

713 - BILANCIO CONSOLIDATO D'ESERCIZIO

Data chiusura esercizio 31/12/2022

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A.

DATI ANAGRAFICI

Indirizzo Sede legale: VERONA VR VIA FRANCESCO
TORBIDO 1

Codice fiscale: 00214640237

Forma giuridica: SOCIETA' PER AZIONI CON SOCIO
UNICO

Indice

Capitolo 1 - PROSPETTO CONTABILE PDF OTTENUTO IN AUTOMATICO DA XBRL	2
Capitolo 2 - NOTA INTEGRATIVA	10
Capitolo 3 - VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA	51
Capitolo 4 - RELAZIONE GESTIONE	55
Capitolo 5 - RELAZIONE SINDACI	63
Capitolo 6 - ALTRO DOCUMENTO (ALTRO DOCUMENTO)	67

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Prospetto contabile del Bilancio consolidato chiuso al 31-12-2022

Dati anagrafici	
Sede in	VIA FRANCESCO TORBIDO 1 VERONA VR
Codice Fiscale	00214640237
Numero Rea	VR 64646
P.I.	02770140230
Capitale Sociale Euro	6967423.72 i.v.
Forma giuridica	SOCIETA' PER AZIONI
Settore di attività prevalente (ATECO)	493100
Società in liquidazione	no
Società con socio unico	si
Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento	si
Denominazione della società o ente che esercita l'attività di direzione e coordinamento	Comune di Verona
Appartenenza a un gruppo	no

v.2.14.1

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Stato patrimoniale consolidato

	31-12-2022	31-12-2021
Stato patrimoniale		
Attivo		
B) Immobilizzazioni		
I - Immobilizzazioni immateriali		
4) concessioni, licenze, marchi e diritti simili	169.975	172.228
5) avviamento	339.214	395.054
6) immobilizzazioni in corso e acconti	62.400	23.425
7) altre	404.405	352.212
Totale immobilizzazioni immateriali	975.994	942.919
II - Immobilizzazioni materiali		
1) terreni e fabbricati	11.670.274	12.043.042
2) impianti e macchinario	5.247	5.622
3) attrezzature industriali e commerciali	141.157	186.515
4) altri beni	12.944.543	10.764.432
5) immobilizzazioni in corso e acconti	16.501.054	9.933.347
Totale immobilizzazioni materiali	41.262.275	32.932.958
III - Immobilizzazioni finanziarie		
1) partecipazioni in		
a) imprese controllate	1.921.968	1.921.968
d-bis) altre imprese	88.670	88.670
Totale partecipazioni	2.010.638	2.010.638
2) crediti		
a) verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	50.000	50.000
Totale crediti verso imprese controllate	50.000	50.000
Totale crediti	50.000	50.000
3) altri titoli	500.000	500.000
4) strumenti finanziari derivati attivi	607.930	-
Totale immobilizzazioni finanziarie	3.168.568	2.560.638
Totale immobilizzazioni (B)	45.406.837	36.436.515
C) Attivo circolante		
I - Rimanenze		
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	921.261	790.678
Totale rimanenze	921.261	790.678
II - Crediti		
1) verso clienti		
esigibili entro l'esercizio successivo	3.328.502	3.467.373
Totale crediti verso clienti	3.328.502	3.467.373
3) verso imprese collegate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	46.445
Totale crediti verso imprese collegate	-	46.445
4) verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	38.694	25.293
Totale crediti verso controllanti	38.694	25.293
5) verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	41.244	65.882
Totale crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	41.244	65.882

v.2.14.1

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

5-bis) crediti tributari		
esigibili entro l'esercizio successivo	779.683	725.727
Totale crediti tributari	779.683	725.727
5-ter) imposte anticipate	1.822.398	1.914.100
5-quater) verso altri		
esigibili entro l'esercizio successivo	6.861.997	3.964.412
Totale crediti verso altri	6.861.997	3.964.412
Totale crediti	12.872.518	10.209.232
III - Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni		
2) partecipazioni in imprese collegate	90.645	90.645
6) altri titoli	3.384.143	5.449.296
Totale attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	3.474.788	5.539.941
IV - Disponibilità liquide		
1) depositi bancari e postali	15.941.256	21.082.032
3) danaro e valori in cassa	79.186	118.727
Totale disponibilità liquide	16.020.442	21.200.759
Totale attivo circolante (C)	33.289.009	37.740.610
D) Ratei e risconti	161.341	105.368
Totale attivo	78.857.187	74.282.493
Passivo		
A) Patrimonio netto di gruppo		
I - Capitale	6.967.424	6.967.424
III - Riserve di rivalutazione	6.497.613	6.497.613
IV - Riserva legale	889.146	885.341
V - Riserve statutarie	2.581.740	2.570.327
VI - Altre riserve, distintamente indicate		
Riserva straordinaria	1.990.165	1.929.294
Riserva avanzo di fusione	49.382	49.382
Riserva di consolidamento	1.548.094	1.198.977
Varie altre riserve	5.885.964	5.885.965
Totale altre riserve	9.473.605	9.063.618
VII - Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	607.930	(206.919)
VIII - Utili (perdite) portati a nuovo	5.179.174	4.109.223
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	994.679	1.513.304
Totale patrimonio netto di gruppo	33.191.311	31.399.931
Patrimonio netto di terzi		
Capitale e riserve di terzi	0	0
Utile (perdita) di terzi	0	0
Totale patrimonio netto di terzi	0	0
Totale patrimonio netto consolidato	33.191.311	31.399.931
B) Fondi per rischi e oneri		
1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	4.935	5.048
3) strumenti finanziari derivati passivi	-	206.919
4) altri	2.292.337	2.869.048
Totale fondi per rischi ed oneri	2.297.272	3.081.015
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	3.272.191	3.651.728
D) Debiti		
4) debiti verso banche		
esigibili entro l'esercizio successivo	4.436.509	7.252.489
esigibili oltre l'esercizio successivo	3.393.765	7.830.274
Totale debiti verso banche	7.830.274	15.082.763

v.2.14.1

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

6) acconti		
esigibili entro l'esercizio successivo	8.035	5.246
Totale acconti	8.035	5.246
7) debiti verso fornitori		
esigibili entro l'esercizio successivo	10.328.034	3.689.221
Totale debiti verso fornitori	10.328.034	3.689.221
9) debiti verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	2.966
Totale debiti verso imprese controllate	-	2.966
10) debiti verso imprese collegate		
esigibili entro l'esercizio successivo	67	251
Totale debiti verso imprese collegate	67	251
11) debiti verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	6.619.082	5.143.429
esigibili oltre l'esercizio successivo	2.041.176	-
Totale debiti verso controllanti	8.660.258	5.143.429
11-bis) debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	441.016	789.348
Totale debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	441.016	789.348
12) debiti tributari		
esigibili entro l'esercizio successivo	740.356	711.857
Totale debiti tributari	740.356	711.857
13) debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.056.765	1.163.461
Totale debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	1.056.765	1.163.461
14) altri debiti		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.441.981	1.506.517
esigibili oltre l'esercizio successivo	178.279	1.122.946
Totale altri debiti	1.620.260	2.629.463
Totale debiti	30.685.065	29.218.005
E) Ratei e risconti	9.411.348	6.931.814
Totale passivo	78.857.187	74.282.493

v.2.14.1

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Conto economico consolidato

	31-12-2022	31-12-2021
Conto economico		
A) Valore della produzione		
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	41.589.911	35.349.194
4) incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	7.554.931	4.389.992
5) altri ricavi e proventi		
contributi in conto esercizio	5.508.036	6.755.099
altri	2.469.379	2.220.654
Totale altri ricavi e proventi	7.977.415	8.975.753
Totale valore della produzione	57.122.257	48.714.939
B) Costi della produzione		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	8.355.745	5.491.565
7) per servizi	18.245.448	14.537.250
8) per godimento di beni di terzi	4.410.349	3.257.777
9) per il personale		
a) salari e stipendi	14.454.219	14.501.309
b) oneri sociali	4.513.241	4.385.121
c) trattamento di fine rapporto	1.306.276	1.111.360
e) altri costi	454.894	343.740
Totale costi per il personale	20.728.630	20.341.530
10) ammortamenti e svalutazioni		
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	216.584	166.008
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	2.811.796	2.650.899
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	50.000
Totale ammortamenti e svalutazioni	3.028.380	2.866.907
11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(130.583)	98.889
13) altri accantonamenti	298.000	211.000
14) oneri diversi di gestione	780.764	816.149
Totale costi della produzione	55.716.733	47.621.067
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	1.405.524	1.093.872
C) Proventi e oneri finanziari		
16) altri proventi finanziari		
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	3.000	2.359
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	22.407	21.613
d) proventi diversi dai precedenti		
altri	41.790	34.799
Totale proventi diversi dai precedenti	41.790	34.799
Totale altri proventi finanziari	67.197	58.771
17) interessi e altri oneri finanziari		
altri	169.961	257.910
Totale interessi e altri oneri finanziari	169.961	257.910
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis)	(102.764)	(199.139)
D) Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie		
19) svalutazioni		
a) di partecipazioni	19.852	2.966
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	97.958	-
Totale svalutazioni	117.810	2.966
Totale delle rettifiche di valore di attività e passività finanziarie (18 - 19)	(117.810)	(2.966)

v.2.14.1

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D)	1.184.950	891.767
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
imposte correnti	231.175	53.279
imposte differite e anticipate	(40.904)	(674.816)
Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	190.271	(621.537)
21) Utile (perdita) consolidati dell'esercizio	994.679	1.513.304
Risultato di pertinenza del gruppo	994.679	1.513.304
Risultato di pertinenza di terzi	0	0

