

713 - BILANCIO CONSOLIDATO D'ESERCIZIO

Data chiusura esercizio 31/12/2023

**AMT3 AZIENDA MOBILITA'
TRASPORTI, TURISMO E
TERRITORIO S.P.A.**

DATI ANAGRAFICI

Indirizzo Sede legale: VERONA VR VIA FRANCESCO
TORBIDO 1

Codice fiscale: 00214640237

Forma giuridica: SOCIETA' PER AZIONI

Indice

Capitolo 1 - PROSPETTO CONTABILE PDF OTTENUTO IN AUTOMATICO DA XBRL	2
Capitolo 2 - NOTA INTEGRATIVA	10
Capitolo 3 - VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA	63
Capitolo 4 - RELAZIONE GESTIONE	67
Capitolo 5 - RELAZIONE DI CERTIFICAZIONE	72
Capitolo 6 - RELAZIONE SINDACI	78

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Prospetto contabile del Bilancio consolidato chiuso al 31-12-2023

Dati anagrafici	
Sede in	VIA FRANCESCO TORBIDO 1 VERONA VR
Codice Fiscale	00214640237
Numero Rea	VR 64646
P.I.	02770140230
Capitale Sociale Euro	8467424.72 i.v.
Forma giuridica	SOCIETA' PER AZIONI
Settore di attività prevalente (ATECO)	493100
Società in liquidazione	no
Società con socio unico	si
Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento	no
Appartenenza a un gruppo	no

v.2.14.1

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Stato patrimoniale consolidato

	31-12-2023	31-12-2022
Stato patrimoniale		
Attivo		
B) Immobilizzazioni		
I - Immobilizzazioni immateriali		
4) concessioni, licenze, marchi e diritti simili	284.468	169.975
5) avviamento	301.523	339.214
6) immobilizzazioni in corso e acconti	124.248	62.400
7) altre	882.154	404.405
Totale immobilizzazioni immateriali	1.592.393	975.994
II - Immobilizzazioni materiali		
1) terreni e fabbricati	11.295.878	11.670.274
2) impianti e macchinario	220.635	5.247
3) attrezzature industriali e commerciali	193.455	141.157
4) altri beni	18.512.471	12.944.543
5) immobilizzazioni in corso e acconti	26.019.297	16.501.054
Totale immobilizzazioni materiali	56.241.736	41.262.275
III - Immobilizzazioni finanziarie		
1) partecipazioni in		
a) imprese controllate	1.921.968	1.921.968
d-bis) altre imprese	88.670	88.670
Totale partecipazioni	2.010.638	2.010.638
2) crediti		
a) verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	50.000	50.000
Totale crediti verso imprese controllate	50.000	50.000
Totale crediti	50.000	50.000
3) altri titoli	500.000	500.000
4) strumenti finanziari derivati attivi	333.294	607.930
Totale immobilizzazioni finanziarie	2.893.932	3.168.568
Totale immobilizzazioni (B)	60.728.061	45.406.837
C) Attivo circolante		
I - Rimanenze		
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	1.055.982	921.261
Totale rimanenze	1.055.982	921.261
II - Crediti		
1) verso clienti		
esigibili entro l'esercizio successivo	5.786.396	3.328.502
Totale crediti verso clienti	5.786.396	3.328.502
2) verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	500	-
Totale crediti verso imprese controllate	500	-
4) verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	85.218	38.694
Totale crediti verso controllanti	85.218	38.694
5) verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	41.244
Totale crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	41.244

v.2.14.1

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

5-bis) crediti tributari		
esigibili entro l'esercizio successivo	775.371	779.683
Totale crediti tributari	775.371	779.683
5-ter) imposte anticipate	1.899.467	1.822.398
5-quater) verso altri		
esigibili entro l'esercizio successivo	6.921.578	6.861.997
Totale crediti verso altri	6.921.578	6.861.997
Totale crediti	15.468.530	12.872.518
III - Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni		
2) partecipazioni in imprese collegate	90.645	90.645
6) altri titoli	517	3.384.143
Totale attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	91.162	3.474.788
IV - Disponibilità liquide		
1) depositi bancari e postali	31.918.753	15.941.256
3) danaro e valori in cassa	79.369	79.186
Totale disponibilità liquide	31.998.122	16.020.442
Totale attivo circolante (C)	48.613.796	33.289.009
D) Ratei e risconti	135.570	161.341
Totale attivo	109.477.427	78.857.187
Passivo		
A) Patrimonio netto di gruppo		
I - Capitale	8.467.424	6.967.424
III - Riserve di rivalutazione	6.497.613	6.497.613
IV - Riserva legale	927.033	889.146
V - Riserve statutarie	2.695.400	2.581.740
VI - Altre riserve, distintamente indicate		
Riserva straordinaria	2.596.352	1.990.165
Riserva avanzo di fusione	49.382	49.382
Riserva di consolidamento	1.607.331	1.548.094
Varie altre riserve	5.885.961	5.885.964
Totale altre riserve	10.139.026	9.473.605
VII - Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	333.294	607.930
VIII - Utili (perdite) portati a nuovo	5.356.881	5.179.174
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	1.085.740	994.679
Totale patrimonio netto di gruppo	35.502.411	33.191.311
Patrimonio netto di terzi		
Capitale e riserve di terzi	0	0
Utile (perdita) di terzi	0	0
Totale patrimonio netto di terzi	0	0
Totale patrimonio netto consolidato	35.502.411	33.191.311
B) Fondi per rischi e oneri		
1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	4.878	4.935
4) altri	2.435.249	2.292.337
Totale fondi per rischi ed oneri	2.440.127	2.297.272
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	2.806.134	3.272.191
D) Debiti		
4) debiti verso banche		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.290.354	4.436.509
esigibili oltre l'esercizio successivo	32.283.366	3.393.765
Totale debiti verso banche	33.573.720	7.830.274
6) acconti		

v.2.14.1

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

esigibili entro l'esercizio successivo	11.150	8.035
Totale acconti	11.150	8.035
7) debiti verso fornitori		
esigibili entro l'esercizio successivo	4.374.050	10.328.034
Totale debiti verso fornitori	4.374.050	10.328.034
9) debiti verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	75.800	-
Totale debiti verso imprese controllate	75.800	-
10) debiti verso imprese collegate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	67
Totale debiti verso imprese collegate	-	67
11) debiti verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	8.776.452	6.619.082
esigibili oltre l'esercizio successivo	2.002.941	2.041.176
Totale debiti verso controllanti	10.779.393	8.660.258
11-bis) debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	3.075	441.016
Totale debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	3.075	441.016
12) debiti tributari		
esigibili entro l'esercizio successivo	586.026	740.356
Totale debiti tributari	586.026	740.356
13) debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.211.717	1.056.765
Totale debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	1.211.717	1.056.765
14) altri debiti		
esigibili entro l'esercizio successivo	3.858.703	1.441.981
esigibili oltre l'esercizio successivo	188.279	178.279
Totale altri debiti	4.046.982	1.620.260
Totale debiti	54.661.913	30.685.065
E) Ratei e risconti	14.066.842	9.411.348
Totale passivo	109.477.427	78.857.187

v.2.14.1

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Conto economico consolidato

	31-12-2023	31-12-2022
Conto economico		
A) Valore della produzione		
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	44.569.597	41.589.911
4) incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	17.206.849	7.554.931
5) altri ricavi e proventi		
contributi in conto esercizio	1.967.222	5.508.036
altri	2.383.084	2.469.379
Totale altri ricavi e proventi	4.350.306	7.977.415
Totale valore della produzione	66.126.752	57.122.257
B) Costi della produzione		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	7.094.503	8.355.745
7) per servizi	27.199.093	18.245.448
8) per godimento di beni di terzi	6.125.159	4.410.349
9) per il personale		
a) salari e stipendi	14.885.735	14.454.219
b) oneri sociali	4.679.717	4.513.241
c) trattamento di fine rapporto	1.016.655	1.306.276
e) altri costi	365.983	454.894
Totale costi per il personale	20.948.090	20.728.630
10) ammortamenti e svalutazioni		
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	264.114	216.584
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	3.321.192	2.811.796
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	70.000	-
Totale ammortamenti e svalutazioni	3.655.306	3.028.380
11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(134.721)	(130.583)
13) altri accantonamenti	275.000	298.000
14) oneri diversi di gestione	716.309	780.764
Totale costi della produzione	65.878.739	55.716.733
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	248.013	1.405.524
C) Proventi e oneri finanziari		
16) altri proventi finanziari		
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	2.997	3.000
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	22.407
d) proventi diversi dai precedenti		
altri	640.610	41.790
Totale proventi diversi dai precedenti	640.610	41.790
Totale altri proventi finanziari	643.607	67.197
17) interessi e altri oneri finanziari		
altri	377.227	169.961
Totale interessi e altri oneri finanziari	377.227	169.961
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis)	266.380	(102.764)
D) Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie		
19) svalutazioni		
a) di partecipazioni	17.485	19.852
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	97.958
Totale svalutazioni	17.485	117.810
Totale delle rettifiche di valore di attività e passività finanziarie (18 - 19)	(17.485)	(117.810)

v.2.14.1

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D)	496.908	1.184.950
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
imposte correnti	72.976	231.175
imposte relative a esercizi precedenti	(584.750)	-
imposte differite e anticipate	(77.058)	(40.904)
Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	(588.832)	190.271
21) Utile (perdita) consolidati dell'esercizio	1.085.740	994.679
Risultato di pertinenza del gruppo	1.085.740	994.679
Risultato di pertinenza di terzi	0	0

Rendiconto finanziario consolidato, metodo indiretto

	31-12-2023	31-12-2022
Rendiconto finanziario, metodo indiretto		
A) Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa (metodo indiretto)		
Utile (perdita) dell'esercizio	1.085.740	994.679
Imposte sul reddito	(588.832)	190.271
Interessi passivi/(attivi)	(266.380)	102.764
(Plusvalenze)/Minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	(34.409)	(44.005)
1) Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	196.119	1.243.709
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Accantonamenti ai fondi	595.786	587.533
Ammortamenti delle immobilizzazioni	3.585.306	3.028.380
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	-	97.958
Altre rettifiche in aumento/(in diminuzione) per elementi non monetari	(1.380.464)	(963.640)
Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	2.800.628	2.750.231
2) Flusso finanziario prima delle variazioni del capitale circolante netto	2.996.747	3.993.940
Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(Incremento) delle rimanenze	(134.721)	(130.583)
Decremento/(Incremento) dei crediti verso clienti	(2.398.042)	70.186
Incremento/(Decremento) dei debiti verso fornitori	(5.576.297)	6.195.597
Decremento/(Incremento) dei ratei e risconti attivi	25.771	(58.244)
Incremento/(Decremento) dei ratei e risconti passivi	946.510	755.187
Altri decrementi/(Altri Incrementi) del capitale circolante netto	7.560.151	1.145.038
Totale variazioni del capitale circolante netto	423.372	7.977.181
3) Flusso finanziario dopo le variazioni del capitale circolante netto	3.420.119	11.971.121
Altre rettifiche		
Interessi incassati/(pagati)	619.799	(54.785)
(Imposte sul reddito pagate)	584.718	-
(Utilizzo dei fondi)	(918.988)	(1.543.895)
Totale altre rettifiche	285.529	(1.598.680)
Flusso finanziario dell'attività operativa (A)	3.705.648	10.372.441
B) Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
Immobilizzazioni materiali		
(Investimenti)	(17.161.012)	(16.498.880)
Disinvestimenti	39.906	67.460
Immobilizzazioni immateriali		
(Investimenti)	(880.513)	(682.536)
Immobilizzazioni finanziarie		
Disinvestimenti	3.658.263	2.831.064
Attività finanziarie non immobilizzate		
Disinvestimenti	-	1.948.782
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(14.343.356)	(12.334.110)
C) Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Mezzi di terzi		
Incremento/(Decremento) debiti a breve verso banche	(3.146.155)	(5.654.400)
Accensione finanziamenti	28.889.601	2.484.674
(Rimborso finanziamenti)	(353.419)	(47.979)

v.2.14.1

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Mezzi propri		
Aumento di capitale a pagamento	1.225.361	-
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	26.615.388	(3.217.705)
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	15.977.680	(5.179.374)
Disponibilità liquide a inizio esercizio		
Depositi bancari e postali	15.941.256	21.081.094
Danaro e valori in cassa	79.186	118.722
Totale disponibilità liquide a inizio esercizio	16.020.442	21.199.816
Disponibilità liquide a fine esercizio		
Depositi bancari e postali	31.918.753	15.941.256
Danaro e valori in cassa	79.369	79.186
Totale disponibilità liquide a fine esercizio	31.998.122	16.020.442

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Sede Legale: VIA FRANCESCO TORBIDO 1 VERONA (VR)

Iscritta al Registro Imprese della CCIAA DI VERONA

C.F. e numero iscrizione 00214640237

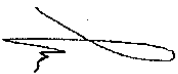
Iscritta al R.E.A. n. VR 64646

Capitale Sociale sottoscritto € 8.467.424,72 Interamente versato

Partita IVA: 02770140230

Societa' unipersonale

Nota Integrativa



AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A.

