contratti di servizio, che penalizza, in ottica gara, le aziende venete rispetto ad analoghe realtà di altre regioni;
- l'assenza di interventi regionali ad integrazione del Fondo Nazionale Trasporti (con il conseguente rischio di una penalizzazione di 40 milioni del Veneto nel futuro riparto del FNT);
- le incertezze circa l'applicazione delle delibere regionali relative alla flessibilità sull'erogazione completa dei contributi previsti dai contratti di servizio a fronte della riduzione dei chilometri percorsi a seguito di eventi straordinari.

Sono solo alcune delle criticità che richiedono risposte urgenti ed improrogabili da parte degli enti preposti per dare una adeguata copertura finanziaria alle aziende di trasporto, nell'ottica di sostenere gli aumentati costi di gestione e di programmare efficacemente gli investimenti necessari per il rinnovo delle flotte, l'aggiornamento tecnologico, la transizione ambientale e, in ultima analisi, di mettere in campo un servizio di trasporto collettivo realmente competitivo rispetto alla mobilità privata.

Al netto di un contesto del comparto che si presenta alquanto nebuloso e focalizzando l'attenzione sulle prospettive di ATV per il 2025, potremmo sinteticamente definire quest'ultimo una sorta di anno zero per la storia dell'Azienda. Come è noto, infatti, con il 29 gennaio 2025 è stata perfezionata la trasformazione della veste giuridica di ATV in società per azioni, a valle della quale è stata anche completamente ridisegnata la governance aziendale. La realtà che ne emerge oggi è quella di una società più snella e più dinamica, che ha lasciato la struttura piramidale ereditata dalle classiche municipalizzate per adottare un organigramma meno verticistico e più orizzontale, caratterizzato da maggior condivisione degli obiettivi e delle azioni intraprese oltre che da maggior trasparenza nelle sue funzioni più strategiche, a garanzia dell'intera compagine societaria.

A rendere la struttura aziendale più leggera e reattiva è la configurazione dell'organizzazione in due aree: la prima, prettamente operativa, è l'area "TPL" che raggruppa le attività tecniche connesse all'esercizio del servizio di trasporto pubblico, mentre nell'area "Corporate" vengono integrate le competenze amministrative, quelle di supporto, e le attività strategiche in vista della partecipazione alle future gare.

L'avvio del nuovo percorso è anche frutto del consolidamento dell'impegno in terra scaligera della holding FNM, che si traduce nella conferma da parte di quest'ultima degli investimenti necessari in vista della gara per l'affidamento del servizio di TPL del bacino di Verona e provincia. Questo a conferma che la scelta, compiuta dalla Holding degli investimenti necessari in vista della gara per l'affidamento del servizio di TPL del bacino di Verona e provincia. Questo a conferma che la scelta, compiuta dalla Holding nel 2017, di investire su Verona aveva l'obiettivo di contribuire alla creazione di nuovo valore per il territorio veronese, generando comunque utili per la compagine societaria. La struttura privatistica di FNM garantisce ad ATV procedure interne più snelle ed efficienti, economie di scala ed un know how ai vertici del settore.

Se dunque la direzione è quella di operare sempre più secondo logiche di carattere privatistico, legate all'efficientamento dei processi e all'ottimizzazione delle risorse, il maggior peso acquisto nella governance



Relazione sulla gestione al bilancio consolidato AMT3 SpA/ATV SpA al 31.12.2024

aziendale dall'Amministrazione comunale di Verona, che esprime ora la figura della presidenza, è chiaro segnale della volontà di rispettare ed anzi di valorizzare l'aspetto sociale della missione di ATV, quella cioè di garantire il diritto alla mobilità di tutti i cittadini di Verona e provincia, con particolare attenzione alle fasce più fragili. A tutti loro viene assicurato il massimo impegno per mettere in campo un servizio affidabile, contenuto nei costi, svolto con un parco mezzi moderno e dotato dei necessari standard di sicurezza. L'Azienda si impegna inoltre a garantire vicinanza al territorio, sostenendo le istanze delle amministrazioni locali che intendono investire sulla mobilità collettiva per offrire un futuro sostenibile ai propri cittadini.

Altrettanta attenzione l'Azienda intende riservare al proprio personale, garantendo un ambiente di lavoro sereno e cercando di offrire condizioni sempre più attrattive per l'ingresso di nuove risorse, in particolare di nuovi conducenti di cui vi è estremo bisogno per coprire il turn over e le carenze dell'organico. A questo proposito merita di essere citata l'interlocuzione già avviata con Azienda di gestione degli edifici comunali allo scopo di individuare alcuni alloggi da adibire a servizio foresteria per i futuri nuovi assunti provenienti da fuori città. Saranno messi disposizione circa 40 posti letto a canone sensibilmente agevolato in appartamenti di cui ATV si è assunta l'impegno della ristrutturazione.

Obiettivo ultimo del nuovo assetto societario e organizzativo è quello di dare ad ATV gli strumenti per essere competitiva e vincente nel prossimo contesto delle gare per l'affidamento del servizio. E' già in agenda l'impegno, fissato per la fine del prossimo anno, con la gara per il bacino scaligero, in corso di elaborazione da parte dell'Ente di Governo del TPL. Siamo fiduciosi, godendo della necessaria solidità finanziaria e di un know how di prim'ordine, di poter giocare al meglio le nostre chances, puntando alla conferma dell'affidamento del servizio. Da evidenziare, nel percorso di avvicinamento alla gara, la necessità di tornare al tavolo di confronto con l'Ente di Governo per rimodulare e aggiornare gli obiettivi fissati un anno fa all'interno del PEF posto alla base dell'ottenimento della proroga del contratto di servizio. L'andamento gestionale del 2024 ha infatti fatto registrare alcuni scostamenti tra i risultati ottenuti e quelli attesi, che necessitano quindi di un allineamento.