Rendiconto finanziario consolidato, metodo indiretto

	31-12-2022	31-12-2021
Rendiconto finanziario, metodo indiretto		
A) Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa (metodo indiretto)		
Utile (perdita) dell'esercizio	994.679	1.513.304
Imposte sul reddito	190.271	(621.537)
Interessi passivi/(attivi)	102.764	199.139
(Plusvalenze)/Minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	(44.005)	101.171
1) Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	1.243.709	1.192.077
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Accantonamenti ai fondi	587.533	227.183
Ammortamenti delle immobilizzazioni	3.028.380	2.816.907
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	97.958	-
Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie di strumenti finanziari derivati che non comportano movimentazione monetarie	-	(840.081)
Altre rettifiche in aumento/(in diminuzione) per elementi non monetari	(963.640)	-
Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	2.750.231	2.204.009
2) Flusso finanziario prima delle variazioni del capitale circolante netto	3.993.940	3.396.086
Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(Incremento) delle rimanenze	(130.583)	98.889
Decremento/(Incremento) dei crediti verso clienti	70.186	919.065
Incremento/(Decremento) dei debiti verso fornitori	6.195.597	(691.701)
Decremento/(Incremento) dei ratei e risconti attivi	(58.244)	57.974
Incremento/(Decremento) dei ratei e risconti passivi	755.187	(281.907)
Altri decrementi/(Altri Incrementi) del capitale circolante netto	1.145.038	1.120.830
Totale variazioni del capitale circolante netto	7.977.181	1.223.150
3) Flusso finanziario dopo le variazioni del capitale circolante netto	11.971.121	4.619.236
Altre rettifiche		
Interessi incassati/(pagati)	(54.785)	(168.235)
(Imposte sul reddito pagate)	-	166.141
(Utilizzo dei fondi)	(1.543.895)	(1.721.122)
Totale altre rettifiche	(1.598.680)	(1.723.216)
Flusso finanziario dell'attività operativa (A)	10.372.441	2.896.020
B) Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
Immobilizzazioni materiali		
(Investimenti)	(16.498.880)	(4.421.584)
Disinvestimenti	67.460	469
Immobilizzazioni immateriali		
(Investimenti)	(682.536)	(143.770)
Immobilizzazioni finanziarie		
(Investimenti)	-	(505.119)
Disinvestimenti	2.831.064	-
Attività finanziarie non immobilizzate		
(Investimenti)	-	(3.521.610)
Disinvestimenti	1.948.782	-
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(12.334.110)	(8.591.614)
C) Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Mezzi di terzi		

v.2.14.1

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Incremento/(Decremento) debiti a breve verso banche	(5.654.400)	909.091
Accensione finanziamenti	2.484.674	4.090.909
(Rimborso finanziamenti)	(47.979)	(347.652)
Mezzi propri		
Aumento di capitale a pagamento	-	(16.919)
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	(3.217.705)	4.635.429
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	(5.179.374)	(1.060.165)
Disponibilità liquide a inizio esercizio		
Depositi bancari e postali	21.081.094	22.145.996
Danaro e valori in cassa	118.722	114.928
Totale disponibilità liquide a inizio esercizio	21.199.816	22.260.924
Disponibilità liquide a fine esercizio		
Depositi bancari e postali	15.941.256	21.082.032
Danaro e valori in cassa	79.186	118.727
Totale disponibilità liquide a fine esercizio	16.020.442	21.200.759
Di cui non liberamente utilizzabili	-	1.920.000

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2022

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Sede legale: VIA FRANCESCO TORBIDO 1 VERONA (VR)

Iscritta al Registro Imprese della CCIAA DI VERONA

C.F. e numero iscrizione 00214640237

Iscritta al R.E.A. n. VR 64646

Capitale Sociale sottoscritto € 6.967.423,72 Interamente versato

Partita IVA: 02770140230

Ditta (2403) - N. iscrizione albo società cooperative

Società unipersonale

Ditta (2403) - Direzione e coordinamento

Nota Integrativa

Bilancio Consolidato al 31/12/2022

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2022

Introduzione alla Nota Integrativa

Il bilancio consolidato è costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dal rendiconto finanziario e dalla nota integrativa, redatti secondo i criteri previsti dalla vigente normativa ed in conformità ai principi contabili nazionali. Tale documento riflette le risultanze delle scritture contabili regolarmente tenute dalla capogruppo e dalle società controllate, rettifiche dalle eliminazioni proprie del processo di consolidamento, nonché dalle appostazioni delineate nel seguito di questa nota.

La situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico del gruppo sono rappresentati in modo chiaro, veritiero e corretto conformemente alle disposizioni di cui al D.Lgs. 127/91 e, qualora necessario, vengono inoltre fornite le indicazioni supplementari richieste dall'art. 29, comma 3 del citato decreto.

In particolare, il rendiconto finanziario, redatto ai sensi dell'IOC10, evidenzia i flussi finanziari del gruppo opportunamente depurati di quelli da riferirsi alle posizioni infragruppo.

La nota integrativa illustra, oltre ai criteri di consolidamento, anche i principi di valutazione seguiti per la redazione del bilancio consolidato, nel rispetto della normativa civilistica in materia, vengono inoltre riportati gli elenchi delle imprese incluse ed escluse dal consolidamento, il prospetto di raccordo fra patrimonio netto della capogruppo come risultante dal bilancio di esercizio e il patrimonio netto come risultante dal bilancio consolidato.

Il bilancio consolidato è inoltre corredato da una relazione del Consiglio di Amministrazione della società capogruppo in ordine alla situazione del gruppo e sull'andamento della relativa gestione.

Informativa sulla composizione del gruppo societario

Il gruppo societario risulta così composto:

Partecipata - Regione Sociale	Partecipante - Regione Sociale	Ruolo	Tipo di controllo rispetto alla Capogruppo	% di controllo diretto / % di voti esercitabili	% di consolidamento
Consolidante					
Ami Spa					
Ami Srl		Consolidata	Collegata	50,00	50,00

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2022

Tutte le imprese appartenenti al gruppo alla data di riferimento del bilancio consolidato sono state incluse nell'area di consolidamento, ad eccezione della società La Linea 80 Scarl, come meglio specificato in seguito:

Partecipata - Ragione Sociale	Partecipante - Ragione sociale	Sede Legale	Capitale Sociale
Ami Spa		Verona	6.967.424
Ami Srl		Verona	15.000.000

L'impresa La Linea 80 Scarl è stata esclusa dal consolidamento in quanto irrilevante per le finalità di cui all'art. 29 del D. Lgs. 127/91, avvalendosi pertanto della deroga prevista dall'art. 28, 2^a comma lettera a) del citato decreto.

Partecipata - Ragione Sociale	Partecipante - Ragione sociale	Sede Legale	Capitale Sociale	Causa di esclusione
Imprese escluse dal consolidamento e valutate col metodo del costo:				
LA LINEA 80 SCARL	AZIENDA TRASPORTI VERONA SRL	Via della Fisica, 27 - Marghera - Venezia	5.300.000	IRRILEVANZA

L'area di consolidamento ha subito variazioni rispetto l'esercizio precedente in ragione della fusione per incorporazione della società Parcheggio Ponte Alcardi Srl.
Tutti i bilanci delle società incluse nell'area di consolidamento sono espressi in euro.

Criteria generali di redazione del bilancio consolidato

Non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui agli articoli 29 e 34 del D.Lgs. 127/91.

Per la redazione del bilancio consolidato sono stati utilizzati i bilanci di esercizio, con riferimento alla data del 31/12/2022, delle società appartenenti al gruppo come formulati dai rispettivi organi amministrativi ed approvati dalle rispettive assemblee dei soci.

I bilanci utilizzati per la redazione del bilancio consolidato erano tutti redatti applicando criteri di valutazione uniformi a quelli utilizzati dalla società capogruppo nel proprio bilancio di esercizio.

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2022

La struttura e il contenuto dello stato patrimoniale, del conto economico e del rendiconto finanziario sono quelli previsti per i bilanci di esercizio delle società consolidate, non ricorrendo i presupposti di cui al secondo periodo dell'art. 32, comma 1 del D.Lgs. 127/91.

Si attesta che le modalità di redazione, la struttura nonché il contenuto dello stato patrimoniale, del conto economico e del rendiconto finanziario consolidati non sono variati rispetto l'esercizio precedente.

Il bilancio consolidato è redatto in unità di euro.

Principi di consolidamento

Per le partecipazioni in imprese collegate, Atv Srl, ricorrendo i presupposti di cui all'art. 37 del D.Lgs. 127/91, ci si è avvalsi del metodo proporzionale.

Nella redazione del bilancio consolidato, ai sensi dell'art. 31, comma 2 del D.Lgs. 127/91, oltre alle partecipazioni in imprese incluse nel consolidamento, di cui si dirà, sono stati eliminati:

- tutti i crediti e i debiti delle imprese incluse nel consolidamento;
- i proventi ed oneri relativi ad operazioni intercorse tra le imprese medesime;
- gli utili e le perdite conseguenti ad operazioni effettuate tra tali imprese e relativi a valori compresi nel patrimonio, diversi da lavori in corso su ordinazione di terzi.

Le partecipazioni sono state eliminate, unitamente alla corrispondente frazione del patrimonio netto, con riferimento ai valori contabili alla data di acquisizione o alla data in cui le imprese sono state incluse per la prima volta nel consolidamento.

La differenza negativa di euro 1.548.094, non riferibile alla previsione di possibili risultati economici sfavorevoli:

- è iscritta in una specifica riserva del patrimonio netto consolidato, denominata "Riserva di consolidamento";
- è relativa al consolidamento della partecipazione nelle seguenti società:

Società	Importo	
	Esercizio attuale	Esercizio precedente
Atv Srl	Euro 1.548.094	Euro 1.198.977

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2022

Criteri di valutazione applicati

I criteri applicati nella valutazione delle voci di bilancio e nelle rettifiche di valore sono conformi alle disposizioni del codice civile e alle indicazioni contenute nei principi contabili emanati dall'Organismo Italiano di Contabilità. Ci stessi inoltre non sono variati rispetto all'esercizio precedente.

Ai sensi dell'art. 38, comma 1, lettera a) del D.Lgs. 127/1991 si illustrano i più significativi criteri di valutazione adottati nel rispetto delle disposizioni contenute all'art.2426 del codice civile, con particolare riferimento a quelle voci di bilancio per le quali il legislatore ammette diversi criteri di valutazione e di rettifica o per le quali non sono previsti specifici criteri.

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali, ricorrendo i presupposti previsti dai principi contabili, sono iscritte nell'attivo di stato patrimoniale al costo di acquisto e/o di produzione e vengono ammortizzate in quote costanti in funzione della loro utilità futura.

Il valore delle immobilizzazioni è esposto al netto dei fondi di ammortamento e delle svalutazioni.

L'ammortamento è stato operato in conformità al seguente piano prestabilito, che si ritiene assicuri una corretta ripartizione del costo sostenuto lungo la vita utile delle immobilizzazioni in oggetto:

Voci immobilizzazioni immateriali	Periodo
Costi di impianto e di ampliamento	5 Anni
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	5 Anni
Avviamento	10 Anni
Oneri su interventi park centro	Durata concessione
Altre immobilizzazioni immateriali	Residua durata futura

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2022

Le eventuali alienazioni di beni immateriali avvenute nel corso dell'esercizio hanno comportato l'eliminazione del loro valore residuo.

La società, quando ritenuto rilevante, applica la disciplina del costo ammortizzato e dell'attualizzazione. Peraltro per le immobilizzazioni immateriali per le quali è previsto un pagamento differito a condizioni diverse rispetto a quelle normalmente praticate sul mercato, per operazioni similari o equiparabili, l'iscrizione in bilancio è avvenuta al valore attuale dei futuri pagamenti contrattuali determinato ai sensi dell'IOC 19 più gli oneri accessori.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 10 della Legge 19 marzo 1983, n. 72, e così come anche richiamato dalle successive leggi di rivalutazione monetaria, si precisa che per i beni immateriali tuttora esistenti in patrimonio non è stata mai eseguita alcuna rivalutazione monetaria.

Si evidenzia che su tali oneri immobilizzati non è stato necessario operare svalutazioni ex art. 2426 comma 1, n. 3 del codice civile in quanto, come previsto dal principio contabile IOC 9, non sono stati riscontrati indicatori di potenziali perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni immateriali.