Bilancio al 31/12/2023

Nota Integrativa

Bilancio Consolidato al 31/12/2023

Introduzione alla Nota Integrativa

Il bilancio consolidato è costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dal rendiconto finanziario e dalla nota integrativa, redatti secondo i criteri previsti dalla vigente normativa ed in conformità ai principi contabili nazionali. Tale documento riflette le risultanze delle scritture contabili regolarmente tenute dalla capogruppo e dalle società controllate, rettificata dalle eliminazioni proprie del processo di consolidamento, nonché dalle appostazioni delineate nel seguito di questa nota.

La situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico del gruppo sono rappresentati in modo chiaro, veritiero e corretto conformemente alle disposizioni di cui al D.Lgs. 127/91 e, qualora necessario, vengono inoltre fornite le indicazioni supplementari richieste dall'art. 29, comma 3 del citato decreto.

In particolare, il rendiconto finanziario, redatto ai sensi dell'OC10, evidenzia i flussi finanziari del gruppo opportunamente depurati di quelli da riferirsi alle posizioni infragruppo.

La nota integrativa illustra, oltre ai criteri di consolidamento, anche i principi di valutazione seguiti per la redazione del bilancio consolidato, nel rispetto della normativa civilistica in materia; vengono inoltre riportati gli elenchi delle imprese incluse ed escluse dal consolidamento, il prospetto di raccordo fra patrimonio netto della capogruppo come risultante dal bilancio di esercizio e il patrimonio netto come risultante dal bilancio consolidato.

Il bilancio consolidato è inoltre corredato da una relazione del Consiglio di Amministrazione della società capogruppo in ordine alla situazione del gruppo e sull'andamento della relativa gestione.

Nota Integrativa



AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

Informativa sulla composizione del gruppo societario

Il gruppo societario risulta così composto:

Partecipata - Ragione Sociale	Partecipante - Ragione Sociale	Ruolo	Tipo di controllo rispetto alla Capogruppo	% di controllo diretto / % di voti esercitabili	% di consolidamento
AMT Spa		Consolidante			
AMT Srl		Consolidata	Collegata	50,00	50,00

L'impresa La Linea 80 Scari è stata esclusa dal consolidamento in quanto irrilevante per le finalità di cui all'art. 29 del D. Lgs. 127/91, avvalendosi pertanto della deroga prevista dall'art. 28, 2ª comma lettera a) del citato decreto.

Di seguito sono riportati gli elenchi contenenti le informazioni richieste dall'art. 39 del D.Lgs. 127/91, delle imprese incluse e delle imprese escluse dal consolidamento.

Partecipata - Ragione Sociale	Partecipante - Ragione sociale	Sede Legale	Capitale Sociale	Causa di esclusione
Imprese escluse dal consolidamento e valutate col metodo del costo:				
LA LINEA 80 SCARL	AZIENDA TRASPORTI VERONA SRL	Via della Fisica /27 - Marghera - Venezia	5.300.000	Irrelevanza

L'area di consolidamento non ha subito variazioni rispetto l'esercizio precedente.

Nota Integrativa



AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

Tutti i bilanci delle società incluse nell'area di consolidamento sono espressi in euro.

Criteri generali di redazione del bilancio consolidato

Non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui agli articoli 29 e 34 del D.Lgs. 127/91.

Per la redazione del bilancio consolidato sono stati utilizzati i bilanci di esercizio, con riferimento alla data del 31/12/2023, delle società appartenenti al gruppo come formulati dai rispettivi organi amministrativi ed approvati dalle rispettive assemblee dei soci.

I bilanci utilizzati per la redazione del bilancio consolidato erano tutti redatti applicando criteri di valutazione uniformi a quelli utilizzati dalla società capogruppo nel proprio bilancio di esercizio.

La struttura e il contenuto dello stato patrimoniale, del conto economico e del rendiconto finanziario sono quelli previsti per i bilanci di esercizio delle società consolidate, non ricorrendo i presupposti di cui al secondo periodo dell'art. 32, comma 1 del D.Lgs. 127/91.

Si attesta che le modalità di redazione, la struttura nonché il contenuto dello stato patrimoniale, del conto economico e del rendiconto finanziario consolidati non sono variati rispetto l'esercizio precedente.

Il bilancio consolidato è redatto in unità di euro.

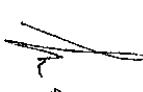
Principi di consolidamento

Per le partecipazioni in imprese collegate, Atv Srl, ricorrendo i presupposti di cui all'art. 37 del D.Lgs. 127/91, ci si è avvalsi del metodo proporzionale.

Nella redazione del bilancio consolidato, ai sensi dell'art. 31, comma 2 del D.Lgs. 127/91, oltre alle partecipazioni in imprese incluse nel consolidamento, di cui si dirà, sono stati eliminati:

- tutti i crediti e i debiti delle imprese incluse nel consolidamento;

Nota Integrativa



AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

- i proventi ed oneri relativi ad operazioni intercorse tra le imprese medesime;
 - gli utili e le perdite conseguenti ad operazioni effettuate tra tali imprese e relativi a valori compresi nel patrimonio, diversi da lavori in corso su ordinazione di terzi.
- Le partecipazioni sono state eliminate, unitamente alla corrispondente frazione del patrimonio netto, con riferimento ai valori contabili alla data di acquisizione o alla data in cui le imprese sono state incluse per la prima volta nel consolidamento.

La differenza negativa di euro 1.607.331, non riferibile alla previsione di possibili risultati economici sfavorevoli:

- è iscritta in una specifica riserva del patrimonio netto consolidato, denominata "Riserva di consolidamento";
- è relativa al consolidamento delle partecipazioni nelle seguenti società:

Società	Importo	
	Esercizio attuale	Esercizio precedente
Atv Srl	Euro 1.607.331	Euro 1.548.094

Criteri di valutazione applicati

I criteri applicati nella valutazione delle voci di bilancio e nelle rettifiche di valore sono conformi alle disposizioni del codice civile e alle indicazioni contenute nei principi contabili emanati dall'Organismo Italiano di Contabilità. Gli stessi inoltre non sono variati rispetto all'esercizio precedente.

Al sensi dell'art. 38, comma 1, lettera a) del D. Lgs. 127/1991 si illustrano i più significativi criteri di valutazione adottati nel rispetto delle disposizioni contenute all'art. 2426 del codice civile, con particolare riferimento a quelle voci di bilancio per le quali il legislatore ammette diversi criteri di valutazione e di rettifica o per le quali non sono previsti specifici criteri.

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali, ricorrendo i presupposti previsti dai principi contabili, sono iscritte nell'attivo di stato patrimoniale al costo di acquisto e/o di produzione e vengono ammortizzare in quote costanti in funzione della loro utilità futura.

Il valore delle immobilizzazioni è esposto al netto dei fondi di ammortamento e delle svalutazioni.

L'ammortamento è stato operato in conformità al seguente piano prestabilito, che si ritiene assicuri una corretta ripartizione del costo sostenuto lungo la vita utile delle immobilizzazioni in oggetto:

Voci immobilizzazioni immateriali	Periodo
Costi di impianto e di ampliamento	5 Anni
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	5 Anni
Avviamento	10 Anni
Oneri su interventi park centro	Durata concessione
Altre immobilizzazioni immateriali	Residua durata futura

Le eventuali alienazioni di beni immateriali avvenute nel corso dell'esercizio hanno comportato l'eliminazione del loro valore residuo.

Il criterio di ammortamento delle immobilizzazioni immateriali è stato applicato con sistematicità ed in ogni esercizio, in relazione alla residua possibilità di utilizzazione economica di ogni singolo bene o spesa.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 10 della legge 19 marzo 1983, n. 72, e così come anche richiamato dalle successive leggi di rivalutazione monetaria, si precisa che per i beni immateriali tuttora esistenti in patrimonio non è stata mai eseguita alcuna rivalutazione monetaria.

Nota Integrativa



AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

Si evidenzia che su tali oneri immobilizzati non è stato necessario operare svalutazioni ex art. 2426 comma 1, n. 3 del codice civile in quanto, come previsto dal principio contabile OIC 9, non sono stati riscontrati indicatori di potenziali perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni immateriali.

Avviamento

L'avviamento, ricorrendo i presupposti indicati dai principi contabili, è stato iscritto nell'attivo di stato patrimoniale con il consenso del Collegio Sindacale in quanto acquisito a titolo oneroso, ed è stato ammortizzato, entro il limite di 20 anni previsto dall'OIC 24, secondo la sua vita conformemente a quanto previsto dall'art.2426, comma 1, n. 6 del codice civile.

Beni immateriali

I beni immateriali sono rilevati al costo di acquisto comprendente anche i costi accessori e sono ammortizzati entro il limite legale o contrattuale previsto per gli stessi.

Immobilizzazioni in corso e acconti

Gli acconti ai fornitori per l'acquisto di immobilizzazioni immateriali iscritti nella voce B.1.6 sono rilevati inizialmente alla data in cui sorge unicamente l'obbligo al pagamento di tali importi. Di conseguenza gli acconti non sono oggetto di ammortamento.

Nella stessa voce sono iscritte le immobilizzazioni immateriali in corso di costruzione, le quali sono rilevate inizialmente alla data in cui sono sostenuti i primi costi per la costruzione del bene e comprendono i costi interni ed esterni sostenuti per la realizzazione del bene. Tali costi rimangono iscritti in tale voce fino a quando non sia stato completato il progetto e non sono oggetto di ammortamento fino a tale momento.

Nota Integrativa



7

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

Immobilizzazioni materiali

I cespiti appartenenti alla categoria delle immobilizzazioni materiali, rilevati alla data in cui avviene il trasferimento dei rischi e dei benefici connessi al bene acquistato, sono iscritti in bilancio al costo di acquisto e/o di produzione, aumentato degli oneri accessori sostenuti fino al momento in cui i beni sono pronti all'uso e comunque nel limite del valore recuperabile. Il costo di produzione corrisponde all'insieme di tutti i costi di fabbricazione sostenuti fino all'entrata in funzione del bene, sia che si tratti di costi ad esso direttamente riferibili, sia che si tratti di costi relativi a lavorazioni comuni per la quota ragionevolmente ad esso imputabile.

Le immobilizzazioni realizzate internamente in economia sono state valutate sulla base dei costi direttamente imputabili per la loro realizzazione fino al momento dal quale i beni sono pronti all'uso. I costi sono capitalizzabili nel limite del valore recuperabile.

Sono stati imputati ad incremento del valore dei beni a cui si riferiscono i costi sostenuti nell'esercizio che abbiano comportato un effettivo incremento della produttività, della durata di vita utile o della consistenza dei cespiti.


Tali beni risultano esposti nell'attivo di bilancio al netto dei fondi di ammortamento e di svalutazione.

Il valore contabile dei beni, raggruppati in classi omogenee per natura ed anno di acquisizione, viene ripartito tra gli esercizi nel corso dei quali gli stessi verranno presumibilmente utilizzati. Tale procedura è attuata mediante lo stanziamento sistematico a conto economico di quote di ammortamento corrispondenti a piani prestabiliti, definiti al momento in cui il bene è disponibile e pronto all'uso, con riferimento alla presunta residua possibilità di utilizzo dei beni stessi. Detti piani, oggetto di verifica annuale, sono formati con riferimento al valore lordo dei beni e supponendo pari a zero il valore di realizzo al termine del processo.

L'ammortamento delle immobilizzazioni materiali, il cui utilizzo è limitato nel tempo, è stato operato in conformità al seguente piano prestabilito:

Voci immobilizzazioni materiali	Aliquote %
Terrani e Fabbricati	4%
Impianti e macchinari	5% - 10% - 20%

Nota Integrativa


8

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

Attrezzature industriali e commerciali	10% - 15% - 20%
Autobus e veicoli ausiliari	8,3% - 12,5%
Altri beni	12% - 20% - 25%

Le eventuali dismissioni di cespiti (cessioni, rottamazioni, ecc.) avvenute nel corso dell'esercizio hanno comportato l'eliminazione del loro valore residuo. L'eventuale differenza tra valore contabile e valore di dismissione è stata rilevata a conto economico.

Per le immobilizzazioni acquisite nel corso dell'esercizio le suddette aliquote sono state ridotte alla metà in quanto la quota di ammortamento così ottenuta non si discosta significativamente dalla quota calcolata a partire dal momento in cui il cespite è disponibile e pronto all'uso.

Le attrezzature industriali e commerciali, in quanto costantemente rinnovate, complessivamente di scarsa rilevanza rispetto all'attivo di bilancio e per le quali non sono previste variazioni sensibili da anno ad anno nell'entità, valore e composizione, sono state iscritte ad un valore costante. Pertanto non si procede all'ammortamento sistematico di tali beni lungo la loro vita utile e gli acquisti degli esercizi successivi verranno direttamente spesati a conto economico.

I criteri di ammortamento delle immobilizzazioni materiali non sono variati rispetto a quelli applicati nell'esercizio precedente.