Ma come si diceva in apertura di questo intervento, la mission consegnata dai soci alla nuova ATV – ed espressa plasticamente dalla suddivisione organizzativa delle due aree TPL e Corporate - prevede una prospettiva di sviluppo e di allargamento dell'attività al di fuori dei confini provinciali diventando uno dei player protagonisti anche nelle gare per l'affidamento del trasporto pubblico dei bacini limitrofi a quello scaligero.

La nuova fase della vita di ATV vuole dunque aprirsi all'insegna di un concreto rilancio del trasporto pubblico, con la massima attenzione all'efficienza ed all'ottimizzazione delle risorse, ma senza perdere di vista la funzione sociale del proprio lavoro, che si esprime mettendo sempre più al centro le persone, i cittadini, gli utenti, e riservando attenzione a tutti gli stakeholders, a partire dai 150 mila veronesi che quotidianamente si servono dei bus ATV, alle amministrazioni locali, per arrivare a tutto il personale aziendale.

Per maggiori dettagli si rinvia ai bilanci d'esercizio ordinari anno 2024 approvati dalle singole aziende.

IL PRESIDENTE
ING. GIUSEPPE MAZZA

"Copia corrispondente ai documenti conservati presso la Società"

Il sottoscritto Cacciavillan Francesco ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.

Il sottoscritto Cacciavillan Francesco dottore commercialista, ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.
Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite la Camera di Commercio di VICENZA - Autorizzazione n. 11895 del 19.07.2000 emanata da



**RSM Società di Revisione e
Organizzazione Contabile S.p.A.**

Via San Prospero, 1 - 20121 Milano (MI)
T +39 02 83421490
F +39 02 83421492

**Relazione della società di revisione indipendente ai sensi dell'art. 14
del D.Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39**

All'Azionista Unico della
AMT3 Azienda Mobilità Trasporti, Turismo e Territorio S.p.A.

Relazione sulla revisione contabile del bilancio consolidato

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio consolidato del Gruppo AMT3 Azienda Mobilità Trasporti, Turismo e Territorio S.p.A. (il "Gruppo"), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2024, dal conto economico, dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio consolidato fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria del Gruppo al 31 dicembre 2024, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio consolidato* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla società AMT3 Azienda Mobilità Trasporti, Turismo e Territorio S.p.A. In conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio consolidato

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio consolidato che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne

**THE POWER OF UNDERSTANDING
ASSURANCE | TAX | CONSULTING**

RSM Società di Revisione e Organizzazione Contabile S.p.A. is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

Società per azioni / Capitale Sociale di Euro 1.106.600,00 i.v.
C.F. e P.IVA 01889000509
Sede legale: Via San Prospero, 1 - 20121 Milano (MI)
REA MI 2055222 / Registro dei Revisori Contabili 155781



disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità del Gruppo di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio consolidato, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio consolidato a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della capogruppo AMT3 Azienda Mobilità Trasporti, Turismo e Territorio S.p.A. o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria del Gruppo.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio consolidato

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio consolidato nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio consolidato.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

— abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio consolidato, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;



- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno del Gruppo;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità del Gruppo di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio, ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che il Gruppo cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio consolidato nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio consolidato rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione;
- abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati sulle informazioni finanziarie delle imprese o delle differenti attività economiche svolte all'interno del Gruppo per esprimere un giudizio sul bilancio consolidato. Siamo responsabili della direzione, della supervisione e dello svolgimento dell'incarico di revisione contabile del Gruppo. Siamo gli unici responsabili del giudizio di revisione sul bilancio consolidato.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizi e dichiarazione ai sensi dell'art. 14, co. 2, lettere e), e-bis) ed e-ter), del d.lgs.39/10

Gli amministratori della AMT3 Azienda Mobilità Trasporti, Turismo e Territorio S.p.A. sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione al 31 dicembre 2024, inclusa la sua coerenza con il relativo bilancio consolidato e la sua conformità alle norme di legge.



Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di:

- esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio consolidato della AMT3 Azienda Mobilità Trasporti, Turismo e Territorio S.p.A. al 31 dicembre 2024;
- esprimere un giudizio sulla conformità della relazione sulla gestione alle norme di legge;
- rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi nella relazione sulla gestione.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio consolidato della AMT3 Azienda Mobilità Trasporti, Turismo e Territorio S.p.A. al 31 dicembre 2024. Inoltre, a nostro giudizio la relazione sulla gestione è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, co. 2, lettera e-ter), del d.lgs. 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Brescia, 22 maggio 2025

**RSM Società di Revisione e
Organizzazione Contabile S.p.A.**

A handwritten signature in black ink, appearing to read "M. Bignotti", is written over the printed name.

Matteo Bignotti
(Socio – Revisore legale)

Il sottoscritto Cacciavillan Francesco ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.

Il sottoscritto Cacciavillan Francesco dottore commercialista, ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.
Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite la Camera di Commercio di VICENZA - Autorizzazione n. 11895 del 19.07.2000 emanata da