Avviamento

L'avviamento, ricorrendo i presupposti indicati dai principi contabili, è stato iscritto nell'attivo di stato patrimoniale con il consenso del Collegio Sindacale in quanto acquisito a titolo oneroso, ed è stato ammortizzato, entro il limite di 20 anni previsto dall'IOC 24, secondo la sua vita utile conformemente a quanto previsto dall'art.2426, comma 1, n. 6 del codice civile.

Beni immateriali

I beni immateriali sono rilevati al costo di acquisto comprendente anche i costi accessori e sono ammortizzati entro il limite legale o contrattuale previsto per gli stessi.

Immobilizzazioni in corso e acconti

Gli acconti ai fornitori per l'acquisto di immobilizzazioni immateriali iscritti nella voce B.1.6 sono rilevati inizialmente alla data in cui sorge unicamente l'obbligo al pagamento di tali importi. Di conseguenza gli acconti non sono oggetto di ammortamento.

Nella stessa voce sono iscritte le immobilizzazioni immateriali in corso di costruzione, le quali sono rilevate inizialmente alla data in cui sono sostenuti i primi costi per la costruzione del bene e comprendono i costi interni ed esterni sostenuti per la realizzazione del bene. Tali costi rimangono iscritti in tale voce fino a quando non sia stato completato il progetto e non sono oggetto di ammortamento fino a tale momento.

Nota Integrativa

6

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al: 31/12/2022

Immobilitazioni materiali

I cespiti appartenenti alla categoria delle immobilizzazioni materiali, rilevati alla data in cui avviene il trasferimento dei rischi e dei benefici connessi al bene acquisito, sono iscritti in bilancio al costo di acquisto e/o di produzione, aumentato degli oneri accessori sostenuti fino al momento in cui i beni sono pronti all'uso e comunque nel limite del valore recuperabile. Il costo di produzione corrisponde all'insieme di tutti i costi di fabbricazione sostenuti fino all'entrata in funzione del bene, sia che si tratti di costi ad esso direttamente riferibili, sia che si tratti di costi relativi a lavorazioni comuni per la quota ragionevolmente ad esso imputabile.

Le immobilizzazioni realizzate internamente in economia sono state valutate sulla base dei costi direttamente imputabili per la loro realizzazione fino al momento dal quale i beni sono pronti all'uso. I costi sono capitalizzabili nel limite del valore recuperabile.

Sono stati imputati ad incremento del valore dei beni a cui si riferiscono i costi sostenuti nell'esercizio che abbiano comportato un effettivo incremento della produttività, della durata di vita utile o della consistenza dei cespiti.

Tali beni risultano esposti nell'attivo di bilancio al netto dei fondi di ammortamento e di svalutazione.

Il valore contabile dei beni, raggruppati in classi omogenee per natura ed anno di acquisizione, viene ripartito tra gli esercizi nel corso dei quali gli stessi verranno presumibilmente utilizzati. Tale procedura è attuata mediante lo stanziamento sistematico a conto economico di quote di ammortamento corrispondenti a piani prestabiliti, definiti al momento in cui il bene è disponibile e pronto all'uso, con riferimento alla presunta possibilità di utilizzo dei beni stessi. Detti piani, oggetto di verifica annuale, sono formati con riferimento al valore lordo dei beni e supponendo pari a zero il valore di realizzo al termine del processo.

L'ammortamento delle immobilizzazioni materiali, il cui utilizzo è limitato nel tempo, è stato operato in conformità al seguente piano prestabilito:

Voci immobilizzazioni materiali	Aliquote %
Terreni e Fabbricati	4%
Impianti e macchinari	5% - 10% - 20%
Attrezzature industriali e commerciali	10% - 15% - 20%
Autobus e veicoli ausiliari	8,3% - 12,5%
Altri beni	12% - 20% - 25%

Le eventuali dismissioni di cespiti (cessioni, rotamazioni, ecc.) avvenute nel corso dell'esercizio hanno comportato l'eliminazione del loro valore residuo. L'eventuale differenza tra valore contabile e valore di dismissione è stato rilevato a conto economico.

Nota integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2022

Per le immobilizzazioni acquisite nel corso dell'esercizio le suddette aliquote sono state ridotte alla metà in quanto la quota di ammortamento così ottenuta non si discosta significativamente dalla quota calcolata a partire dal momento in cui il cespite è disponibile e pronto all'uso.

Le attrezzature industriali e commerciali, in quanto costantemente rinnovate, complessivamente di scarsa rilevanza rispetto all'attivo di bilancio e per le quali non sono previste variazioni sensibili da anno ad anno nell'entità, valore e composizione, sono state iscritte ad un valore costante. Pertanto non si procede all'ammortamento sistematico di tali beni lungo la loro vita utile e gli acquisti degli esercizi successivi verranno direttamente spesati a conto economico.

I criteri di ammortamento delle immobilizzazioni materiali non sono variati rispetto a quelli applicati nell'esercizio precedente.

La contabilizzazione dei contributi pubblici ricevuti relativamente alle immobilizzazioni materiali è avvenuta con il metodo diretto per quanto alla immobilizzazioni in corso di costruzione, progetto Frløviva. I contributi, pertanto, sono stati contabilizzati a riduzione del costo delle immobilizzazioni cui si riferiscono. Si darà evidenza dell'importo del costo al lordo dei contributo e del contributo stesso nella sezione relativa alla movimentazione delle immobilizzazioni materiali.

Con riferimento ai contributi ricevuti da stato e regioni per l'acquisto dei mezzi di trasporto pubblico di Atv Srl (Autobus) in luogo della contabilizzazione mediante il metodo diretto la controllata ha optato per il metodo indiretto, pertanto tali contributi verranno imputati tra i ricavi dell'esercizio in base al periodo di ammortamento dei beni a cui fanno riferimento.

Con riferimento alle rivalutazioni su beni materiali si evidenzia che la società Am3 Spa ha effettuato le seguenti rivalutazioni:

- Fabbricati siti in Via Torbido, rivalutazione di euro 1.765.559,38;
- Fabbricato di piazza Renato Simoni, rivalutazione di euro 241.361,27;
- Riv. Legge 72/1983 Euro 1.353.646;
- Riv. Legge 266/2005 Euro 3.197.254.

Si evidenzia che non è stato necessario operare svalutazioni ex art. 2426 comma 1, n. 3 del codice civile in quanto, come previsto dal principio contabile OIC 9, non sono stati riscontrati indicatori di potenziali perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni materiali.

Terreni e fabbricati

La società ha distintamente contabilizzato la parte di terreno sottostante ai fabbricati di proprietà e per la stessa non si è operato alcun ammortamento in quanto si tratta di beni per i quali non è previsto un esaurimento della utilità futura.

Immobilizzazioni in corso e acconti

Gli acconti ai fornitori per l'acquisto di immobilizzazioni materiali iscritti nella voce B.II.5 sono rilevati inizialmente alla data in cui sorge unicamente l'obbligo al pagamento di tali importi. Di conseguenza gli acconti non sono oggetto di ammortamento.

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A.

Bilancio al 31/12/2022

Nella stessa voce sono iscritte le immobilizzazioni materiali in corso di costruzione, le quali sono rilevate inizialmente alla data in cui sono sostenuti i primi costi per la costruzione del bene e comprendono i costi interni ed esterni sostenuti per la realizzazione del bene. Tali costi rimangono iscritti in tale voce fino a quando non sia stato completato il progetto e non sono oggetto di ammortamento fino a tale momento.

Immobilizzazioni finanziarie

Partecipazioni

Tutte le partecipazioni iscritte in bilancio sono state valutate con il metodo del costo, dove per costo s'intende l'onere sostenuto per l'acquisto, indipendentemente dalle modalità di pagamento, comprensivo degli eventuali oneri accessori (commissionsi e spese bancarie, bolli, intermediazione bancaria, ecc.).

Le partecipazioni in altre imprese che alla data di chiusura dell'esercizio risultano durvolmente di valore inferiore al costo d'acquisto, sono state iscritte a tale minor valore.

Nel determinare l'ammontare della svalutazione si è tenuto anche conto dell'andamento dei listino delle quotazioni unitamente alla valutazione delle condizioni economico-finanziarie della partecipata, per le immobilizzazioni rappresentate da titoli quotati in mercati organizzati e dell'andamento del mercato, per le altre immobilizzazioni.

La società applica la disciplina del costo ammortizzato e dell'attualizzazione. Peraltro per le partecipazioni immobilizzate per le quali è previsto un pagamento differito a condizioni diverse rispetto a quelle normalmente praticate sul mercato, per operazioni similari o equiparabili, l'iscrizione in bilancio è avvenuta al valore attuale dei futuri pagamenti contrattuali determinato ai sensi dell'IC 19 più gli oneri accessori.

Crediti

Per i crediti per i quali sia stata verificata l'irrelevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione, ai fini dell'esigenza di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale ed economica societaria, è stata mantenuta l'iscrizione secondo il presumibile valore di realizzo. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di crediti con scadenza inferiore ai dodici mesi o, in riferimento al criterio del costo ammortizzato, nel caso in cui i costi di transazione, le commissionsi e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo o, ancora, nel caso di attualizzazione, in presenza di un tasso di interesse desumibile dalle condizioni contrattuali non significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato.

Altri titoli

Le immobilizzazioni finanziarie costituite da altri titoli sono state rilevate in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n. 1 del codice civile.

Per i titoli di debito per i quali sia stata verificata l'irrelevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato è stata mantenuta l'iscrizione secondo il criterio del costo di acquisto comprensivo degli oneri accessori. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di premi o scatti di sottoscrizione o di negoziazione o di ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza che siano di scarso rilievo.

Nota Integrativa

9

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A.

Bilancio al 31/12/2022

Si evidenzia che sui titoli non è stato necessario operare svalutazioni ex art. 2426, comma 1, n. 3 del codice civile in quanto, come previsto dal principio contabile OIC 9, non sono stati riscontrati indicatori di potenziali perdite di valore.

Strumenti finanziari derivati attivi immobilizzati

Gli strumenti finanziari derivati attivi si riferiscono a strumenti di copertura dei flussi finanziari o del fair value di una attività immobilizzata. Gli stessi sono stati valutati al fair value ai sensi dell'art. 2426 comma 1 n. 11 bis del codice civile e le variazioni positive o negative del fair value tra due esercizi sono rispettivamente rilevati nelle apposite voci di conto economico "D.18.d - Rivalutazioni di strumenti finanziari derivati" e "D.19.d - Svalutazioni di strumenti finanziari derivati", ad eccezioni delle variazioni dei derivati di copertura di flussi finanziari per i quali è prevista la contabilizzazione nella voce di patrimonio netto "VII - Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi". Per quanto riguarda la modalità di determinazione del fair value, lo stesso è stato determinato secondo il valore di mercato poiché è stato possibile individuare facilmente un mercato attivo.

Rimanenze

Le rimanenze di beni sono valutate al minore tra il costo di acquisto e/o di produzione e il valore di realizzo desumibile dall'andamento del mercato.

Il costo di acquisto comprende gli eventuali oneri accessori di diretta imputazione.

Il costo di produzione non comprende i costi di indiretta imputazione in quanto questi ultimi non sono risultati imputabili secondo un metodo oggettivo.