La contabilizzazione dei contributi pubblici ricevuti relativamente alle immobilizzazioni materiali è avvenuta con il metodo diretto per quanto alla immobilizzazioni in corso di costruzione, progetto Filovia. I contributi, pertanto, sono stati contabilizzati a riduzione del costo delle immobilizzazioni cui si riferiscono. Si darà evidenza dell'importo del costo al lordo del contributo e del contributo stesso nella sezione relativa alla movimentazione delle immobilizzazioni materiali.

Con riferimento ai contributi ricevuti da stato e regioni per l'acquisto dei mezzi di trasporto pubblico di Atv Srl (Autobus) in luogo della contabilizzazione mediante il metodo diretto la controllata ha optato per il metodo indiretto, pertanto tali contributi verranno imputati tra i ricavi dell'esercizio in base al periodo di ammortamento dei beni a cui fanno riferimento.

Con riferimento alle rivalutazioni su beni materiali si evidenzia che la società Amt3 Spa ha effettuato le seguenti rivalutazioni:

- Fabbricati siti in Via Torbido, rivalutazione di euro 1.765.559,38;
- Fabbricato di piazza Renato Simoni, rivalutazione di euro 241.361,27;

Nota integrativa



AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

- Riv. Legge 72/1983 Euro 1.353.646;
- Riv. Legge 266/2005 Euro 3.197.254.

Si evidenzia che non è stato necessario operare svalutazioni ex art. 2426 comma 1, n. 3 del codice civile in quanto, come previsto dal principio contabile OIC 9, non sono stati riscontrati indicatori di potenziali perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni materiali.

Terreni e fabbricati

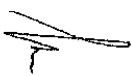
La società ha distintamente contabilizzato la parte di terreno sottostante ai fabbricati di proprietà e per la stessa non si è operato alcun ammortamento in quanto si tratta di beni per i quali non è previsto un esaurimento della utilità futura.

Immobilizzazioni in corso e acconti

Gli acconti ai fornitori per l'acquisto di immobilizzazioni materiali iscritti nella voce B.II.5 sono rilevati inizialmente alla data in cui sorge unicamente l'obbligo al pagamento di tali importi. Di conseguenza gli acconti non sono oggetto di ammortamento.

Nella stessa voce sono iscritte le immobilizzazioni materiali in corso di costruzione, le quali sono rilevate inizialmente alla data in cui sono sostenuti i primi costi per la costruzione del bene e comprendono i costi interni ed esterni sostenuti per la realizzazione del bene. Tali costi rimangono iscritti in tale voce fino a quando non sia stato completato il progetto e non sono oggetto di ammortamento fino a tale momento.

Nota Integrativa


10

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A.

Bilancio al 31/12/2023

Immobilizzazioni finanziarie

Partecipazioni

Tutte le partecipazioni iscritte in bilancio sono state valutate con il metodo del costo, dove per costo s'intende l'onere sostenuto per l'acquisto, indipendentemente dalle modalità di pagamento, comprensivo degli eventuali oneri accessori (commissioni e spese bancarie, bolli, intermediazione bancaria, ecc.).

Le partecipazioni in altre imprese che alla data di chiusura dell'esercizio risultano durevolmente di valore inferiore al costo d'acquisto, sono state iscritte a tale minor valore. Nel determinare l'ammontare della svalutazione si è tenuto anche conto dell'andamento del listino delle quotazioni unitamente alla valutazione delle condizioni economico-finanziarie della partecipata, per le immobilizzazioni rappresentate da titoli quotati in mercati organizzati e dell'andamento del mercato, per le altre immobilizzazioni.

La società applica la disciplina del costo ammortizzato e dell'attualizzazione. Peraltro per le partecipazioni immobilizzate per le quali è previsto un pagamento differito a condizioni diverse rispetto a quelle normalmente praticate sul mercato, per operazioni similari o equiparabili, l'iscrizione in bilancio è avvenuta al valore attuale dei futuri pagamenti contrattuali determinato ai sensi dell'OC 19 più gli oneri accessori.

Crediti

I crediti iscritti tra le immobilizzazioni finanziarie sono stati rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, come definito dall'art.2426 comma 2 del codice civile, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile di realizzo, conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n. 8 del codice civile.

L'adeguamento al presumibile valore di realizzo è stato effettuato mediante lo stanziamento di un fondo svalutazione crediti.

Per i crediti per i quali sia stata verificata l'irrilievanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione, ai fini dell'esigenza di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale ed economica societaria, è stata mantenuta l'iscrizione secondo il presumibile valore di realizzo. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di crediti con scadenza inferiore ai dodici mesi o, in riferimento al criterio del costo ammortizzato, nel caso in cui i costi di transazione, le commissioni e ogni altra

Nota integrativa



AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

La differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo o, ancora, nel caso di attualizzazione, in presenza di un tasso di interesse desumibile dalle condizioni contrattuali non significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato.

Altri titoli

Le immobilizzazioni finanziarie costituite da altri titoli sono state rilevate in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n. 1 del codice civile.


Per i titoli di debito per i quali sia stata verificata l'irrilevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato è stata mantenuta l'iscrizione secondo il criterio del costo di acquisto comprensivo degli oneri accessori. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di premi o scarti di sottoscrizione o di negoziazione o di ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza che siano di scarso rilievo.

Si evidenzia che sui titoli non è stato necessario operare svalutazioni ex art. 2426, comma 1, n. 3 del codice civile in quanto, come previsto dal principio contabile OIC 9, non sono stati riscontrati indicatori di potenziali perdite di valore.

Strumenti finanziari derivati attivi immobilizzati

Gli strumenti finanziari derivati attivi si riferiscono a strumenti di copertura dei flussi finanziari o del fair value di una attività immobilizzata. Gli stessi sono stati valutati al fair value ai sensi dell'art. 2426 comma 1 n. 11 bis del codice civile e le variazioni positive o negative del fair value tra due esercizi sono rispettivamente rilevati nelle apposite voci di conto economico "D.18.d - Rivalutazioni di strumenti finanziari derivati" e "D.19.d - Svalutazioni di strumenti finanziari derivati", ad eccezioni delle variazioni dei derivati di copertura di flussi finanziari per i quali è prevista la contabilizzazione nella voce di patrimonio netto "VII - Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi". Per quanto riguarda la modalità di determinazione del fair value, lo stesso è stato determinato secondo il valore di mercato poiché è stato possibile individuare facilmente un mercato attivo.

Nota Integrativa



12

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

Rimanenze

Le rimanenze di beni sono valutate al minore tra il costo di acquisto e/o di produzione e il valore di realizzo desumibile dall'andamento del mercato.

Il costo di acquisto comprende gli eventuali oneri accessori di diretta imputazione.

Il costo di produzione non comprende i costi di indiretta imputazione in quanto questi ultimi non sono risultati imputabili secondo un metodo oggettivo.

Materie prime, sussidiarie e di consumo

Il costo delle rimanenze di materie prime, sussidiarie e di consumo di natura fungibile è stato calcolato con il metodo del costo medio ponderato in alternativa al costo specifico, stante l'impossibilità tecnica o amministrativa di mantenere distinta ogni unità fisica in rimanenza. Le scorte a lento rigiro sono svalutate, tramite la costituzione di un apposito fondo, in relazione alla possibilità di futuro utilizzo.

Il valore così determinato è stato opportunamente confrontato, come esplicitamente richiesto dall'art. 2426 n. 9 del codice civile, con il valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato. Dal confronto tra costo di acquisto/di produzione calcolato con il metodo del costo medio ponderato e valore di realizzazione desumibile dal mercato non sono emersi, per nessuno dei beni in magazzino, i presupposti per la valutazione in base al minore valore di mercato.

Crediti iscritti nell'attivo circolante

I crediti iscritti nell'attivo circolante sono stati rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, come definito dall'art. 2426 comma 2 del codice civile, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile di realizzo, conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n. 8 del codice civile.

L'adeguamento al presumibile valore di realizzo è stato effettuato mediante lo stanziamento di un fondo svalutazione crediti.

Per i crediti per i quali sia stata verificata l'irrelevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione ai fini dell'esigenza di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale ed economica societaria, è stata mantenuta l'iscrizione secondo il presumibile valore di realizzo. Tale evenienza si è verificata ad

Nota Integrativa



AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

esempio in presenza di crediti con scadenza inferiore ai dodici mesi o, in riferimento al criterio del costo ammortizzato, nel caso in cui i costi di transazione, le commissioni e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo o, ancora, nel caso di attualizzazione, in presenza di un tasso di interesse desumibile dalle condizioni contrattuali non significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato.

Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

Partecipazioni

Le partecipazioni che non costituiscono immobilizzazioni sono state valutate a costi specifici, tenendo conto, se minore, del valore di realizzo desumibile dall'andamento di mercato.

Altri titoli


I titoli che non costituiscono immobilizzazioni sono stati rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n. 9 del codice civile. Per i titoli di debito per i quali sia stata verificata l'irrilevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato è stata mantenuta l'iscrizione secondo il criterio del costo di acquisto comprensivo degli oneri accessori. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di premi o scarti di sottoscrizione o di negoziazione o di ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza che siano di scarso rilievo.

Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide sono valutate con i seguenti criteri:

- denaro, al valore nominale;

Nota Integrativa



14

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

- depositi bancari e assegni in cassa, al presumibile valore di realizzo. Nel caso specifico, il valore di realizzo coincide con il valore nominale.

Ratei e risconti attivi

I ratei e risconti sono stati calcolati sulla base del principio della competenza, mediante la ripartizione dei ricavi e/o costi comuni a più esercizi. Nell'iscrizione così come nel riesame di risconti attivi di durata pluriennale è stata verificata l'esistenza ovvero la permanenza della condizione temporale.

Patrimonio netto

Le voci sono esposte in bilancio al loro valore contabile secondo le indicazioni contenute nel principio contabile OIC 28.

Fondi per rischi e oneri

I fondi per rischi e oneri sono stati stanziati a copertura della passività la cui esistenza è ritenuta certa o probabile, per le quali alla chiusura dell'esercizio non sono determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza.

La costituzione dei fondi è stata effettuata in base ai principi di prudenza e di competenza, osservando le prescrizioni del principio contabile OIC 31. Gli accantonamenti correlati sono rilevati nel conto economico dell'esercizio di competenza, in base al criterio di classificazione "per natura" dei costi.

Nota Integrativa



15

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Il TFR è stato calcolato conformemente a quanto previsto dall'art. 2120 del codice civile, tenuto conto delle disposizioni legislative e delle specificità dei contratti e delle categorie professionali, e comprende le quote annue maturate e le rivalutazioni effettuate sulla base dei coefficienti ISTAT.
L'ammontare del fondo è rilevato al netto degli acconti erogati e delle quote utilizzate per le cessazioni del rapporto di lavoro intervenute nel corso dell'esercizio e rappresenta il debito certo nei confronti dei lavoratori dipendenti alla data di chiusura del bilancio.


Debiti

I debiti sono stati rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, come definito dall'art.2426, comma 2 del codice civile, tenendo conto del fattore temporale, conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n. 8 del codice civile. Per i debiti per i quali sia stata verificata l'irrelevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione, ai fini dell'esigenza di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale ed economica societaria, è stata mantenuta l'iscrizione secondo il valore nominale. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di debiti con scadenza inferiore ai dodici mesi o, in riferimento al criterio del costo ammortizzato, nel caso in cui i costi di transazione, le commissioni e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo o, ancora, nel caso di attualizzazione, in presenza di un tasso di interesse desumibile dalle condizioni contrattuali non significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato.

Ratei e risconti passivi

I ratei e risconti sono stati calcolati sulla base del principio della competenza, mediante la ripartizione dei costi e/o ricavi comuni a più esercizi. Nell'iscrizione così come nel riesame di risconti passivi di durata pluriennale è stata verificata l'esistenza ovvero la permanenza della condizione temporale..

Nota integrativa



16

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A.

Bilancio al 31/12/2023

Stato Patrimoniale Attivo

Di seguito si analizzano nel dettaglio i movimenti delle singole voci di bilancio, secondo il dettato della normativa vigente.

Immobilizzazioni

Immobilizzazioni immateriali

Movimenti delle immobilizzazioni immateriali

Dopo l'iscrizione in conto economico delle quote di ammortamento dell'esercizio, pari ad € 254.114, le immobilizzazioni immateriali ammortano ad € 1.592.393.

Per una valutazione ed analisi completa sulle movimentazioni delle immobilizzazioni in oggetto si rimanda a quanto riportato dettagliatamente nelle pagine in allegato.

Dettaglio composizione costi pluriennali

Immobilizzazioni materiali

Movimenti delle immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali al lordo dei relativi fondi ammortamento ammontano ad € 122.637.475; i fondi di ammortamento risultano essere pari ad € 66.395.739.

Nota Integrativa



AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

Per una valutazione ed analisi completa sulle movimentazioni delle immobilizzazioni in oggetto si rimanda a quanto riportato dettagliatamente nelle pagine in allegato.