Materie prime, sussidiarie e di consumo

Il costo delle rimanenze di materie prime, sussidiarie e di consumo di natura fungibile è stato calcolato con il metodo del costo medio ponderato in alternativa al costo specifico, stante l'impossibilità tecnica o amministrativa di mantenere distinta ogni unità fisica in rimanenza. Le scorte a lento rigiro sono svalutate, tramite la costituzione di un apposito fondo, in relazione alla possibilità di futuro utilizzo.

Il valore così determinato è stato opportunamente confrontato, come esplicitamente richiesto dall'art. 2426 n. 9 del codice civile, con il valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato. Dal confronto tra costo di acquisto/di produzione calcolato con il metodo del costo medio ponderato e valore di realizzazione desumibile dal mercato non sono emersi, per nessuno dei beni in magazzino, i presupposti per la svalutazione in base al minore valore di mercato.

Prodotti finiti

Il costo delle rimanenze dei prodotti finiti e delle merci che presentano caratteristiche eterogenee e non sono tra loro scambiabili è stato calcolato a costi specifici, ovvero attribuendo ai singoli beni i costi specificatamente sostenuti per gli stessi. Il valore così determinato è stato opportunamente confrontato, come esplicitamente richiesto dall'art. 2426 n. 9 del codice civile, con il valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato.

Gli accorni ai fornitori per l'acquisto di beni rientranti nelle rimanenze iscritti nella voce C.1.5 sono rilevati inizialmente alla data in cui sorge l'obbligo al pagamento di tali importi o, in assenza di un tale obbligo, al momento in cui sono versati.

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2022

Crediti iscritti nell'attivo circolante

Per i crediti per i quali sia stata verificata l'irrelevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione, ai fini dell'esigenza di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale ed economica societaria, è stata mantenuta l'iscrizione secondo il presumibile valore di realizzo. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di crediti con scadenza inferiore ai dodici mesi o, in riferimento al criterio del costo ammortizzato, nel caso in cui i costi di transazione, le commissioni e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo o, ancora, nel caso di attualizzazione, in presenza di un tasso di interesse desumibile dalle condizioni contrattuali non significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato. L'adeguamento al presumibile valore di realizzo è stato effettuato mediante lo stanziamento di un fondo svalutazione crediti.

Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

Partecipazioni

Le partecipazioni che non costituiscono immobilizzazioni sono state valutate a costi specifici, tenendo conto, se minore, del valore di realizzo desumibile dall'andamento di mercato.

Altri titoli

I titoli non immobilizzati sono stati valutati in base al minor valore tra il costo di rilevazione iniziale e il valore di realizzo desumibile dall'andamento di mercato. Per la valutazione del costo di rilevazione iniziale è stato adottato il metodo del costo specifico, che presuppone l'individuazione e l'attribuzione ai singoli titoli dei costi specificamente sostenuti per l'acquisto dei medesimi.

Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide sono valutate con i seguenti criteri:

- denaro, al valore nominale;
- depositi bancari e assegni in cassa, al presumibile valore di realizzo. Nel caso specifico, il valore di realizzo coincide con il valore nominale.

Ratei e risconti attivi

I ratei e risconti sono stati calcolati sulla base del principio della competenza, mediante la ripartizione dei ricavi e/o costi correnti a più esercizi.

Nell'iscrizione così come nel riesame di risconti attivi di durata pluriennale è stata verificata l'esistenza ovvero la permanenza della condizione temporale.

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A.

Bilancio al 31/12/2022

Patrimonio netto

Le voci sono espresse in bilancio al loro valore contabile secondo le indicazioni contenute nel principio contabile OIC 28.

Fondi per rischi e oneri

I fondi per rischi e oneri sono stati stanziati a copertura delle passività la cui esistenza è ritenuta certa o probabile, per le quali alla chiusura dell'esercizio non sono determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza.

La costituzione dei fondi è stata effettuata in base ai principi di prudenza e di competenza, osservando le prescrizioni del principio contabile OIC 31. Gli accantonamenti correlati sono rilevati nel conto economico dell'esercizio di competenza, in base al criterio di classificazione "per natura" dei costi.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Il TFR è stato calcolato conformemente a quanto previsto dall'art. 2120 del codice civile, tenuto conto delle disposizioni legislative e delle specificità dei contratti e delle categorie professionali, e comprende le quote annue maturate e le rivalutazioni effettuate sulla base dei coefficienti ISTAT.

L'ammontare del fondo è rilevato al netto degli accenti erogati e delle quote utilizzate per le cessazioni del rapporto di lavoro intervenute nel corso dell'esercizio e rappresenta il debito certo nei confronti dei lavoratori dipendenti alla data di chiusura del bilancio.

Debiti

Per i debiti con scadenza inferiore ai dodici mesi è stata verificata l'irilevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione, ed è stata pertanto mantenuta l'iscrizione secondo il loro valore nominale, conformemente a quanto previsto dal principio contabile OIC 19.

Per i debiti scadenti oltre l'esercizio successivo il criterio del costo ammortizzato non è stato applicato in considerazione dell'esiguità di costi di transazione, commissioni e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza, non si è altresì dato corso alla loro attualizzazione in ragione del loro importo e della scarsa significatività che sarebbe derivata dall'applicazione di tale criterio sulla rappresentazione veritiera e corretta della situazione economica e patrimoniale.

Ratei e risconti passivi

I ratei e risconti sono stati calcolati sulla base del principio della competenza, mediante la ripartizione dei costi e/o ricavi comuni a più esercizi.

Nota integrativa

12

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A.

Bilancio al 31/12/2022

Nell'iscrizione così come nel riepilogo di riscontri passivi di durata pluriennale è stata verificata l'esistenza ovvero la permanenza della condizione temporale. Laddove tale condizione risulta cambiata sono state apportate le opportune variazioni che di seguito si evidenziano.

Stato Patrimoniale Attivo

Di seguito si analizzano nel dettaglio i movimenti delle singole voci di bilancio, secondo il dettato della normativa vigente.

Immobilizzazioni

Immobilizzazioni immateriali

Movimenti delle immobilizzazioni immateriali

Dopo l'iscrizione in conto economico delle quote di ammortamento dell'esercizio, pari ad € 216.584, le immobilizzazioni immateriali ammontano ad € 975.994.

Per una valutazione ed analisi completa sulle movimentazioni delle immobilizzazioni in oggetto si rimanda a quanto riportato dettagliatamente nelle pagine in allegato.

Dettaglio composizione costi pluriennali

Immobilizzazioni materiali

Movimenti delle immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali al lordo dei relativi fondi ammortamento ammontano ad € 108.326.499; i fondi di ammortamento risultano essere pari ad € 67.058.224.

Per una valutazione ed analisi completa sulle movimentazioni delle immobilizzazioni in oggetto si rimanda a quanto riportato dettagliatamente nelle pagine in allegato.

Operazioni di locazione finanziaria

La società alla data di chiusura dell'esercizio non ha in corso alcun contratto di leasing finanziario.

Nota Integrativa

13

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A.

Bilancio al 31/12/2022

Immobilizzazioni finanziarie

Partecipazioni

Tutte le partecipazioni iscritte in bilancio sono state valutate con il metodo del costo, dove per costo s'intende l'onere sostenuto per l'acquisto, indipendentemente dalle modalità di pagamento, comprensivo degli eventuali oneri accessori (commissionsi e spese bancarie, bolli, intermediazione bancaria, ecc.).

Le partecipazioni in altre imprese che alla data di chiusura dell'esercizio risultano durevolmente di valore inferiore al costo d'acquisto, sono state iscritte a tale minor valore.

Nel determinare l'ammontare della svalutazione si è tenuto anche conto dell'andamento del listino delle quotazioni unitariamente alla valutazione delle condizioni economico-finanziarie della partecipata, per le immobilizzazioni rappresentate da titoli quotati in mercati organizzati e dell'andamento del mercato, per le altre immobilizzazioni.

Crediti

Per i crediti per i quali sia stata verificata l'irrelevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione, ai fini dell'esigenza di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale ed economica societaria, è stata mantenuta l'iscrizione secondo il presumibile valore di realizzo. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di crediti con scadenza inferiore ai dodici mesi o, in riferimento al criterio del costo ammortizzato, nel caso in cui i costi di transazione, le commissionsi e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo o, ancora, nel caso di attualizzazione, in presenza di un tasso di interesse desumibile dalle condizioni contrattuali non significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato.

Altri titoli

Le immobilizzazioni finanziarie costituite da altri titoli sono state rilevate in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n. 1 del codice civile. Per i titoli di debito per i quali sia stata verificata l'irrelevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato è stata mantenuta l'iscrizione secondo il criterio del costo di acquisto comprensivo degli oneri accessori. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di premi o scarti di sottoscrizione o di negoziazione o di ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza che siano di scarso rilievo.

Si evidenzia che sui titoli non è stato necessario operare svalutazioni ex art. 2426, comma 1, n. 3 del codice civile in quanto, come previsto dal principio contabile OIC 9, non sono stati riscontrati indicatori di potenziali perdite di valore.

Strumenti finanziari derivati attivi immobilizzati

Gli strumenti finanziari derivati attivi si riferiscono a strumenti di copertura dei flussi finanziari o del fair value di una attività immobilizzata. Gli stessi sono stati valutati al fair value ai sensi dell'art. 2426 comma 1 n. 11 bis del codice civile e le variazioni positive o negative del fair value tra due esercizi sono rispettivamente rilevati nelle apposite voci di conto economico "D.18.d - Rivalutazioni di strumenti finanziari derivati" e "D.19.d - Svalutazioni di strumenti finanziari derivati", ad eccezioni delle variazioni dei derivati di copertura di flussi finanziari per i quali è prevista la contabilizzazione nella voce di patrimonio netto "VII - Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi". Per quanto riguarda la modalità di determinazione del fair value, lo stesso è stato determinato secondo il valore di mercato poiché è stato possibile individuare facilmente un mercato attivo.

Nota integrativa

14

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2022

Movimenti delle Immobilizzazioni finanziarie

Per una valutazione ed analisi completa sulle movimentazioni delle immobilizzazioni in oggetto si rimanda a quanto riportato dettagliatamente nelle pagine in allegato.

Suddivisione dei crediti immobilizzati per durata residua e per area geografica

Nella seguente tabella viene esposta la ripartizione per durata residua e per area geografica dei crediti iscritti tra le immobilizzazioni finanziarie in oggetto.

Descrizione	Italia	Altri Paesi UE	Resto d'Europa	Resto del Mondo
verso imprese controllate	50,000	-	-	-
importo esigibile entro les. successivo	50,000	-	-	-
importo esigibile oltre les. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-

Immobilizzazioni finanziarie iscritte ad un valore superiore al fair value

Le immobilizzazioni finanziarie presenti in bilancio non sono state iscritte ad un valore superiore al loro "fair value".

Attivo circolante

Rimanenze

Nella seguente tabella vengono espone le informazioni relative alle variazioni delle rimanenze.