Operazioni di locazione finanziaria

La società alla data di chiusura dell'esercizio non ha in corso alcun contratto di leasing finanziario.

Immobilizzazioni finanziarie

Partecipazioni

Tutte le partecipazioni iscritte in bilancio sono state valutate con il metodo del costo, dove per costo s'intende l'onere sostenuto per l'acquisto, indipendentemente dalle modalità di pagamento, comprensivo degli eventuali oneri accessori (commissionsi e spese bancarie, bolli, intermediazione bancaria, ecc.).

Le partecipazioni in altre imprese che alla data di chiusura dell'esercizio risultano deteriorate di valore inferiore al costo d'acquisto, sono state iscritte a tale minor valore.

Nel determinare l'ammontare della svalutazione si è tenuto anche conto dell'andamento del listino delle quotazioni unitamente alla valutazione delle condizioni economico-finanziarie della partecipata, per le immobilizzazioni rappresentate da titoli quotati in mercati organizzati e dell'andamento del mercato, per le altre immobilizzazioni.

Crediti

I crediti iscritti tra le immobilizzazioni finanziarie sono stati rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, come definito dall'art.2426 comma 2 del codice civile, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile di realizzo, conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n. 8 del codice civile.

Nota Integrativa



18

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A.

Bilancio al 31/12/2023

Per i crediti per i quali sia stata verificata l'irrelevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione, ai fini dell'esigenza di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale ed economica societaria, è stata mantenuta l'iscrizione secondo il presumibile valore di realizzo. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di crediti con scadenza inferiore ai dodici mesi o, in riferimento al criterio del costo ammortizzato, nel caso in cui i costi di transazione, le commissioni e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo o, ancora, nel caso di attualizzazione, in presenza di un tasso di interesse desumibile dalle condizioni contrattuali non significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato.

Altri titoli

Le immobilizzazioni finanziarie costituite da altri titoli sono state rilevate in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n. 1 del codice civile.

Per i titoli di debito per i quali sia stata verificata l'irrelevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato è stata mantenuta l'iscrizione secondo il criterio del costo di acquisto comprensivo degli oneri accessori. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di premi o scarti di sottoscrizione o di negoziazione o di ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza che siano di scarso rilievo.

Si evidenzia che sui titoli non è stato necessario operare svalutazioni ex art. 2426, comma 1, n. 3 del codice civile in quanto, come previsto dal principio contabile OIC 9, non sono stati riscontrati indicatori di potenziali perdite di valore.

Strumenti finanziari derivati attivi immobilizzati

Gli strumenti finanziari derivati attivi si riferiscono a strumenti di copertura dei flussi finanziari o del fair value di una attività immobilizzata. Gli stessi sono stati valutati al fair value ai sensi dell'art. 2426 comma 1 n. 11 bis del codice civile e le variazioni positive o negative del fair value tra due esercizi sono rispettivamente rilevati nelle apposite voci di conto economico "D.18.d - Rivalutazioni di strumenti finanziari derivati" e "D.19.d - Svalutazioni di strumenti finanziari derivati", ad eccezioni delle variazioni dei derivati di copertura di

Nota integrativa



AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A.

Bilancio al 31/12/2023

flussi finanziari per i quali è prevista la contabilizzazione nella voce di patrimonio netto "VII - Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi". Per quanto riguarda la modalità di determinazione del fair value, lo stesso è stato determinato secondo il valore di mercato poiché è stato possibile individuare facilmente un mercato attivo.

Movimenti delle immobilizzazioni finanziarie

Per una valutazione ed analisi completa sulle movimentazioni delle immobilizzazioni in oggetto si rimanda a quanto riportato dettagliatamente nelle pagine in allegato.

Suddivisione dei crediti immobilizzati per durata residua e per area geografica

Nella seguente tabella viene esposta la ripartizione per durata residua e per area geografica dei crediti iscritti tra le immobilizzazioni finanziarie in oggetto.

Descrizione	Area Geografica			
	Italia	Altri Paesi UE	Resto d'Europa	Resto del Mondo
verso imprese controllate	50.000	-	-	-
importo esigibile entro 1es. successivo	50.000	-	-	-
importo esigibile oltre 1es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-

Immobilizzazioni finanziarie iscritte ad un valore superiore al fair value

Le immobilizzazioni finanziarie presenti in bilancio non sono state iscritte ad un valore superiore al loro "fair value".

Nota Informativa



20

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

Attivo circolante

Rimanenze

Nella seguente tabella vengono esposte le informazioni relative alle variazioni delle rimanenze.

Descrizione	Consist. iniziale	Incrém.	Spes. nelle voce	Spes. dalla voce	Decretr.	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
materie prime, sussidiarie e di consumo	921.261	134.721	-	-	-	1.055.982	134.721	15
Totale	921.261	134.721				1.055.982	134.721	15

Crediti iscritti nell'attivo circolante

I crediti iscritti nell'attivo circolante sono stati rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, come definito dall'art. 2426 comma 2 del codice civile, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile di realizzo, conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n. 8 del codice civile.

L'adeguamento al presumibile valore di realizzo è stato effettuato mediante lo stanziamento di un fondo svalutazione crediti.

Per i crediti per i quali sia stata verificata l'irrelevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione ai fini dell'esigenza di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale ed economica societaria, è stata mantenuta l'iscrizione secondo il presumibile valore di realizzo. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di crediti con scadenza inferiore ai dodici mesi o, in riferimento al criterio del costo ammortizzato, nel caso in cui i costi di transazione, le commissioni e ogni altra

Nota Integrativa

21

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023


differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo o, ancora, nel caso di attualizzazione, in presenza di un tasso di interesse desumibile dalle condizioni contrattuali non significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato.

Variazioni dei crediti iscritti nell'attivo circolante

Nella seguente tabella vengono espresse le informazioni relative alle variazioni dei crediti iscritti nell'attivo circolante.

Descrizione	Consist. iniziale	Incrementi	Spost. nell' voce	Spost. dalla voce	Decreti	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
verso clienti	3.328.502	2.457.894	-	-	-	5.786.396	2.457.894	74
verso imprese controllate	-	500	-	-	-	500	500	-
verso controllanti	38.694	46.524	-	-	-	85.218	46.524	120
verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	41.244	-	-	-	41.244	-	41.244	100
crediti tributari	779.683	-	-	-	4.312	775.371	4.312	1
imposte anticipate	1.822.398	77.069	-	-	-	1.899.467	77.069	4
verso altri	6.861.997	59.581	-	-	-	6.921.578	59.581	1
Totale	12.872.518	2.641.368	-	-	45.556	15.468.530	2.596.012	20

Nota Integrativa


22

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

Suddivisione dei crediti iscritti nell'attivo circolante per durata residua e per area geografica

Nella seguente tabella viene esposta la ripartizione per durata residua e per area geografica dei crediti iscritti nell'attivo circolante.

Descrizione	Italia	Altri paesi UE	Resto d'Europa	Resto del mondo
verso clienti	5.786.396	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	5.786.396	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
verso imprese controllate	500	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	500	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
verso controllanti	85.218	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	85.218	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
crediti tributari	775.371	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	775.371	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
Imposte anticipate	1.899.467	-	-	-

Nota Integrativa



AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

Descrizione	Italia	Altri Paesi UE	Resto d'Europa	Resto del Mondo
Importo esigibile entro l'es. successivo	1.899.467	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
verso altri	6.921.578	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	6.921.578	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-

Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni


Partecipazioni

Le partecipazioni che non costituiscono immobilizzazioni sono state valutate a costi specifici, tenendo conto, se minore, del valore di realizzo desumibile dall'andamento di mercato.

Altri titoli

I titoli che non costituiscono immobilizzazioni sono stati rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n. 9 del codice civile. Per i titoli di debito per i quali sia stata verificata l'irrelevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato è stata mantenuta l'iscrizione secondo il criterio del

Nota Integrativa


24

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

costo di acquisto comprensivo degli oneri accessori. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di premi o scarti di sottoscrizione o di negoziazione o di ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza che siano di scarso rilievo.

Disponibilità liquide

Al sensi dell'art. 2427, comma 1, numero 9 del codice civile si segnala la presenza di fondi liquidi vincolati. Nello specifico

Nella seguente tabella vengono esposte le informazioni relative alle variazioni delle disponibilità liquide.

Descrizione	Consist. iniziale	Indem.	Spost. nella voce	Spost. dalla voce	Decrem.	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
depositi bancari e postali	15.941.256		15.977.497			31.918.753	15.977.497	100
danaro e valori in cassa	79.186				183	79.369	183	
Totale	16.020.442		15.977.580			31.998.122	15.977.580	100

Ratei e risconti attivi

Nella seguente tabella vengono esposte le informazioni relative alle variazioni dei ratei e risconti attivi.

Descrizione	Consist. iniziale	Increment.	Spost. nella voce	Spost. dalla voce	Decrem.	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
-------------	-------------------	------------	-------------------	-------------------	---------	-----------------	------------------	-----------

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

Descrizione	Consist. iniziale	Incrim.	Spese nella voce	Spese dalla voce	Debetto	Consist. finale	Valore assoluta	Variaz. %
Ratei e risconti	161.341	-	-	-	25.771	135.570	25.771-	16-
Totale	161.341	-	-	-	25.771	135.570	25.771-	16-


Nel seguente prospetto e' illustrata la composizione delle voci di cui in oggetto, in quanto risultanti iscritte in bilancio.

Descrizione	Dettaglio	Importo esercizio corrente
RATEI E RISCONTI		
	Atv - Premi assicurativi	30.355
	Atv - Risc. Att. Vari	99.000
	Amt - Premi assicurativi	236
	Amt - Altri risconti	5.979
	Totale	135.570

Oneri finanziari capitalizzati

Tutti gli interessi e gli altri oneri finanziari sono stati interamente spesati nell'esercizio. Ai fini dell'art. 38, comma 1, lettera g) del D.Lgs. 127/1991 si attesta quindi che non sussistono capitalizzazioni di oneri finanziari.

Nota Integrativa


26

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

Stato Patrimoniale Passivo

Di seguito si analizzano nel dettaglio i movimenti delle singole voci di bilancio, secondo il dettato della normativa vigente.

Patrimonio Netto

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

Con riferimento all'esercizio in chiusura nelle seguenti tabelle vengono esposte:

- le variazioni delle singole voci del patrimonio netto consolidato, includendo anche le quote riferite al patrimonio netto di terzi;
- il prospetto di raccordo tra il patrimonio netto e il risultato dell'esercizio del bilancio d'esercizio della società controllante e il patrimonio netto e il risultato dell'esercizio del bilancio consolidato.

Descrizione	Saldo iniziale dell'esercizio	Giroconto risultato	Dividendi distribuiti	Altri movimenti incrementi	Altri movimenti decrementi	Risultato d'esercizio	Saldo finale dell'esercizio
Capitale	6.967.424			1.500.000			8.467.424
Riserve di rivalutazione	6.497.613						6.497.613
Riserva legale	889.146			37.887			927.033
Riserve statutarie	2.581.740			113.660			2.695.400
Riserva straordinaria	1.990.165			606.187			2.596.352

Nota Integrativa

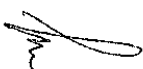


AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

Descrizione	Saldo iniziale dell'esercizio	Giroconto risultato	Dividendi distribuiti	Altri movimenti patrimonio	Altri movimenti Determinati	Risultato d'esercizio	Saldo finale dell'esercizio
Riserva avanzo di fusione	49.382						49.382
Riserva di consolidamento	1.548.094			59.237			1.607.331
Varie altre riserve	5.885.964				(3)		5.885.961
Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi		607.930			(274.636)		333.294
Utili (perdite) portati a nuovo	5.179.174			177.707			5.356.881
Utile (perdite) dell'esercizio	994.679	(994.679)				1.085.740	1.085.740
Totale Patrimonio Netto di gruppo	33.191.311	(994.679)		2.494.678	(274.639)	1.085.740	35.502.411
Totale Patrimonio Netto	33.191.311	(994.679)		2.494.678	(274.639)	1.085.740	35.502.411

Nota Integrativa



AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

Variazioni della riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi

Al sensi dell'art. 38, comma 1 lettera o-ter) 2-quater del D.Lgs. 127/1991 nel seguente prospetto sono illustrati i movimenti delle riserve di fair value avvenuti nell'esercizio:

	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio - Deteriorato per Variazioni di fair value	Valore di fine esercizio
Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	607.930	274.636	333.294

Fondi per rischi e oneri

Nella seguente tabella vengono esposte le informazioni relative alle variazioni dei fondi per rischi e oneri.

Descrizione	Consist. iniziale	Incremento	Spot nelle Spot dalla voce	Decreto	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
per trattamento di quiescenza e obblighi simili	4.935	-	-	57	4.878	57-	1-
altri	2.292.337	142.912	-	-	2.435.249	142.912	6
Totale	2.297.272	142.912		57	2.440.127	142.855	6

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

Altri fondi

Nel seguente prospetto è illustrata la composizione della voce di cui in oggetto, in quanto risultante iscritta in bilancio.