Descrizione	Dettaglio	Consist. iniziale	Increment.	Spost. nella voce della voce	Spost. dalla voce	Decretm. finale	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
materie prime, sussidiarie e di consumo									

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2022

Descrizione	Dettaglio	Consist. iniziale	Incem. iniziale	Spost. nella voce	Spost. dalla voce	Decreim. finale	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
Materie prime, sussidiarie e di consumo		790.678	130.583	-	-	-	921.261	130.583	17
Totale		790.678	130.583				921.261	130.583	

Crediti iscritti nell'attivo circolante

Per i crediti per i quali sia stata verificata l'irrelevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione, ai fini dell'esigenza di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale ed economica societaria, è stata mantenuta l'iscrizione secondo il presumibile valore di realizzo. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di crediti con scadenza inferiore ai dodici mesi o, in riferimento al criterio del costo ammortizzato, nel caso in cui i costi di transazione, le commissioni e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo o, ancora, nel caso di attualizzazione, in presenza di un tasso di interesse desumibile dalle condizioni contrattuali non significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato.

L'adeguamento al presumibile valore di realizzo è stato effettuato mediante lo stanziamento di un fondo svalutazione crediti.

Variazioni dei crediti iscritti nell'attivo circolante

Nella seguente tabella vengono esposte le informazioni relative alle variazioni dei crediti iscritti nell'attivo circolante.

Descrizione	Consist. iniziale	Incem. iniziale	Spost. nella voce	Spost. dalla voce	Decreim. finale	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
verso clienti	3.467.373	-	-	-	138.871	3.328.502	138.871-	4-
verso imprese collegate	46.445	-	-	-	46.445	-	46.445-	100-
verso controllanti	25.293	13.401	-	-	-	38.694	13.401	53
verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	65.892	-	-	-	24.638	41.244	24.638-	37-

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A.

Bilancio al 31/12/2022

Descrizione	Consist. iniziale	Incrementi	Spost. nella voce	Spost. dalla voce	Decretri	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
crediti tributari	725.727	53.956	-	-	-	779.683	53.956	7
imposte anticipate	1.914.100	-	-	-	91.702	1.822.398	91.702-	5-
verso altri	3.964.412	2.897.595	-	-	-	6.861.997	2.897.585	73
Totale	10.209.232	2.964.912	-	-	301.656	12.872.513	2.563.286	26

Suddivisione dei crediti iscritti nell'attivo circolante per durata residua e per area geografica

Nella seguente tabella viene esposta la ripartizione per durata residua e per area geografica dei crediti iscritti nell'attivo circolante.

Descrizione	Italia	Altri Paesi UE	Resto d'Europa	Resto del Mondo
verso clienti	3.328.502	-	-	-
Importo esigibile entro 1es. successivo	3.328.502	-	-	-
Importo esigibile oltre 1es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
verso controllanti	38.694	-	-	-
Importo esigibile entro 1es. successivo	38.694	-	-	-
Importo esigibile oltre 1es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	41.244	-	-	-
Importo esigibile entro 1es. successivo	41.244	-	-	-
Importo esigibile oltre 1es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2022

Descrizione	Italia	Altri Paesi UE	Resto d'Europa	Resto del Mondo
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
crediti tributari	779.683	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	779.683	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
Imposte anticipate	6.861.997	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	-	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	6.861.997	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
verso altri	6.861.997	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	6.861.997	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-

Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

Partecipazioni

Le partecipazioni che non costituiscono immobilizzazioni sono state valutate a costi specifici, tenendo conto, se minore, del valore di realizzo desumibile dall'andamento di mercato.

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2022

Altri titoli

I titoli non immobilizzati sono stati valutati in base al minor valore tra il costo di rilevazione iniziale e il valore di realizzo desumibile dall'andamento di mercato. Per la valutazione del costo di rilevazione iniziale è stato adottato il metodo del costo specifico, che presuppone l'individuazione e l'attribuzione ai singoli titoli dei costi specificamente sostenuti per l'acquisto dei medesimi.

Disponibilità liquide

Nella seguente tabella vengono esposte le informazioni relative alle variazioni delle disponibilità liquide.

Descrizione	Consist. iniziale	Incrementi	Spost. nella voce	Spost. dalla voce	Decreti	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
depositi bancari e postali	21.082.032	-	-	-	5.140.776	15.941.256	5.140.776-	24-
denaro e valori in cassa	118.727	-	-	-	39.541	79.186	39.541-	33-
Totale	21.200.759	-	-	-	5.180.317	16.020.442	5.180.317-	24-

Ratei e risconti attivi

Nella seguente tabella vengono esposte le informazioni relative alle variazioni dei ratei e risconti attivi.

Descrizione	Consist. iniziale	Incrementi	Spost. nella voce	Spost. dalla voce	Decreti	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
Ratei e risconti	105.368	55.973	-	-	-	161.341	55.973	53
Totale	105.368	55.973	-	-	-	161.341	55.973	53

Nel seguente prospetto e' illustrata la composizione delle voci di cui in oggetto, in quanto risultanti iscritte in bilancio.

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2022

Descrizione	Dettaglio	Importo esercizio corrente
RATEI E RISCOINTI		
	Alv - Premi assicurativi	27.750
	Alv - Risc. Alt. Vari	68.663
	Amt - Oneri Mutuo	34.191
	Amt - Premi assicurativi	914
	Amt - Altri risonni	29.823
	Totale	161.341

Oneri finanziari capitalizzati

Nel seguente prospetto è indicato, distintamente per ogni voce, l'ammontare degli interessi e degli altri oneri finanziari imputati nell'esercizio ai valori iscritti nell'attivo dello stato patrimoniale.

Per quanto riguarda i criteri di imputazione ai valori iscritti nell'attivo si rimanda a quanto illustrato riguardo i criteri di valutazione delle singole voci.

Descrizione voce	Importi capitalizzati
<i>immobilizzazioni in corso e acconti</i>	
Interessi passivi	11.285

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPOR TI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2022

Stato Patrimoniale Passivo

Di seguito si analizzano nel dettaglio i movimenti delle singole voci di bilancio, secondo il dettato della normativa vigente.

Patrimonio Netto

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

Con riferimento all'esercizio in chiusura nelle seguenti tabelle vengono esposte:

- le variazioni delle singole voci del patrimonio netto consolidato, includendo anche le quote riferite al patrimonio netto di terzi;
- il prospetto di raccordo tra il patrimonio netto e il risultato dell'esercizio del bilancio d'esercizio della società controllante e il patrimonio netto e il risultato dell'esercizio del bilancio consolidato.

Descrizione	Saldo iniziale dell'esercizio	Giroconto risultato	Dividendi distribuiti	Altri movimenti incrementi	Altri movimenti decrementi	Risultato esercizio	Saldo finale dell'esercizio
Capitale	6.967.424						6.967.424
Riserve di rivalutazione	6.497.613						6.497.613
Riserva legale	885.341	3.805					889.146
Riserve statutarie	2.570.327	11.413					2.581.740
Riserva straordinaria	1.929.294	60.871					1.990.165
Riserva avanzo di fusione	49.382						49.382
Riserva di consolidamento	1.198.977	349.117					1.548.094
Varie altre riserve	5.885.965				(1)		5.885.964
Riserva per	(206.919)	18.150		796.699			607.930

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2022

Descrizione	Saldo iniziale dell'esercizio	Circolo risultato	Dividendi distribuiti	Altri movimenti incrementi	Altri movimenti decrementi	Risultato d'esercizio	Saldo finale dell'esercizio
operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi							
Utili (perdite) portati a nuovo	4.109.223	1.089.951					5.179.174
Utile (perdita) dell'esercizio	1.513.304	(1.513.304)				994.679	994.679
Totale Patrimonio Netto di gruppo	31.399.931	3		796.699	(1)	994.679	33.191.311
Totale Patrimonio Netto	31.399.931	3		796.699	(1)	994.679	33.191.311

Variazioni della riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi

Al sensi dell'art. 38, comma 1 lettera o-ter) 2-quater del D.Lgs. 127/1991 nel seguente prospetto sono illustrati i movimenti delle riserve di fair value avvenuti nell'esercizio:

	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio - incremento per variazioni di fair value	Valore di fine esercizio
Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	(205.919)	814.849	607.930

Fondi per rischi e oneri

Nella seguente tabella vengono espone le informazioni relative alle variazioni dei fondi per rischi e oneri.

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2022

Descrizione	Consist. iniziale	Incrementi	Spost. nella voce	Spost. dalla voce	Debiti	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
per trattamento di quiescenza e obblighi simili	5.048	-	-	-	113	4.935	113-	2-
strumenti finanziari derivati passivi	206.919	-	-	-	206.919	-	206.919-	100-
altri	2.869.048	-	-	-	576.711	2.292.337	576.711-	20-
Totale	3.081.016	-	-	-	783.743	2.297.272	783.743-	25-

Altri fondi

Nei seguente prospetto è illustrata la composizione della voce di cui in oggetto, in quanto risultante iscritta in bilancio.

Descrizione	Dettaglio	Importo esercizio corrente
altri		
	Verenze in corso	32.200
	Manutenzione fabbricati APTV	218.750
	Massa Vestiaro	36.749
	F.do cause in corso no dip.	203.949
	F.do Oneri demaniali	1.420.026
	F.do cause dipendenti	139.247
	F.do rinvio CCNL	24.383
	F.do Premi Risultato Dip.	150.000

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2022

Descrizione	Dettaglio	Importo esercizio corrente
F.do Premi Direzione		67.033
Totale		2292.337

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Nella seguente tabella vengono espone le informazioni relative alle variazioni del trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato.

Descrizione	Consist. iniziale	Accanton.	Utilizzi	Consist. finale
TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	3.651.728	1.306.276	1.685.813	3.272.191
Totale	3.651.728	1.306.276	1.685.813	3.272.191

Debiti

Variazioni dei debiti

Nella seguente tabella vengono espone le informazioni relative alle variazioni dei debiti.

Descrizione	Consist. iniziale	Incrementi	Spost. nella voce	Spost. dalla voce	Decreti	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
debiti verso banche	15.082.763	-	-	-	7.252.489	7.830.274	7.252.489-	48-
acconti	5.246	2.789	-	-	-	8.035	2.789	53

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2022

Descrizione	Consist. iniziale	Incrementi	Sposti nella voce	Sposti dalla voce	Decreti	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
debiti verso fornitori	3.699.221	6.638.813	-	-	-	10.328.034	6.638.813	180
debiti verso imprese controllate	2.966	-	-	-	2.966	-	2.966-	100-
debiti verso imprese collegate	251	-	-	-	184	87	184-	73-
debiti verso controllanti	5.143.429	3.516.829	-	-	-	8.660.258	3.516.829	68
debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	789.348	-	-	-	348.332	441.016	348.332-	44-
debiti tributari	711.857	28.499	-	-	-	740.356	28.499	4
debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	1.163.461	-	-	-	106.696	1.056.765	106.696-	9-
altri debiti	2.629.463	-	-	-	1.009.203	1.620.260	1.009.203-	38-
Totale	28.218.005	10.186.930	-	-	8.719.870	30.685.065	1.467.060	5

Suddivisione dei debiti per durata residua e per area geografica

Nella seguente tabella viene esposta la ripartizione per durata residua e per area geografica.