Description	Dettaglio	rapporto esercizio corrente
<i>altri</i>		
ATV - Verenze in corso		33.053
ATV - Manutenzione fabbricati APTV		85.000
F.do cause in corso no dip.		233.949
F.do Oneri demaniali		1.495.026
F.do cause dipendenti		289.246
F.do rinnovo CCNL		24.383
F.do Premi Risultato Dip.		187.558
F.do Premi Direzione		67.034
Totale		2.435.249

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Nella seguente tabella vengono esposte le informazioni relative alle variazioni del trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato.

Description	Consist. iniziale	Acconti	Utilizzi	Consist. finale
-------------	-------------------	---------	----------	-----------------

Nota Integrativa


30

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

Descrizione	Consist. iniziale	Accanton.	Utilizi	Consist. finale
TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	3.272.191	915.982	1.382.039	2.806.134
Totale	3.272.191	915.982	1.382.039	2.806.134

Debiti

Variazioni dei debiti

Nella seguente tabella vengono esposte le informazioni relative alle variazioni dei debiti.

Descrizione	Consist. iniziale	Increrti	Spost. nella voce	Spost. dalla voce	Decreti	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
debiti verso banche	7.830.274	25.743.446	-	-	-	33.573.720	25.743.446	329
acconti	8.035	3.115	-	-	-	11.150	3.115	39
debiti verso fornitori	10.328.034	-	-	-	5.953.984	4.374.050	5.953.984	58-
debiti verso imprese controllate	-	75.800	-	-	-	75.800	75.800	-
debiti verso imprese collegate	67	-	-	-	67	-	67	100-

Nota integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A.

Bilancio al 31/12/2023


Descrizione	Consist. iniziale	Ingram.	Spost. nella voce	Spost. dalla voce	Debiti	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
debiti verso controllanti	8.660.258	2.119.135	-	-	-	10.779.393	2.119.135	24
debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	441.016	-	-	-	437.941	3.075	437.941-	99-
debiti tributari	740.356	-	-	-	154.330	586.026	154.330-	21-
debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	1.056.765	154.952	-	-	-	1.211.717	154.952	15
altri debiti	1.620.260	2.426.722	-	-	-	4.046.982	2.426.722	150
Totale	30.685.065	30.523.170	-	-	6.546.322	54.661.913	23.976.848	78

Suddivisione dei debiti per durata residua e per area geografica

Nella seguente tabella viene esposta la ripartizione per durata residua e per area geografica.

Descrizione	Italia	Altri Paesi UE	Resto d'Europa	Resto del Mondo
debiti verso banche	6.573.720	27.009.000	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	1.290.354	-	-	-

Nota Integrativa


32

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

Descrizione	Italia	Altri Paesi UE	Resto d'Europa	Resto del Mondo
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	3.694.216	2.359.060	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	1.589.150	24.640.940	-	-
accordi	11.150	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	11.150	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
debiti verso fornitori	4.373.780	103	167	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	4.373.780	103	167	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
debiti verso imprese controllate	75.800	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	75.800	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
debiti verso controllanti	10.779.393	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	8.776.452	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	2.002.941	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	3.075	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	3.075	-	-	-

Nota Integrativa



AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

	Destazione	Italia	Altri Paesi UE	Resto d'Europa	Resto del Mondo
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni		-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni		-	-	-	-
debiti tributari		586.026	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo		586.026	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni		-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni		-	-	-	-
debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		1.211.717	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo		1.211.717	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni		-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni		-	-	-	-
altri debiti		4.046.982	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo		3.858.703	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni		188.279	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni		-	-	-	-

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

Debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali

Con riferimento ai debiti bancari assistiti da garanzie reali si segnala che il Mutuo BEL: stipulato il 04/07/2023, prima tranche di € 27.000.000,00 erogata il giorno 08/12/2023; il prestito si è reso necessario per sostenere le spese relative all'Opera Filobus; la prima rata è stata versata nel 2024. A garanzia del puntuale adempimento di tutte le obbligazioni di natura pecuniaria e finanziaria, AMT3 spa ha costituito, quale diritto reale di garanzia, un pegno su un Conto Dedicato a favore di BEL. Ad ulteriore garanzia del contratto di mutuo, AMT3 si impegna a cedere in garanzia a favore della Banca i propri crediti derivanti dalla Convenzione e dall'Accordo di Contribuzione.

Ratei e risconti passivi


Nella seguente tabella vengono esposte le informazioni relative alle variazioni dei ratei e risconti Passivi.

Descrizione	Consist. iniziale	Incrém.	Spost. nella voce	Spost. della voce	Decreti	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
Ratei e risconti	9.411.348	4.655.494	-	-	-	14.066.842	4.655.494	49
Totale	9.411.348	4.655.494				14.066.842	4.655.494	49

Nel seguente prospetto è illustrata la composizione delle voci di cui in oggetto, in quanto risultanti iscritte in bilancio.

Descrizione	Dettaglio	Importo esercizio corrente
RATEI E RISCONTI		
	Atv - Abbonamenti	2.288.750

Nota Integrativa


35

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

Descrizione	Dettaglio	Importo/esercizio corrente
Avv - Risc. Investimenti		10.558.250
Avv - Risconti Vari		318.203
Ami - Contributi /esercizio		901.639
Totale		14.066.842

Conto Economico

Il conto economico evidenzia il risultato economico dell'esercizio.

Esso fornisce una rappresentazione delle operazioni di gestione, mediante una sintesi dei componenti positivi e negativi di reddito che hanno contribuito a determinare il risultato economico. I componenti positivi e negativi di reddito, iscritti in bilancio secondo quanto previsto dall'art. 2425-bis del codice civile, sono distinti secondo l'appartenenza alle varie gestioni: caratteristica, accessoria e finanziaria.

L'attività caratteristica identifica i componenti di reddito generati da operazioni che si manifestano in via continuativa e nel settore rilevante per lo svolgimento della gestione, che identificano e qualificano la parte peculiare e distintiva dell'attività economica svolta dalla società, per la quale la stessa è finalizzata.

L'attività finanziaria è costituita da operazioni che generano proventi e oneri di natura finanziaria.

In via residuale, l'attività accessoria è costituita dalle operazioni che generano componenti di reddito che fanno parte dell'attività ordinaria ma non rientrano nell'attività caratteristica e finanziaria.

Nota integrativa



36

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

Valore della produzione

I ricavi sono iscritti in bilancio per competenza, al netto dei resi, sconti e premi, nonché delle imposte direttamente connesse agli stessi.

Per quanto concerne la cessione di beni, i relativi ricavi sono iscritti quando si è verificato il passaggio sostanziale e non formale del titolo di proprietà assumendo quale parametro di riferimento, per il passaggio sostanziale, il trasferimento dei rischi e benefici.

I ricavi derivanti dalle prestazioni di servizi sono iscritti quando il servizio è reso, ovvero quando la prestazione è stata effettuata; nel particolare caso delle prestazioni di servizi continuative i relativi ricavi sono iscritti per la quota maturata.


Gli incrementi di immobilizzazioni per lavori interni sono iscritti in base al costo di produzione che comprende i costi diretti (materiale e mano d'opera diretta, costi di progettazione, forniture esterne, ecc.) e i costi generali di produzione, per la quota ragionevolmente imputabile al cespite per il periodo della sua fabbricazione fino al momento in cui il cespite è pronto per l'uso; con gli stessi criteri sono aggiunti gli eventuali oneri relativi al finanziamento della sua fabbricazione.

I contributi in conto esercizio, rilevati per competenza nell'esercizio in cui è sorto con certezza il diritto alla percezione, sono indicati nell'apposita voce A5 in quanto integrativi dei ricavi della gestione caratteristica e/o a riduzione dei costi ed oneri della gestione caratteristica.

Nella voce A5 sono inclusi anche i contributi in c/esercizio erogati da enti vari, quali ad esempio contributi a fondo perduto, crediti d'imposta vari, i quali hanno consentito alla società di mitigare l'impatto sulla situazione economica e finanziaria causato dalla pandemia Covid-19.

Nel dettaglio i suddetti, pari ad Euro 1.967.222, sono da riferirsi a:

Nota Integrativa


37

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

Contributo	Amt1	Amt2	Totale
Contributi su investimenti		1.380.495	1.380.485
Contributi minori ricavi tariffari		4.700	4.700
Contributi servizi potenziati		-	-
Altri contributi		49.250	49.250
Contributi DDL 115, 144 e 179		-	-
Contributi esercizio Park Scambiatori	532.787		532.787
Totale	532.787	1.834.445	1.967.222

Si segnala inoltre che sono stati ricevuti contributi per la realizzazione dell'infrastruttura per la fionvia di Verona per Euro 7.511.653 direttamente portati a deconto del valore delle immobilizzazioni.

Ripartizione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni

Nel seguente prospetto è illustrata la ripartizione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni secondo categorie di attività e aree geografiche.

Nota Integrativa



AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A


Bilancio al 31/12/2023

Descrizione	Dettaglio	Importo	Italia	Altri paesi UE	Resto d'Europa	Resto del Mondo
ricavi delle vendite e delle prestazioni						
	Atv - Biglietti e Abbonamenti	15.393.500	15.393.500	-	-	-
	Atv - Altri servizi	526.150	526.150	-	-	-
	Atv - Corrispettivi contratto servizi	19.141.033	19.141.033	-	-	-
	AmT3 - Parceggi	2.053.564	2.053.564	-	-	-
	AmT3 - Sosta	6.355.778	6.355.778	-	-	-
	AmT3 - Ticket Bus	1.099.572	1.099.572	-	-	-
	Totale	44.569.597	44.569.597	-	-	-

Costi della produzione

I costi ed oneri sono imputati per competenza e secondo natura, al netto dei resi, abboni, sconti e premi, nel rispetto del principio di correlazione con i ricavi, ed iscritti nelle rispettive voci secondo quanto previsto dal principio contabile OIC 12. Per quanto riguarda gli acquisti di beni, i relativi costi sono iscritti quando si è verificato il passaggio sostanziale e non formale del titolo di proprietà assumendo quale parametro di riferimento, per il passaggio sostanziale, il trasferimento dei rischi e benefici. Nel caso di acquisto di servizi, i relativi costi sono iscritti quando il servizio è stato ricevuto, ovvero quando la prestazione si è conclusa, mentre, in presenza di prestazioni di servizi continuative, i relativi costi sono iscritti per la quota maturata.

Nota Integrativa


39

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

Proventi e oneri finanziari

I proventi e gli oneri finanziari sono iscritti per competenza in relazione alla quota maturata nell'esercizio.

I contributi volti a ridurre gli interessi sui finanziamenti sono iscritti a riduzione della voce C.17 in quanto conseguiti nel medesimo esercizio di contabilizzazione degli interessi passivi.

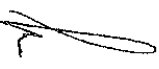
I contributi volti a ridurre gli interessi passivi sui finanziamenti sono iscritti nella voce C.16.d in quanto conseguiti nell'esercizio successivo a quello di contabilizzazione degli interessi passivi.

Ripartizione degli interessi e altri oneri finanziari per tipologia di debiti

Nel seguente prospetto si dà evidenza degli interessi e degli altri oneri finanziari di cui all'art. 2425, n. 17 del codice civile, con specifica suddivisione tra quelli relativi a prestiti obbligazionari, ai debiti verso banche ed a altre fattispecie.

Descrizione	Dettaglio importo	Relativi a prestiti obbligazionari		Altri
		Relativo a debiti verso banche	Altri	
Altri				
Atv - Interessi	23.808-	-	23.808-	-
Amt3 - Interessi	353.419-	-	353.419-	-
Totale	377.227-		377.227-	

Nota Integrativa



AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A.

Bilancio al 31/12/2023

Importo e natura dei singoli elementi di ricavo/costo di entità o incidenza eccezionali

Ricavo di entità o incidenza eccezionali

Nel corso del presente esercizio non sono stati rilevati ricavi o altri componenti positivi derivanti da eventi di entità o incidenza eccezionali.

Costi di entità o incidenza eccezionali

Nel corso del presente esercizio non sono stati rilevati costi derivanti da eventi di entità o incidenza eccezionali.

Altre informazioni


Di seguito vengono riportate le altre informazioni richieste dal codice civile.

Dati sull'occupazione

Nel seguente prospetto è indicato il numero medio dei dipendenti, ripartito per categoria e calcolato considerando la media giornaliera.

Dipendenti	2023	2022
Direnti	5	5
Quadri	3	3

Nota Integrativa


41


AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

	2023	2022
Dipendenti	86	91
Impiegati	714	749
Operai	808	848
Totale	1608	1688

	Dipendenti	Amministrativi	Altri	Totale
Dirigenti	1		4	5
Quadri	3		0	3
Impiegati	20		66	86
Operai	22		692	714
Totale	46	762	808	1616

Nota Integrativa


42

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A.