Descrizione	Italia	Altri Paesi UE	Resto d'Europa	Resto del Mondo
debiti verso banche	7.830.274	-	-	-

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2022

Descrizione	Italia	Altri Paesi UE	Resto d'Europa	Resto del Mondo
Importo esigibile entro l'es. successivo	4.436.509	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	3.393.765	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
accordi	8.035	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	8.035	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
debiti verso fornitori	10.328.034	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	10.328.034	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
debiti verso imprese collegate	67	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	67	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
debiti verso controllanti	8.660.258	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	6.619.082	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	2.041.176	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	441.016	-	-	-

Note Integrative

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A.

Bilancio al 31/12/2022

Descrizione	Italia	Altri Paesi UE	Resto d'Europa	Resto del Mondo
Importo esigibile entro l'es. successivo	441.016	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
debiti tributari	740.356	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	740.356	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	1.056.765	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	1.056.765	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
altri debiti	1.620.260	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	1.441.981	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	178.279	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-

Debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 38, comma 1, lettera e) del D.Lgs. 127/1991, si attesta che non esistono debiti sociali assistiti da garanzie reali.

Nota integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2022

Ratei e risconti passivi

Nella seguente tabella vengono esposte le informazioni relative alle variazioni dei ratei e risconti passivi.

Descrizione	Consist.	Ingr.	Spes.	Spes.	Detram.	Consist.	Variaz.	Variaz.
	iniziale	nel periodo	dalla voce	dalla voce		finale	assoluta	%
Ratei e risconti	6.931.814	2.479.534	-	-	-	9.411.348	2.479.534	36
Totale	6.931.814	2.479.534				9.411.348	2.479.534	36

Nel seguente prospetto e' illustrata la composizione delle voci di cui in oggetto, in quanto risultanti iscritte in bilancio.

Descrizione	Dettaglio	Importo esercizio corrente
RATEI E RISCONTI		
	AV - Abbonamenti	2.391.550
	AV - Risc. Inv. Bus	6.806.392
	AV - Risc. Tecnologie	42.850
	AV - Risconti Vari	137.950
	Aml - Abb Sostia	25.406
	Aml - Vari	7.200
	Totale	9.411.348

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A.

Bilancio al 31/12/2022

Conto Economico

Il conto economico evidenzia il risultato economico dell'esercizio.

Esso fornisce una rappresentazione delle operazioni di gestione, mediante una sintesi dei componenti positivi e negativi di reddito che hanno contribuito a determinare il risultato economico. I componenti positivi e negativi di reddito, iscritti in bilancio secondo quanto previsto dall'art. 2425-bis del codice civile, sono distinti secondo l'appartenenza alle varie gestioni: caratteristica, accessoria e finanziaria.

L'attività caratteristica identifica i componenti di reddito generati da operazioni che si manifestano in via continuativa e nel settore rilevante per lo svolgimento della gestione, che identificano e qualificano la parte peculiare e distintiva dell'attività economica svolta dalla società, per la quale la stessa è finalizzata.

L'attività finanziaria è costituita da operazioni che generano proventi e oneri di natura finanziaria.

In via residuale, l'attività accessoria è costituita dalle operazioni che generano componenti di reddito che fanno parte dell'attività ordinaria ma non rientrano nell'attività caratteristica e finanziaria.

Valore della produzione

I ricavi sono iscritti in bilancio per competenza, al netto dei resi, abbuoni, sconti e premi, nonché delle imposte direttamente connesse agli stessi.

Per quanto concerne la cessione di beni, i relativi ricavi sono iscritti quando si è verificato il passaggio sostanziale e non formale del titolo di proprietà assumendo quale parametro di riferimento, per il passaggio sostanziale, il trasferimento dei rischi e benefici.

I ricavi derivanti dalle prestazioni di servizi sono iscritti quando il servizio è reso, ovvero quando la prestazione è stata effettuata; nel particolare caso delle prestazioni di servizi continuative i relativi ricavi sono iscritti per la quota maturata.

Gli incrementi di immobilizzazioni per lavori interni sono iscritti in base al costo di produzione che comprende i costi diretti (materiale e mano d'opera diretta, costi di progettazione, forniture esterne, ecc.) e i costi generali di produzione, per la quota ragionevolmente imputabile al cespite per il periodo della sua fabbricazione fino al momento in cui il cespite è pronto per l'uso; con gli stessi criteri sono aggiunti gli eventuali oneri relativi al finanziamento della sua fabbricazione.

I contributi in conto esercizio, rilevati per competenza nell'esercizio in cui è sorto con certezza il diritto alla percezione, sono indicati nell'apposita voce A5 in quanto integrativi dei ricavi della gestione caratteristica e/o a riduzione dei costi ed oneri della gestione caratteristica.

Nella voce A5 sono inclusi anche i contributi in esercizio erogati da enti vari, quali ad esempio contributi a fondo perduto, crediti d'imposta vari, i quali hanno consentito alla società di mitigare l'impatto sulla situazione economica e finanziaria causato dalla pandemia Covid-19.

Nel dettaglio i suddetti, pari ad Euro 5.508.036, sono da riferirsi a:

Contributo	Amt	Att	Totale

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2022

Contributi su investimenti Autobus	963.650	963.650
Contributi minori ricavi tariffari	1.658.436	1.658.436
Contributi servizi potenziati	1.937.650	1.937.650
Altri contributi	91.800	91.800
Contributi DDL 115, 144 e 179	850.000	850.000
Art Bonus	6.500	6.500
Totale	6.500	6.508.036

Si segnala inoltre che sono stati ricevuti contributi per la realizzazione dell'infrastruttura per la filovia di Verona per Euro 1.437.425 direttamente portati a debito del valore delle immobilizzazioni.

Ripartizione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni

Nel seguente prospetto è illustrata la ripartizione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni secondo categorie di attività e aree geografiche.

Descrizione	Dettaglio	Importo	Aree Geografiche		
			Italia	Altri Paesi UE	Resto del Mondo
<i>ricavi delle vendite e delle prestazioni</i>					
AV - Biglietti e Abbonamenti		12.923.850	12.923.850	-	-
AV - Altri servizi		430.650	430.650	-	-

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2022

Descrizione	Data/Agio	Importo	Italia	Altri Paesi UE	Resto d'Europa	Resto del Mondo
Atv - Corrispettivi contratto servizi		19.269.352	19.269.352	-	-	-
Amt3 - Parcheggi		2.113.415	2.113.415	-	-	-
Amt3 - Sosta		5.981.803	5.981.803	-	-	-
Amt3 - Ticket Bus		677.401	677.401	-	-	-
Amt3 - Canone parcheggio		195.000	195.000	-	-	-
Amt3 - Aggi		164	164	-	-	-
Arrondamento		1.724				
Totale		41.589.914	41.581.635			

Costi della produzione

I costi ed oneri sono imputati per competenza e secondo natura, al netto dei resi, abboni, sconti e premi, nel rispetto del principio di correlazione con i ricavi, ed iscritti nelle rispettive voci secondo quanto previsto dal principio contabile OIC 12. Per quanto riguarda gli acquisti di beni, i relativi costi sono iscritti quando si è verificato il passaggio sostanziale e non formale del titolo di proprietà assumendo quale parametro di riferimento, per il passaggio sostanziale, il trasferimento dei rischi e benefici. Nel caso di acquisto di servizi, i relativi costi sono iscritti quando il servizio è stato ricevuto, ovvero quando la prestazione si è conclusa, mentre, in presenza di prestazioni di servizi continuative, i relativi costi sono iscritti per la quota maturata.

Proventi e oneri finanziari

I proventi e gli oneri finanziari sono iscritti per competenza in relazione alla quota maturata nell'esercizio.

I contributi volti a ridurre gli interessi sui finanziamenti sono iscritti a riduzione della voce C.17 in quanto conseguiti nel medesimo esercizio di contabilizzazione degli interessi passivi.

I contributi volti a ridurre gli interessi passivi sui finanziamenti sono iscritti nella voce C.16.d in quanto conseguiti nell'esercizio successivo a quello di contabilizzazione degli interessi passivi.

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2022

Ripartizione degli interessi e altri oneri finanziari per tipologia di debiti

Nel seguente prospetto si dà evidenza degli interessi e degli altri oneri finanziari di cui all'art. 2425, n. 17 del codice civile, con specifica suddivisione tra quelli relativi a prestiti obbligazionari, ai debiti verso banche ed a altre fattispecie.

Descrizione	Dettaglio	Importo	Relativi a prestiti obbligazionari	Relativi a debiti verso le banche	Altri
altri					
	Alv - Interessi	2.358	-	-	2.358
	Am13 - Interessi	167.603	-	134.117	33.486
	Totale	169.961	-	134.117	35.844

Importo e natura dei singoli elementi di ricavo/costo di entità o incidenza eccezionali

Ricavo di entità o incidenza eccezionali

Nel corso del presente esercizio non sono stati rilevati ricavi o altri componenti positivi derivanti da eventi di entità o incidenza eccezionali.

Costi di entità o incidenza eccezionali

Nel corso del presente esercizio non sono stati rilevati costi di entità o incidenza eccezionali.

Altre informazioni

Di seguito vengono riportate le altre informazioni richieste dal codice civile.

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2022

Dati sull'occupazione

Nel seguente prospetto è indicato il numero medio dei dipendenti, ripartito per categoria e calcolato considerando la media giornaliera

Dipendenti	Amis	Atv	Totale
Dirigenti	1	4	5
Quadri	3	0	3
Impegnati	24	67	91
Operai	23	726	749
Totale	51	797	848

Compensi, anticipazioni e crediti concessi ad amministratori e sindaci e impegni assunti per loro conto

Nei seguente prospetto sono esposte le informazioni richieste dall'art. 38, comma 1, lettera o) D.Lgs. 127/1991, precisando che non esistono anticipazioni e crediti e non sono stati assunti impegni per conto dell'organo amministrativo per effetto di garanzie di qualsiasi tipo prestate.

	Amis	Atv	Totale
Compensi Cda	84.105	146.000	229.105
Compensi Collegio Sindacale	30.160	88.000	118.160

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2022

Totale	14.265	233.000	147.266
--------	--------	---------	---------

Compensi al revisore legale o società di revisione

Nel corso dell'esercizio sono stati erogati, alla società di revisione, i seguenti compensi:

Costo	Am13	AtV	Totale
Compenso società di revisione	19.250	58.500	77.750
Totale	19.250	58.500	77.750

Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale

Nella seguente tabella si riportano le informazioni previste dall'art. 38, comma 1, lettera h) del D.Lgs. 127/91:

Costo	Am13	AtV	Totale
APT/TV srl in liq.		150.000	150.000

Note integrative

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A.