Bilancio al 31/12/2023

Compensi, anticipazioni e crediti concessi ad amministratori e sindaci e impegni assunti per loro conto

Nei seguente prospetto sono esposte le informazioni richieste dall'art. 38, comma 1, lettera o) D.Lgs. 127/1991, precisando che non esistono anticipazioni e crediti e non sono stati assunti impegni per conto dell'organo amministrativo per effetto di garanzie di qualsiasi tipo prestate.

Costo	Amr	Av	Totale
Compensi Cda	75.937	145.000	220.937
Compensi Collegio Sindacale	30.160	88.000	118.160
Totale	106.097	233.000	339.097

Compensi al revisore legale o società di revisione

Nel corso dell'esercizio sono stati erogati, alla società di revisione, i seguenti compensi:

Costo	Amr	Av	Totale

Nota Integrativa



AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A.

Bilancio al 31/12/2023

Compenso società di revisione	19.250	75.200	94.450
TOTALE	19.250	75.200	94.450

Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale

Nella seguente tabella si riportano le informazioni previste dall'art. 38, comma 1, lettera h) del D.Lgs. 127/91:

	Costo	Amm.	AV	Passive
APT/VI srl in liq.		150.000		150.000
Grandi Stazioni		8.174		8.174
Grandi Stazioni Retail		26.230		26.230
Provincia di Verona		1.000		1.000
TOTALE		185.404		185.404

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A.

Bilancio al 31/12/2023

Informazioni sulle operazioni con parti correlate

Nel corso dell'esercizio sono state poste in essere operazioni con parti correlate; si tratta di operazioni concluse a condizioni di mercato, pertanto, in base alla normativa vigente, non viene fornita alcuna informazione aggiuntiva.

Informazioni sugli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

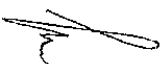
Nel corso dell'esercizio non è stato posto in essere alcun accordo non risultante dallo stato patrimoniale.

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Con riferimento al punto 22-quater dell'art. 2427 del codice civile, non si segnalano fatti di rilievo successivi alla chiusura dell'esercizio che abbiano inciso in maniera rilevante sull'andamento patrimoniale, finanziario ed economico.

Occorre evidenziare che il conflitto tra Russia e Ucraina costituisce un forte elemento di preoccupazione, in quanto al momento non sono chiari gli esiti e le conseguenze di tale crisi, sia sulle sorti dell'economia mondiale e, in particolare, sulla possibilità per la Società di raggiungere i risultati aziendali pianificati.

Nota Integrativa



45

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

Imprese che redigono il bilancio consolidato dell'insieme più grande/più piccolo di imprese di cui si fa parte in quanto impresa controllata

Nel seguente prospetto, ai sensi dell'art. 38, comma 1, lettera o-otties) e o-novies) D.Lgs. 127/1991, si riporta il nome e la sede legale dell'impresa che redige il bilancio consolidato, dell'insieme più grande o più piccolo di imprese, di cui l'impresa fa parte in quanto impresa consolidata.

Nello stesso viene inoltre indicato il luogo in cui è disponibile la copia del bilancio consolidato.

Insieme più grande	
Nome dell'impresa	Comune di Verona
Città (se in Italia) o stato estero	Verona
Codice fiscale (per imprese italiane)	00215150236
Luogo di deposito del bilancio consolidato	Verona

Informazioni relative agli strumenti finanziari derivati ex art. 38 c. 1, lettera o-ter) del D.Lgs. 127/91

In osservanza di quanto richiesto dall'art. 38, comma 1, lettera o-ter) del D.Lgs. 127/91, nel rispetto del principio della rappresentazione veritiera e corretta degli impegni aziendali, si forniscono di seguito le opportune informazioni.

INTESA

Tipologia di contratto:

IRS Proletto Pay

Valore nozionale alla data di riferimento:

3.127.945,00

Nota Integrativa



AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

Rischio finanziario sottostante: Copertura flussi finanziari
 Valutazione fair value: 179.957,00

UNICREDIT
 Tipologia di contratto: IRS - Interest Rate Swap
 Valore nominale alla data di riferimento: 3.181.818,16
 Rischio finanziario sottostante: Copertura flussi finanziari
 Valutazione fair value: 153.336,85

Allegati: Movimenti delle Immobilizzazioni

Movimenti delle Immobilizzazioni Immateriali

Descrizione	Costo storico	Prec. Rivalutaz.	Prec. svalutaz.	Prec. Ammort.	Consist. iniziale	Acquisiz.	Rivalutaz.	Svalutaz.	Ammort.	Annullamento	Consist. finale
Software	2.145.361	-	-	2.014.358	130.703	86.329	11.050	-	71.841	-	155.242
Manutenzioni su beni di terzi	334.896	-	-	254.193	80.713	457.894	-	-	43.531	-	495.076

Nota Integrativa


47

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

Altri oneri pluriennali	532.119	-	529.213	2.906	71.289	-	-	9.803	64.392
Immobilizzazioni in corso e accenti	62.400	-	-	62.400	72.899	-	11.060	-	124.248
Costi di impianto e ampliamento	25.642	-	25.642	-	-	-	-	-	-
Concessioni, licenze, marchi e diritti	447.138	-	407.867	39.271	130.100	-	-	40.145	129.228
Avviamento	428.551	-	89.337	339.214	-	-	-	37.691	301.523
Altre immobilizzazioni	1.348.750	-	1.027.964	320.786	63.005	-	-	61.104	322.686
Totale	5.324.556	-	4.348.583	975.992	880.515	-	-	264.114	1.592.393

Nota Integrativa



AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

Movimenti delle Immobilizzazioni Materiali

Descrizione	Costo storico	Pres. Rivalutaz.	Pres. Svalutaz.	Pres. Ammort.	Consist. Iniziale	Acquisiz.	Spes. nella voce	Spes. dalle voce	Alienaz.	Svalutaz.	Ammort.	Arrotondamento	Consist. Finale
Terreni e fabbricati	11.205.436	3.870.838	84.217	3.321.783	11.670.274	72.400	0	0	0	0	446.797	1	11.295.878
Impianti e macchinario	2.477.199	0	0	2.471.952	5.247	255.207	0	0	0	0	-39.818		220.635
Attrezzature industriali e commerciali	5.056.555	0	0	4.915.399	141.156	109.214	14.207	0	0	0	-71.122		193.455
Altri beni	5.401.349	0	0	5.014.038	387.312	459.913	67.007	0	0	0	-201.924	1	712.308
Materiale Rotabile	59.908.528	0	0	47.351.297	12.557.231	7.156.095	643.926	0	-3.227.176	3.221.679	-2.561.532		17.800.163
Immobilizzazioni in corso e acconti	16.501.054	0	0	0	16.501.054	10.243.382	0	-725.139	0	0	0		26.019.297
Totale	100.550.122	3.870.838	84.217	63.074.468	41.262.275	18.306.150	725.139	-725.139	-3.227.176	3.221.679	-3.321.192	2	58.241.736

Nota Integrativa



Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A.



50

Bilancio al 31/12/2023

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2023

Movimenti delle Immobilizzazioni Finanziarie

	Partecipazioni in imprese controllate	Partecipazioni in altre imprese	Totale partecipazioni
Valore di inizio esercizio			
Costo	1.921.968	88.670	2.010.638
Valore di bilancio	1.921.968	88.670	2.010.638
Variazioni nell'esercizio			
Incrementi per acquisizioni	-	-	-
Riclassifiche (del valore di bilancio)	-	-	-
Totale variazioni	-	-	-
Valore di fine esercizio			
Costo	1.921.968	88.670	2.010.638

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A.

Bilancio al 31/12/2023

Rettifiche da consolidamento

Valore di bilancio	1.921.988	88.670	2.010.658
--------------------	-----------	--------	-----------

Il sottoscritto Cacciavillan Francesco ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.

Nota Integrativa



52

Il sottoscritto Cacciavillan Francesco dottore commercialista, ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.
Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite la Camera di Commercio di VICENZA - Autorizzazione n. 11895 del 19.07.2000 emanata da

VERBALE DI ASSEMBLEA ORDINARIA

L'anno duemilaventiquattro il giorno otto del mese di luglio alle ore 11.30 si è riunita, in parte in videoconferenza e in parte in presenza, l'Assemblea Ordinaria totalitaria degli azionisti di AMT3 SpA convocata con nota prot. n. P-00001121 del 31.05.2024 per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

- 1) Bilancio di esercizio 2023 e documenti allegati: approvazione;
- 2) Delibera di Giunta nr. 328 del 29.03.2024. Bilancio consolidato 2023, Individuazione degli enti, aziende e società da includere nel "Gruppo Comune di Verona" e nel perimetro di consolidamento: conseguenti determinazioni;
- 3) Budget 2024: approvazione;
- 4) Nomina Collegio Sindacale e determinazione dei relativi emolumenti;
- 5) Conferimento di incarico a Società di Revisione;
- 6) Regolamenti aziendali (art. 14 comma 2 lettere i) e j): approvazione;
- 7) Varie ed eventuali.

Assume la Presidenza, a norma di Statuto, il Presidente del Consiglio di Amministrazione, ing. Giuseppe Mazza, il quale constata che l'Assemblea risulta regolarmente costituita in virtù della presenza del Socio unico Comune di Verona, nella persona dell'Assessore alla Mobilità, ing. Tommaso Ferrari, delegato dal Sindaco di Verona, sig. Damiano Tommasi (prot. nr. A-0001368 del 05.07.2024)

Sono presenti oltre al già menzionato Presidente Giuseppe Mazza, i Consiglieri:

- Massimo Babbi Consigliere
- Emanuela Benedetti Consigliera
- Mauro Spada Consigliere
- Stefania Zerbato Consigliera

i sindaci signori:

- Emiliano Trentini Presidente Collegio Sindacale
- Daria Pircher Sindaco effettivo
- Michele Zenari Sindaco effettivo (on line)

nonchè il Direttore Generale, avv. Mario Pollicelli (on line).

Segretaria verbalizzante: Elena Nicolis

RELATIVAMENTE AL PUNTO 1)

Premesso che

- nella seduta del 29.05.2023 il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di approvare il progetto di bilancio ordinario che ha chiuso con utile netto pari ad € 44.108,00,

Considerato che nella Relazione sulla gestione – Analisi della gestione 2023 si legge che *"Nel corso del 2023 l'attività della società è proseguita con un andamento in crescita rispetto, confermando il trend iniziato nel 2022.*

I ricavi della sosta su stallo e dei parcheggi sono in costante aumento, e ciò si verifica anche sul versante dei Pass ZTL Bus e sulla sosta dei bus turistici.

Nel trimestre Gennaio – Marzo 2024 i ricavi della gestione caratteristica sono aumentati circa del 16% rispetto allo stesso periodo del 2023,

L'anno 2023 è stato caratterizzato dall'entrata a regime dei lavori dedicati al Filobus: il 21 aprile 2023 sono iniziati quelli relativi al sottopasso di via Città di Nimes, allo scopo di unire i due sottopassi già esistenti, cui hanno fatto seguito altri lavori in distinte zone della città, che porteranno alla realizzazione definitiva dell'opera; in particolare modo, è opportuno sottolineare il notevole impiego di risorse economiche ed umane per la prosecuzione dell'Opera, e ciò si evince soprattutto dall'importo dei costi per il Filobus, inserito all'interno del Conto Economico del presente Bilancio d'esercizio, ed anche all'importante contratto di mutuo sottoscritto con la Banca Europea degli Investimenti, di importo pari a C 62.000.000, e relativamente al quale è già stata erogata la prima tranche di C 27.000.000. Un altro

elemento da sottolineare avvenuto nel 2023 è relativo all'aumento del capitale sociale per un importo pari a € 1.500.000; tale fattore accresce il Patrimonio Netto dell'azienda, confermando ulteriormente la propria solidità....."

Tenuto conto che nella relazione sul governo societario ai sensi dell'art. 6, comma 4, d.lgs. n.175/2016 è emerso che 4 indicatori su 5 rispettano i parametri soglia. L'indicatore n. 1 (A-B del conto economico) risulta negativo, dando luogo all'anomalia, ed impone una riflessione sul peso del canone della convenzione per la gestione della sosta sul risultato economico, argomento trattato più dettagliatamente nella Relazione sulla Gestione. Nell'anno 2024 tale indicatore è oggetto di attento monitoraggio da parte di AMT3

Dato atto che il Collegio Sindacale, dando per letta la relazione allegata al bilancio, non ha osservazioni in merito così come nessuna osservazione è riportata nella relazione della società di revisione RSM SpA. Infine il Socio Unico, come sopra rappresentato, manifesta il voto di approvazione da parte dell'Azionista Comune di Verona e

DELIBERA

di approvare il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2023 che chiude con un utile pari a € 44.108,00, e tutti i documenti allegati così come predisposti dall'Organo Amministrativo.

Riguardo alla destinazione dell'utile di esercizio del bilancio di esercizio 2023 il Socio Unico come sopra rappresentato, accogliendo la proposta di destinazione fatta dall'organo amministrativo,

DELIBERA

di destinare l'utile dell'esercizio di € 44.108,00, a Riserva Legale
RELATIVAMENTE AL PUNTO 2)

Premesso che:

- la Giunta Comunale con la deliberazione nr. 328 del 29.03.2024 ha disposto per l'esercizio 2023 il consolidamento per la quota di ATV Srl

Considerato che

- ATV Srl in seduta di Assemblea dei Soci del 09 aprile 2024 ha approvato il bilancio di esercizio 2023;
- nella seduta del 29.05.2023 il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di approvare il progetto di bilancio consolidato 2023 del gruppo AMT3 Spa / ATV Srl dell'esercizio 2022, quinto anno di consolidamento, che evidenzia un utile consolidato di € 1.085.740,00

Tenuto conto che il consolidamento del bilancio tra le società ha avuto origine non dall'adempimento di un obbligo di legge ma da quanto disposto dalle delibere di Giunta comunale.

Dato atto che il Collegio Sindacale, dando per letta la relazione allegata al bilancio, non ha osservazioni in merito così come nessuna osservazione è riportata nella relazione della società di revisione RSM SpA. Infine il Socio Unico, come sopra rappresentato, manifesta il voto di approvazione da parte dell'Azionista Comune di Verona e

DELIBERA

di approvare il bilancio consolidato del gruppo AMT Spa e ATV Srl al 31 dicembre 2023 che evidenzia un utile consolidato di € 1.085.740,00

RELATIVAMENTE AL PUNTO 3) La trattazione del punto all'OdG viene rinviata.

RELATIVAMENTE AL PUNTO 4) La trattazione del punto all'OdG viene rinviata.

RELATIVAMENTE AL PUNTO 5) La trattazione del punto all'OdG viene rinviata.

RELATIVAMENTE AL PUNTO 6) Premesso che AMT3 dal 2012 ha adottato regolamenti interni per la disciplina delle assunzioni del personale, per le consulenze e per la disciplina dei contratti relativi ai lavori, alle forniture ai servizi;

Considerato che:

- L'introduzione del nuovo codice dei contratti pubblici (D. Lgs. n. 36/2023) ha comportato la necessità di aggiornare nuovamente i regolamenti per la disciplina dei contratti relativi ai lavori, alle forniture ai servizi ed il regolamento per le consulenze
- in un'ottica di contenimento delle spese del personale nel rispetto delle indicazioni impartite dal Socio Unico, si è voluto prevedere l'utilizzo di altre graduatorie che siano state approvate con procedure che rispettino i medesimi principi stabiliti nel Regolamento per le assunzioni di AMT3 e pertanto si è reso necessario aggiornare il medesimo regolamento ed introdurre il Regolamento per l'utilizzo di graduatorie di altri enti o

società a partecipazione pubblica ;

Tenuto conto che tutti i regolamenti interni già approvati dal Consiglio di Amministrazione sono stati inviati agli uffici competenti del Comune di Verona per loro eventuali considerazioni che sono state recepite

Visto l'art. 14 comma 2 lette. i) e j) dello Statuto

il Socio Unico, qui rappresentato con giusta delega dall'Ass. Ferrari,

DELIBERA

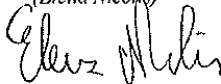
di approvare i Regolamenti interni di AMT3 e nello specifico:

- il Regolamento per gli affidamenti di importo inferiore alla soglia comunitaria settore ordinario
- il Regolamento per gli affidamenti di importo inferiore alla soglia comunitaria (art. 50 comma 5 del D.lgs. n. 36/2023 - settore speciale)
- il Regolamento sul reclutamento e selezione del personale e il Regolamento per l'utilizzo di graduatorie di altri enti o società a partecipazione pubblica
- il Regolamento per il conferimento degli incarichi professionali a soggetti esterni

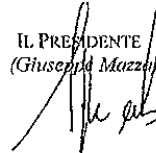
RELATIVAMENTE AL PUNTO 7) Nel rispetto dell'art. 15 dello Statuto il Socio in accordo con il Consiglio di Amministrazione concordano di convocare la prossima seduta per martedì 23 luglio al fine di trattare i punti all'OdG che non sono stati discussi nella riunione odierna.

Il Presidente Mazza dichiara chiusa la seduta alle ore 12.15.

LA SEGRETARIA
(Elena Nicolis)



IL PRESIDENTE
(Giuseppe Mazza)



Il sottoscritto Cacciavillan Francesco ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.

Il sottoscritto Cacciavillan Francesco dottore commercialista, ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.
Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite la Camera di Commercio di VICENZA - Autorizzazione n. 11895 del 19.07.2000 emanata da



Relazione sulla gestione al bilancio consolidato AMT3 Spa/ATV Srl al 31.12.2023

Principali rischi ed incertezze cui la società sono espone

Rischi di mercato

AMT3 Spa: Non vi è alcun rischio di mercato in quanto nessun operatore diverso da AMT3 sino al termine della convenzione nel 2024 può gestire gli stalli blu nel comune di Verona.

Per quanto attiene ai parcheggi in struttura è presente una concorrenza che pratica tariffe superiori a quelle di AMT3, ma si rivolge ad un target di clientela che privilegia la vicinanza al centro della città rispetto alla misura della tariffa applicata

È corretto comunque osservare che si è ridotta la disponibilità dei posti nei parcheggi est ed ovest di Via Città di Nimes a seguito dei lavori del filobus e dei lavori di consolidamento di Ponte Nuovo, sia dal lato di Lungadige Rubele, che da quello di Piazza San Tommaso.

ATV Srl: la società, in collaborazione con FNM ha avviato un processo di Risk Management finalizzato all'individuazione e gestione dei principali rischi alla quale la stessa risulta soggetta, che viene periodicamente aggiornato; il processo prevede la mappatura dei rischi, l'attribuzione di gradi diversi di gravità e probabilità di accadimento degli stessi, al fine di individuare le principali azioni operative volte alla loro mitigazione. Di seguito l'analisi dei principali rischi e gli elementi di incertezza di maggior rilievo.

Il rischio di maggior rilievo è costituito dalla:

Gara TPL bacino di Verona – Proroga Contratti di Servizio.

Ad ottobre 2016 l'Ente di Governo – Provincia di Verona aveva iniziato l'iter per la gara per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale veronesi, pubblicando, a dicembre 2017 il bando a procedura ristretta per la scelta del gestore. Il bando di gara prevedeva due lotti distinti: il primo urbano, che comprende il comune di Verona e il servizio aeroporto, il secondo extraurbano, relativo alla Provincia di Verona e al Comune di Legnago.

ATV aveva promosso ricorso avanti al TAR Veneto contro la decisione dell'Ente di Governo di indire la gara su due lotti. In seguito all'emergenza pandemica a febbraio 2021 la procedura è stata sospesa e, poi, definitivamente revocata il 3 marzo 2023.

Come anticipato lo scorso anno, ATV ha proposto all'EdG la possibilità di proroga al 31 dicembre 2026 in applicazione di quanto previsto dall'art. 24 c. 5 bis del DL 4/2022, ovvero in seguito alla presentazione di un piano economico finanziario per gli anni successivi che prevedesse significativi investimenti anche in parziale autofinanziamento. Le attività inerenti la redazione di progetto si sono protratte per tutto il secondo semestre dell'anno, e a fine 2023 è stata ottenuta da ATV la proroga della gestione del tpl veronese sino al 31 dicembre 2026.

Remunerazione dei contratti di servizio

I tre contratti di servizio afferenti il bacino del TPL veronese, originariamente relativi al periodo 2001-2003, sono stati via via prorogati negli anni, sino all'ultima proroga triennale fino a dicembre 2026 concessa a dicembre 2023.

Nel corso di ogni anno la Regione Veneto definisce il livello dei servizi minimi ammessi a contribuzione per ogni contratto/Ente affidante e di conseguenza la loro remunerazione per l'esercizio in corso (il parametro utilizzato è €/km); il livello della produzione chilometrica richiesta risulta stabile, mentre la remunerazione è



Relazione sulla gestione al bilancio consolidato AMT3 Spa/ATV Srl al 31.12.2023

- **Banca Europea degli Investimenti:** al fine di sostenere le spese inerenti la costruzione del sistema filoviario all'interno del Comune di Verona, AMT3, in quanto stazione appaltante, ha sottoscritto in data 04/07/2023 un mutuo con la BEI per un importo pari a 62.000.000. In data 08/12/2023 è stata erogata la prima tranche di € 27.000.000, ed AMT3 ha optato per un tasso fisso pari al 3,763%, beneficiando di un preammortamento (pagamento della rata costituita dalla sola quota interessi) di 3 anni con il saldo della prima rata al 08/03/2024, pertanto, a fronte di questo, la restituzione del capitale inizierà il 08/03/2027.

ATV Srl: la società non effettua operazioni finanziarie a debito.

Rischi di tasso

AMT3 Spa

L'andamento dei tassi di interesse potrebbe determinare conseguenze negative sui futuri risultati della gestione finanziaria in considerazione della minor redditività con cui potrà essere impiegata la liquidità aziendale, ma non incidere sull'onerosità dei mutui contratti, di cui al paragrafo precedente.

Sul fronte mutui contratti, come già descritto, per 2 contratti, al fine di evitare rischi legati alle variazioni dei tassi di interesse, sono stati sottoscritti strumenti derivati finanziari per rendere stabile l'incidenza degli oneri finanziari su tali finanziamenti.

ATV Srl: la società non effettua operazioni finanziarie a debito e non è esposta a rischi di tasso.

Rischi di cambio

AMT3 Spa: la società opera esclusivamente sul territorio nazionale e non è soggetta a rischi di cambio.

ATV Srl: la società opera esclusivamente sul territorio nazionale e non è soggetta a rischi di cambio.

Rischi diversi

AMT3 Spa: relativamente all'ambiente ed al personale non si segnalano particolari rischi ed incertezze, né fatti o circostanze tali da dover essere menzionati.

ATV Srl: Carburanti: le incertezze delle dinamiche afferenti i costi di questi due fondamentali fattori produttivi rappresentano un elemento di criticità rispetto alla redditività del servizio. ATV gestisce il rischio di incremento del costo di gasolio e metano nel breve periodo tramite gare di acquisto di durata variabile a seconda degli andamenti prevedibili per ognuno dei due fattori. Come più volte segnalato in questa relazione, i fattori macroeconomici hanno completamente destabilizzato qualsiasi modalità di mitigazione del rischio di prezzo. Sono state quindi attivate azioni congiunte con gli enti affidanti su modifica delle tariffe e revisione dei prezzi dei corrispettivi al fine di mitigare gli effetti negativi sulla redditività dei costi di trazione.

Personale: il costo del lavoro è la principale voce di spesa del settore, e la programmazione del servizio può risentire anche della variabilità delle risorse disponibili. In quest'ultimo anno si è assistito ad una notevole difficoltà a reperire nuovo personale (a sostituzione dei numerosi pensionamenti). ATV, pur in un contesto piuttosto rigido, mantiene un'operatività limitatamente flessibile utilizzando le leve consentite dal settore e dalla normativa.



Relazione sulla gestione al bilancio consolidato AMT3 Spa/ATV Srl al 31.12.2023

ANDAMENTO PREVEDIBILE PER IL 2024

Per il 2024, AMT3 intende proseguire quanto già improntato nel corso del 2023; In particolare, l'importanza riveste l'innovazione tecnologica e strutturale, soprattutto per quanto concerne gli impianti dei parcheggi in struttura ed i parcometri, introducendo anche l'intelligenza artificiale.

Il focus per il 2024 sarà sulla stesura della nuova Convenzione sulla sosta, di fondamentale rilievo per l'azienda. Inoltre, AMT3 auspica che venga concesso l'adeguamento ISTAT per le tariffe in vigore al Parcheggio Centro.

Alla luce dei pensionamenti avvenuti tra il 2022 ed il 2023, AMT3 si propone di assumere almeno 3 unità; inoltre, per quanto riguarda contenziosi con il personale, nel 2024 ci si avvia alla definizione delle pendenze in essere iniziate negli anni precedenti.

AMT3 è impegnata anche nella mobilità sostenibile, e nel 2024 inizieranno i progetti di bike sharing e car sharing all'interno del Comune di Verona.

Un ulteriore argomento di notevole importanza riguarda i lavori del filobus: obiettivo primario è quello di proseguire quanto iniziato nel 2023, soprattutto per quanto riguarda l'area di Via Città di Nimes.

Nel 2024 i rapporti con la collegata ATV Srl proseguiranno in maniera ancora più proficua e collaborativa.

E' intento di AMT3 risolvere il contenzioso con la ditta Santoni Spa per quanto concerne l'area del Parcheggio Tribunale (lato Campone).

ATV Srl

Al netto della soddisfazione per il risultato economico positivo evidenziato dal presente bilancio, e legato in buona parte ad eventi finanziari di carattere straordinario, dall'analisi della gestione emerge come l'esercizio 2023 sia stato particolarmente complesso. Si è reso necessario affrontare importanti criticità strutturali, dovute soprattutto alla carenza di personale di guida, mentre non è ancora stato possibile completare il recupero della clientela allontanatasi a seguito dell'emergenza sanitaria, con particolare riferimento all'utenza occasionale in ambito urbano.