Bilancio al 31/12/2022

Grandi Stazioni	8.174	8.174
Grandi Stazioni Relati	26.230	26.230
Provincia di Verona	1.000	1.000
Totale	195.404	195.404

Informazioni sulle operazioni con parti correlate

Nel corso dell'esercizio sono state poste in essere operazioni con parti correlate; si tratta di operazioni concluse a condizioni di mercato, pertanto, in base alla normativa vigente, non viene fornita alcuna informazione aggiuntiva.

Informazioni sugli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

Nei corso dell'esercizio non è stato posto in essere alcun accordo non risultante dallo stato patrimoniale.

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Con riferimento al punto 22-quater dell'art. 2427 del codice civile, per quanto riguarda la segnalazione dei principali fatti di rilievo intervenuti successivamente alla chiusura dell'esercizio che hanno inciso in maniera rilevante sull'andamento patrimoniale, finanziario ed economico, si specifica che non risulta nulla da segnalare. Occorre evidenziare che il conflitto tra Russia e Ucraina costituisce un forte elemento di preoccupazione, in quanto al momento non sono chiari gli esiti e le conseguenze di tale crisi, sia sulle sorti dell'economia mondiale e, in particolare, sulla possibilità per la Società di raggiungere i risultati aziendali pianificati.

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2022

In relazione al conflitto tra la Russia e l'Ucraina, si precisa che la società non opera né sul mercato russo né in quello ucraino, non subisce quindi conseguenze dirette dal conflitto se non, come tutti, gli effetti dell'aumento dei costi delle materie prime tra cui anche l'energia e il gas. La Società si è adoperata per mitigarli nel limite del possibile.

Imprese che redigono il bilancio consolidato dell'insieme più grande/più piccolo di imprese di cui si fa parte in quanto impresa controllata

Nel seguente prospetto, ai sensi dell'art. 38, comma 1, lettera o-otties) e o-novies) D.Lgs. 127/1991, si riporta il nome e la sede legale dell'impresa che redige il bilancio consolidato, dell'insieme più grande o più piccolo di imprese, di cui l'impresa fa parte in quanto impresa consolidata.

Nello stesso viene inoltre indicato il luogo in cui è disponibile la copia del bilancio consolidato.

insieme più grande	
Nome dell'impresa	Comune di Verona
Città (se in Italia) o stato estero	Verona
Codice fiscale (per imprese italiane)	00215150236
Luogo di deposito del bilancio consolidato	Verona

Informazioni relative agli strumenti finanziari derivati ex art. 38 c. 1, lettera o-ter) del D.Lgs. 127/91

In osservanza di quanto richiesto dall'art. 38, comma 1, lettera o-ter) del D.Lgs. 127/91, nel rispetto del principio della rappresentazione veritiera e corretta degli impegni aziendali, si forniscono di seguito le opportune informazioni:

Tipologia di contratto: IRS Protetto Pay
Valore nozionale alla data di riferimento: 4.090.909,08
Rischio finanziario sottostante: Copertura flussi finanziari

Nota integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2022

Valutazione fair value:

290.434,27

Tipologia di contratto:

IRS - Interest Rate Swap

Valore nozionale alla data di riferimento:

3.478.675,00

Rischio finanziario sottostante:

Copertura flussi finanziari

Valutazione fair value:

317.496,58

Allegati: Movimenti delle Immobilizzazioni

Movimenti delle Immobilizzazioni Immateriali

Descrizione	Coste storico	Prec. Ammort.	Consist. iniziale	Acquisiz.	Sposti nella voce	Sposti dalla voce	Ammort.	Attofondamento	Consist. Finale
Software	2.066.538	1.936.426	133.112	63.149	12.375	-	77.932	1	130.705
Manutenzioni sui beni di terzi	310.107	224.051	86.056	24.789	-	-	30.132	-	80.713
Altri oneri pluriennali	529.937	528.727	1.210	2.183	-	-	487	-	2.906
Immobilizzazioni in corso e acconti	23.425	-	23.425	61.350	-	12.375	-	-	62.400

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2022

Costi di impianto e ampliamento	28.642	25.642	-	-	-	-	-	-	-
Concessioni, licenze, marchi e diritti	422.718	383.602	39.116	24.420	-	-	24.266	-	39.271
Avviamento	51.646	51.646	-	376.904	-	-	37.691	-	339.213
Altre immobilizzazioni	1.209.008	981.886	227.122	139.742	-	-	46.078	1	320.787
Totale	4.448.934	3.976.602	510.041	692.635	12.375	12.375	216.694	2	976.894

Note Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A.

Bilancio al 31/12/2022

Movimenti delle Immobilizzazioni Materiali

Si segnala che nella voce ... sono stati contabilizzati beni al costo storico pari a Euro ... con diretta riduzione dei contributi pubblici ricevuti, ammontanti a Euro ...

Descrizione	Costo storico	Preced. Rivalutaz.	Preced. Svalutaz.	Preced. Ammort.	Costo al. iniziale	Acquisti	Spese nella voce	Spese dalla voce	Alienaz.	Eliminaz.	Svalutaz.	Ammort.	Ammortamento	Costo al. finale
Terreni e fabbricati	3.871.927	3.870.936	84.217	2.815.491	4.842.957	9.676.549	-	-	-	-	2.341.940	506.292	10	11.670.284
Impianti e macchinario	2.477.199	-	-	2.471.577	5.622	-	-	-	-	-	-	375	-	5.247
Attrezzature industriali e commerciali	5.013.356	-	-	4.829.641	196.514	46.824	-	-	3.624	3.624	-	-	35	141.122
Altri beni	5.301.583	-	-	4.910.357	391.207	146.731	-	-	48.945	48.945	-	152.626	50	387.282
Materiale Rotabile	69.596.398	-	-	48.222.169	10.373.225	3.992.843	209.500	-	3.649.203	3.991.197	-	2.060.322	50	12.557.291
Immobilizzazioni in corso e acconti	9.933.347	-	-	-	9.933.347	6.642.719	-	274.940	-	-	-	-	10	16.601.116
Totale	86.192.630	3.870.936	84.217	64.216.529	28.732.872	20.176.666	268.500	274.940	4.001.772	3.991.766	2.341.940	2.811.768	10	41.262.312

Nota Integrativa

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO S.P.A

Bilancio al 31/12/2022

Movimenti delle Immobilizzazioni Finanziarie

	Partecipazioni in imprese controllate	Partecipazioni in imprese collegate	Partecipazioni in altre imprese	Totale partecipazioni
Valore di inizio esercizio				
Costo	1.921.968	-	83.551	2.005.519
Valore di bilancio	1.921.968	-	83.551	2.005.519
Variazioni nell'esercizio				
Incrementi per acquisizioni	-	-	5.119	5.119
Alienazione	-	-	-	-
Totale variazioni	-	-	5.119	5.119
Valore di fine esercizio				
Costo	1.921.968	-	88.670	2.010.638
Rettifiche da consolidamento	-	-	-	-
Valore di bilancio	1.921.968		88.670	2.010.638

Nota Integrativa

Il sottoscritto Uberti Andrea ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.

40

Il sottoscritto Cacciavillan Francesco dottore commercialista, ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.
Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite la Camera di Commercio di VERONA - Autorizzazione n. 43890/01 del 17.08.2001 emanata da Agenzia delle Entrate di Verona



VERBALE DI ASSEMBLEA ORDINARIA

L'anno duemilaventitre il giorno venticinque del mese di settembre alle ore 15.00 si è riunita, in parte in videoconferenza e in parte in presenza, l'Assemblea Ordinaria totalitaria degli azionisti di AMT3 SpA convocata con nota prot. n. P-00002419 del 18.09.2022 per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

- 1) Bilancio di esercizio 2022 e documenti allegati: approvazione e delibere conseguenti;
- 2) Delibera di Giunta nr. 73 del 07.02.2023. Bilancio consolidato 2022. Individuazione degli enti, aziende e società da includere nel "Gruppo Comune di Verona" e nel perimetro di consolidamento: conseguenti determinazioni;
- 3) Varie ed eventuali.

Assume la Presidenza, a norma di Statuto, il Presidente del Consiglio di Amministrazione, ing. Giuseppe Mazza, il quale constata che l'Assemblea risulta regolarmente costituita in virtù della presenza del Socio unico Comune di Verona, nella persona dell'Assessore alla Mobilità, ing. Tommaso Ferrari, delegato dal Sindaco di Verona, sig. Damiano Tommasi.

Sono presenti oltre al già menzionato Presidente Giuseppe Mazza, i Consiglieri:

- Massimo Babbi Consigliere
- Emanuela Benedetti Consigliera
- Mauro Spada Consigliere (on line)
- Stefania Zerbato Consigliera

i sindaci signori:

- Emiliano Trentini Presidente Collegio Sindacale
- Daria Pircher Sindaco effettivo
- Michele Zenari Sindaco effettivo

nonchè la società di revisione RSM SpA, rappresentata dal dott. Matteo Bignotti (on line).

Segretaria verbalizzante: Elena Nicolis

RELATIVAMENTE AL PUNTO 1)

Premesso che

- nella seduta del 29.05.2023 il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di approvare la bozza di bilancio ordinario che ha chiuso con utile netto pari ad € 757.733,43, esito anche del contenimento dei costi effettuato nell'ultimo triennio a fronte della perdita subita nel 2020 causata dalla pandemia Covid19



- nella nota integrativa si legge che: *“la società nel corso dell'esercizio ha realizzato una percentuale di attività effettuate nello svolgimento dei compiti ad essa affidati dall'amministrazione controllante pari all'84,39%.*

A tale risultato si è pervenuti, in assenza di indicazioni univoche sulle modalità di calcolo delle suddette percentuali, non considerando, in un senso e nell'altro, per il 2022, la sopravvenienza attiva di € 379.886,94, intervenuta nei tempi utili per attribuire la somma a bilancio 2022, determinata dalla liberazione del "fondo cause in corso no dipendenti", il cui valore era stato accantonato all'interno del bilancio d'esercizio 2019, per una causa pendente che si è conclusa in maniera definitiva a favore dell'azienda; la ricorrente ha infatti rinunciato a proporre appello verso la sentenza di primo grado”.

- la relazione sul governo societario ai sensi dell'art. 6, comma 4, d.lgs. n.175/2016 non ha rilevato indicatori di crisi aziendali

Dato atto che il Collegio Sindacale, dando per letta la relazione allegata al bilancio, non ha osservazioni in merito così come nessuna osservazione è riportata nella relazione della società di revisione RSM SpA.

Infine il Socio Unico, come sopra rappresentato, manifesta il voto di approvazione da parte dell'Azionista Comune di Verona e

DELIBERA

di approvare il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2022 che chiude con un utile pari a € 757.733,43, e tutti i documenti allegati così come predisposti dall'Organo Amministrativo.

Riguardo alla destinazione dell'utile di esercizio del bilancio di esercizio 2022 il Socio Unico come sopra rappresentato, accogliendo la proposta di destinazione fatta dall'organo amministrativo,

DELIBERA

di destinare l'utile dell'esercizio di € 757.733,43, come segue:

- Quanto a € 37.885,67 pari al 5% a Riserva Legale
- Quanto a € 113.660,01 pari al 15% a Riserva Statutaria
- Quanto al residuo € 606.186,75 a Riserva Straordinaria.