A parziale compensazione dei minori introiti è intervenuta a luglio 2023 la prima manovra tariffaria dal 2012, ormai necessaria e indifferibile, che però farà sentire pienamente i suoi effetti economici solo a partire dal 2024. Tuttavia, nonostante le difficoltà congiunturali, l'anno che si è concluso ha visto l'Azienda concretizzare significativi interventi migliorativi dell'offerta di trasporto e mettere in campo nuove progettualità che permettono di tracciare per i prossimi anni un chiaro percorso di crescita.

Va infatti considerato che, grazie alla proroga dell'affidamento del servizio per il prossimo triennio ottenuta dall'Ente di Governo, per la prima volta l'Azienda viene messa nelle condizioni di poter programmare la propria attività con relativa certezza, essendo chiamata ad operare muovendosi entro le linee tracciate dal Piano Economico Finanziario alla base del provvedimento di proroga. Proprio i contenuti del PEF rappresentano quindi il punto di riferimento che delinea i piani di sviluppo del servizio nel prossimo triennio. Si prevedono dunque investimenti pari a 40,7 milioni per il servizio urbano di Verona, 28,1 milioni per il



Relazione sulla gestione al bilancio consolidato AMT3 SpA/ATV Srl al 31.12.2023

riavvicinamento al trasporto pubblico di quella quota di clientela che si è disaffezionata a causa dell'emergenza sanitaria e non è ancora completamente recuperata.

Per maggiori dettagli si rinvia ai bilanci d'esercizio ordinari anno 2023 approvati dalle singole aziende.

IL PRESIDENTE
ING. GIUSEPPE MAZZA

"Copia corrispondente ai documenti conservati presso la Società"

Il sottoscritto Cacciavillan Francesco ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.

Il sottoscritto Cacciavillan Francesco dottore commercialista, ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.
Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite la Camera di Commercio di VICENZA - Autorizzazione n. 11895 del 19.07.2000 emanata da

AMT SpA PROTOCOLLO N
A-0001237 del 13/06/2024



**RSM Società di Revisione e
Organizzazione Contabile S.p.A.**

Via San Prospero, 1 - 20121 Milano (MI)
T +39 02 83421490
F +39 02 83421492

**AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO
E TERRITORIO S.P.A.**

BILANCIO CONSOLIDATO AL 31 DICEMBRE 2023

**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE INDIPENDENTE
AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D.LGS. 27 GENNAIO 2010, N. 39**

12 GIUGNO 2024

**THE POWER OF UNDERSTANDING
ASSURANCE | TAX | CONSULTING**

RSM Società di Revisione e Organizzazione Contabile S.p.A. is a member of the RSM network, established in 1985, the branding frame used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which operates on its own. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

acciaia@rsmgroup.it
C.F. 0214640237
Via San Prospero, 1 - 20121 Milano (MI)
R.F.A. MI 02/0552337 - Registro delle Revisioni SpA 00214640237



**RSM Società di Revisione e
Organizzazione Contabile S.p.A.**

Via San Prospero, 1 - 20121 Milano (MI)
T +39 02 83421490
F +39 02 83421492

**Relazione della società di revisione indipendente ai sensi dell'art. 14
del D.Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39**

All'Azionista Unico della
AMT3 Azienda Mobilità Trasporti, Turismo e Territorio S.p.A.

Relazione sulla revisione contabile del bilancio consolidato

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio consolidato del Gruppo AMT3 Azienda Mobilità Trasporti, Turismo e Territorio S.p.A. (il "Gruppo"), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2023, dal conto economico, dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio consolidato fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria del Gruppo al 31 dicembre 2023, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio consolidato* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla società AMT3 Azienda Mobilità Trasporti, Turismo e Territorio S.p.A. in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio consolidato

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio consolidato che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne

**THE POWER OF UNDERSTANDING
ASSURANCE | TAX | CONSULTING**

RSM Società di Revisione e Organizzazione Contabile S.p.A. is a member of the RSM network, and trades as RSM. RSM is the trading name used by 1,400 members of the RSM network. Each member of the RSM network is a duly licensed accounting and consulting firm with its own rights. The RSM network name is not a trademark of any jurisdiction.

Società per azioni / Capitale Sociale di Euro 1.106.650.00 I.v.
C.F. 00214640237
Sede legale: Via San Prospero, 1 - 20121 Milano (MI)
R.I.A.M. 27502227 - Registro Imprese di Milano - C.C.I.A.A. 155781



disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità del Gruppo di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio consolidato, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio consolidato a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della capogruppo AMT3 Azienda Mobilità Trasporti, Turismo e Territorio S.p.A. o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria del Gruppo.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio consolidato

I nostri obblighi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio consolidato nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio consolidato.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

— abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio consolidato, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;



- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno del Gruppo;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità del Gruppo di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio, ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che il Gruppo cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio consolidato nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio consolidato rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione;
- abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati sulle informazioni finanziarie delle imprese o delle differenti attività economiche svolte all'interno del Gruppo per esprimere un giudizio sul bilancio consolidato. Siamo responsabili della direzione, della supervisione e dello svolgimento dell'incarico di revisione contabile del Gruppo. Siamo gli unici responsabili del giudizio di revisione sul bilancio consolidato.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10

Gli amministratori della AMT3 Azienda Mobilità Trasporti, Turismo e Territorio S.p.A. sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione del Gruppo AMT3 Azienda Mobilità Trasporti, Turismo e Territorio al 31 dicembre 2023, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio consolidato e la sua conformità alle norme di legge.



Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio consolidato del Gruppo AMT3 Azienda Mobilità Trasporti, Turismo e Territorio al 31 dicembre 2023 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio consolidato del Gruppo AMT3 Azienda Mobilità Trasporti, Turismo e Territorio al 31 dicembre 2023 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, co. 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Brescia, 12 giugno 2024

**RSM Società di Revisione e
Organizzazione Contabile S.p.A.**

Matteo Bignotti
(Socio – Revisore legale)

Il sottoscritto Cacciavillan Francesco ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.

Il sottoscritto Cacciavillan Francesco dottore commercialista, ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.
Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite la Camera di Commercio di VICENZA - Autorizzazione n. 11895 del 19.07.2000 emanata da

AMT SpA PROTOCOLLO N
A-0001259 del 17/06/2024

AMT3 S.P.A. socio unico

AZIENDA MOBILITÀ, TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO

Società soggetta alla direzione e coordinamento del Comune di Verona

Codice fiscale 00214640237 - Partita iva 02770140230

VIA TORBIDO, 1 - 37133 VERONA (VR)

Registro Imprese di Verona - Numero R.E.A. VR - 64646

Capitale Sociale € 8.467.410,80 i.v.

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

AL BILANCIO CONSOLIDATO AL 31 DICEMBRE 2023

Premessa

All'azionista unico Comune di Verona,

il Bilancio Consolidato della Azienda Mobilità Trasporti Turismo e Territorio S.p.A. dell'esercizio 2023 ci è stato consegnato unitamente alla relazione sulla gestione e risulta conforme ai principi contabili nazionali (OIC).

Il bilancio consolidato è stato redatto conformemente a quanto dispone il D.lgs. 9 aprile 1991, n. 127, e chiude con un utile di euro 1.085.740 e con un patrimonio netto di gruppo pari ad euro 35.502.411.

La nostra attività è stata rivolta, in ossequio alle vigenti norme in materia ed ai principi contabili e di comportamento di riferimento, alla verifica della correttezza e dell'adeguatezza delle informazioni contenute nei documenti relativi al Bilancio consolidato ed alla relazione sulla Gestione dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2023, in quanto l'attività di controllo legale dei conti è stata affidata alla società di revisione RSM S.p.A. che ha attestato, secondo la normativa vigente, la propria indipendenza.

Il progetto di bilancio consolidato del Gruppo AMT3 dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2023 è stato approvato dall'organo di amministrazione in data 29 maggio 2024.

Il Bilancio consolidato al 31 dicembre 2023 è il sesto redatto dalla società AMT3 S.p.A. e si precisa che non ha avuto origine dall'adempimento di un obbligo di legge, ma a seguito della Deliberazione della Giunta Comunale n. 61 del 11/02/2019.

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2023 la nostra attività è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle Norme di comportamento del Collegio sindacale emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili, nel rispetto delle quali abbiamo effettuato l'autovalutazione, con esito positivo, per ogni componente il Collegio sindacale.

Osservazioni e proposte in ordine al bilancio consolidato

Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto e sul rispetto dei principi di comportamento del Collegio sindacale e in particolare:

- la verifica dell'esistenza e dell'adeguatezza nell'ambito della struttura organizzativa di AMT3 S.p.A. di una funzione responsabile dei rapporti con le società controllate e collegate;
- l'esame della composizione del Gruppo e i rapporti di partecipazione, al fine di valutare la determinazione dell'area di consolidamento. Rientra nell'area di consolidamento, oltre alla capogruppo AMT3 S.p.A., le seguenti società (fonte: Nota al Bilancio Consolidato 31.12.2023 AMT3 S.p.A.): Azienda Trasporti Verona S.r.l. (sede Verona) società controllata al 50% consolidata con il metodo proporzionale;
- la società La Linea 80 Scarl è stata esclusa dal consolidamento in quanto la sua inclusione, per le finalità di cui all'art. 29 del D. Lgs 127/91, era irrilevante;
- l'area di consolidamento non ha subito variazioni rispetto l'esercizio 2022;

- l'ottenimento delle informazioni sull'attività svolta dalle imprese controllate e sulle operazioni di maggior rilievo economico-finanziario e patrimoniale nell'ambito dei rapporti di Gruppo, tramite le informazioni ricevute dagli Amministratori di AMT3 S.p.A. e dalla Società Revisione.

In conformità a tali principi, abbiamo fatto riferimento alle norme di legge che disciplinano la formazione del bilancio consolidato. Il Collegio ha accertato:

- la correttezza delle modalità seguite nell'individuazione dell'area di consolidamento e l'adozione di principi di consolidamento delle partecipate conformi a quanto previsto dalla normativa vigente;
- il rispetto delle norme di legge inerenti alla formazione, l'impostazione del bilancio e della Relazione sulla gestione;
- l'adeguatezza dell'organizzazione presso la Capogruppo, per quanto riguarda l'afflusso delle informazioni nelle procedure di consolidamento;
- il consolidamento è stato effettuato con il metodo proporzionale per la controllata ATV S.r.l., che consiste nell'integrazione delle poste del bilancio dell'impresa controllata congiuntamente per la "quota parte" di pertinenza del gruppo.
- il rispetto dei principi di consolidamento relativamente all'elisione dei proventi e degli oneri, così come dei crediti e dei debiti, reciproci delle Società consolidate;
- la coerenza della Relazione sulla gestione del Gruppo AMT con i dati e le risultanze del Bilancio consolidato al fine di fornire un'ampia informativa sull'andamento economico-finanziario del Gruppo e sui rischi cui lo stesso è soggetto, nonché sui fatti di rilievo avvenuti successivamente alla data di chiusura dell'esercizio che non hanno avuto impatti sul bilancio 2023.

È stata considerata l'area di consolidamento, sono stati esaminati i principi di consolidamento ed è stata verificata la congruità dei criteri di valutazione applicati.

La documentazione esaminata e le informazioni assunte non evidenziano scostamenti dalle norme di legge che disciplinano la redazione del Bilancio consolidato.

A nostro giudizio, il bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2023 nel suo complesso è redatto in conformità alla legge, ai corretti principi contabili ed ai valori che in esso figurano corrispondono alle informazioni ed alle risultanze contabili e procedurali della Capogruppo, esprime in modo corretto la situazione patrimoniale e finanziaria ed il risultato economico del Gruppo.

Abbiamo interloquito con la società di revisione RSM S.p.A. in ordine ai controlli eseguiti ai fini della predisposizione della Relazione di propria competenza.

La stessa società di revisione RSM S.p.A. ha rilasciato in data odierna la relazione ai sensi degli artt. 14 del D.Lgs. 39/2010, in cui attesta che il bilancio consolidato 2023 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione, e fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria del Gruppo al 31 dicembre 2023, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data senza evidenziare alcuna eccezione né alcun richiamo di informativa.

Conclusioni

Per quanto sopra, il Collegio non ha osservazioni da formulare in merito al Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2023. Il Collegio dà atto che tutta l'informativa inerente il Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2023 viene presentata all'azionista unico unitamente a quella inerente il Bilancio di esercizio (anche Bilancio "separato") a tale data.

Verona, 12/06/2024

Per Il Collegio Sindacale

Dott. Emiliano Trentini - Presidente

Firmato digitalmente da:
TRENTINI EMILIANO
Data: 12/06/2024 19:14:12

Il sottoscritto Cacciavillan Francesco ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.

Il sottoscritto Cacciavillan Francesco dottore commercialista, ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.
Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite la Camera di Commercio di VICENZA - Autorizzazione n. 11895 del 19.07.2000 emanata da