RELATIVAMENTE AL PUNTO 2)

Premesso che:

- la Giunta Comunale con la deliberazione nr. 73 del 07.02.2023 ha disposto per l'esercizio 2022 il consolidamento per la quota di ATV Srl
- per il periodo dal 2019 al 2021 compreso, anche la società Parcheggio Ponte Aleardi Srl era stata inclusa nel perimetro di consolidamento, mentre per il 2018 la partecipata al 100% di AMT3 non era stata consolidata con PPA Srl ed ATV Srl.
- a seguito dell'incorporazione di PPA SRL in data 09/03/2022, AMT3 è subentrata in tutti i diritti e contratti della società controllata che si è pertanto estinta.

Considerato che

- ATV Srl in seduta di Assemblea dei Soci del 12 aprile 2023 ha approvato il bilancio di esercizio 2022;



- nella seduta del 29.05.2023 il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di approvare la bozza di bilancio consolidato 2022 del gruppo AMT3 Spa / ATV Srl dell'esercizio 2022, quarto anno di consolidamento, che evidenzia un utile consolidato di € 994.679,00

Tenuto conto che il consolidamento del bilancio tra le società ha avuto origine non dall'adempimento di un obbligo di legge ma da quanto disposto dalle delibere di Giunta comunale.

Dato atto che il Collegio Sindacale, dando per letta la relazione allegata al bilancio, non ha osservazioni in merito così come nessuna osservazione è riportata nella relazione della società di revisione RSM SpA.

Infine il Socio Unico, come sopra rappresentato, manifesta il voto di approvazione da parte dell'Azionista Comune di Verona e

DELIBERA

di approvare il bilancio consolidato del gruppo AMT Spa e ATV Srl al 31 dicembre 2022 che evidenzia un utile consolidato di € 994.679,00

RELATIVAMENTE AL PUNTO 3) Nulla da riferire

Il Presidente Mazza dichiara chiusa la seduta alle ore 15.35.

LA SEGRETARIA
(Elena Nicolis)

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Elena Nicolis', written over the typed name.

IL PRESIDENTE
(Giuseppe Mazza)

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Giuseppe Mazza', written over the typed name.

Il sottoscritto Cacciavillan Francesco ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.

AMT3 Azienda Mobilità Trasporti, Turismo e Territorio S.P.A.
Relazione sulla gestione al bilancio consolidato (AMT3 Spa/ATV Srl) al 31.12.2022

RELAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DI AMT SPA SULLA GESTIONE CONSOLIDATO (AMT3 Spa/ATV Srl) (Esercizio 2022)

Egregio Rappresentante del Socio Unico,

Il consolidamento del bilancio delle due società ha avuto origine, come noto, per la quota di ATV, non dall'adempimento di un obbligo di legge, ma di quanto disposto con Deliberazione di Giunta Comunale n. 73 del 07/02/2023, che ha disposto per l'esercizio 2022 il consolidamento di ATV Srl. Si ricorda che nel periodo dal 2019 al 2021 compreso PPA è stata inclusa nel perimetro di consolidamento, mentre per il 2018 la partecipata al 100% di AMT3 non era stata consolidata con AMT ed ATV.

A seguito dell'incorporazione di PPA SRL in data 09/03/2022, AMT3 è subentrata in tutti i diritti e contratti della società controllata che si è pertanto estinta.

Il bilancio consolidato del gruppo AMT3 Spa / ATV Srl dell'esercizio 2022, quarto anno di consolidamento, evidenzia un utile consolidato di € 994.679.

Si ricorda che:

1. **AMT3 Spa**, società di proprietà al 100% del Comune di Verona nell'esercizio, che si è chiuso, ha svolto l'attività di gestione dei parcheggi e delle aree di sosta nell'ambito territoriale comunale in virtù di una convenzione stipulata con il Comune di Verona, sottoscritta in data 10 maggio 2019 riguardante l'affidamento IN HOUSE PROVIDING del servizio della sosta a pagamento nelle aree destinate a parcheggio per il periodo di sei anni a decorrere dal 1° gennaio 2019 al 31 dicembre 2024, rinnovando per 6 anni il precedente affidamento che era scaduto il 31 dicembre 2018.
2. **ATV Srl**, di cui AMT Spa detiene il 50% delle quote, esercita in via prevalente l'attività di gestore del Trasporto Pubblico Locale urbano ed extraurbano nel comune e nella provincia di Verona, del comune di Legnago, oltre a servizi turistici e di trasporto scolastico, sulla base di tre contratti di servizio (Comune di Verona, Comune di Legnago e Provincia di Verona).

Nell'esercizio 2022 il gruppo AMT3 Spa / ATV Srl ha realizzato i seguenti risultati:

Conto Economico	2022
A) Valore della Produzione	57.122.257
B) Costi della Produzione	-55.716.733
C) Proventi ed Oneri Finanziari	-102.764
D) Rettifiche di Valore di attività e passività finanziarie	-117.810

AMT3 Azienda Mobilità Trasporti, Turismo e Territorio S.P.A.
Relazione sulla gestione al bilancio consolidato (AMT3 Spa/ATV Srl) al 31.12.2022

A+B+C+D Risultato prima delle imposte	1.184.950
Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite, anticipate	-190.271
Utile / Perdita dell'esercizio	994.679

Principali rischi ed incertezze cui la società sono esposte

Rischi di mercato

AMT3 Spa: Non vi è alcun rischio di mercato in quanto nessun operatore diverso da AMT3 sino al termine della convenzione nel 2024 può gestire gli stalli blu nel comune di Verona.

Per quanto attiene ai parcheggi in struttura è presente una concorrenza che pratica tariffe superiori a quelle di AMT3, ma si rivolge ad un target di clientela che privilegia la vicinanza al centro della città rispetto alla misura della tariffa applicata.

L'unico rischio, che peraltro sembra ormai remoto e che in ogni caso è comune anche agli altri operatori, è che la situazione pandemica si ripresenti, limitando così la mobilità interna e verso la città, compreso il turismo.

Il ritorno a pieno regime delle manifestazioni areniane, sia operative che di altro genere, lasciano ben sperare per un ritorno progressivo alla situazione ante 2020.

A dimostrazione che l'auspicio può divenire realtà, numerosi eventi areniani hanno registrato il sold out nel 2022.

È corretto comunque osservare che si è ridotta la disponibilità dei posti nei parcheggi est ed ovest di Via Città di Nimes a seguito dei lavori del filobus e dei lavori di consolidamento di Ponte Nuovo, sia dal lato di Lungadige Rubele, che da quello di Piazza San Tommaso.

ATV Srl: la società, in collaborazione con FNM ha avviato un processo di Risk Management finalizzato all'individuazione e gestione dei principali rischi alla quale la stessa risulta soggetta, che viene periodicamente aggiornato; il processo prevede la mappatura dei rischi, l'attribuzione di gradi diversi di gravità e probabilità di accadimento degli stessi, al fine di individuare le principali azioni operative volte alla loro mitigazione. Di seguito l'analisi dei principali rischi e gli elementi di incertezza di maggior rilievo.

Il rischio di maggior rilievo è costituito dalla:

Gara per l'assegnazione del TPL nel bacino di Verona.

Ad ottobre 2016 l'Ente di Governo (Provincia di Verona) aveva pubblicato l'avviso di preinformazione relativo alla gara per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale veronesi. A dicembre 2017 è stato pubblicato il bando a procedura ristretta per la scelta del gestore e, entro la scadenza prevista del 2 maggio 2018, ATV ha presentato la propria manifestazione di interesse.

AMT3 Azienda Mobilità Trasporti, Turismo e Territorio S.P.A.
Relazione sulla gestione al bilancio consolidato (AMT3 Spa/ATV Srl) al 31.12.2022

Il bando di gara prevede due lotti distinti: il primo urbano, che comprende il Comune di Verona e il servizio aeroporto, il secondo extraurbano, relativo alla Provincia di Verona e al Comune di Legnago. La gestione dei servizi avrà durata di sette anni, prorogabili di ulteriori due.

A conclusione dei lavori inerenti la filovia, sarà prevedibile un terzo lotto.

ATV ha promosso ricorso avanti al TAR Veneto contro la decisione dell'Ente di Governo di indire la gara su due (e poi tre) lotti, ma ancora non è stata fissata la prima udienza.

A dicembre 2020 con delibera 131 del Presidente della Provincia di Verona è stato formulato l'indirizzo di proseguire il procedimento di sospensione della gara, iniziato a settembre 2020 con le delibere in tal senso del Comune di Verona e del Comune di Legnago. L'art.92 c. ter del DL 18/2020 ha infatti previsto la possibilità che tutte le procedure di affidamento in corso possano essere sospese sino ad un massimo di 12 mesi dal termine dell'emergenza. Le motivazioni citate nella delibera erano le incertezze legate agli scenari futuri del TPL veronese post Covid e quelle relative all'evoluzione del progetto per la realizzazione della filovia urbana del Comune di Verona. La procedura è stata ufficialmente sospesa il 25 febbraio 2021 con deliberazione n.24 del Presidente della Provincia di Verona fino a 12 mesi successivi al provvedimento che formalizzerà la conclusione dell'emergenza Covid.

Allo stato attuale l'Ente di Governo non ha ancora definito il proseguo delle attività alla conclusione dei 12 mesi successivi alla conclusione del periodo di emergenza. Alla valutazione, su impulso di ATV, anche la possibilità di proroga al 31 dicembre 2026 in applicazione di quanto previsto dall'art. 24, comma 5 bis del DL 4/2022, ovvero in seguito alla presentazione di un piano economico finanziario per gli anni successivi che preveda, tra le altre, significativi investimenti anche in parziale autofinanziamento.

Remunerazione dei contratti di servizio

I tre contratti di servizio afferenti il bacino del TPL veronese, originariamente relativi al periodo 2001-2003, sono stati via via prorogati negli anni.

Nel corso di ogni anno la Regione Veneto definisce il livello dei servizi minimi ammessi a contribuzione per ogni contratto/Ente affidante e di conseguenza la loro remunerazione per l'esercizio in corso (il parametro utilizzato è €/km). Le tempistiche di conoscenza del livello di produzione dei servizi minimi previsti è stata fonte di incertezza per la programmazione del servizio, che poteva risultare sovra o sottodimensionato rispetto all'autorizzato; il livello del servizio richiesto risulta stabile negli ultimi anni ed inoltre i processi di gestione della programmazione del servizio di ATV consentono un minimo livello di adattamento, per cui tali incertezze non sono ritenute tali da creare criticità significative sui risultati.

La contrazione nella domanda di mobilità di questi ultimi due anni, il costo dei principali fattori produttivi in preoccupante crescita, le tariffe inalterate da più di 10 anni stanno creando elementi di allarme per il futuro; anche se sinora gli equilibri reddituali sono stati mantenuti grazie agli interventi statali, si è ritenuto opportuno condividere tempestivamente tali preoccupazioni con gli enti competenti, al fine di una gestione consapevole e congiunta delle dinamiche in evoluzione e recentemente sono state

AMT3 Azienda Mobilità Trasporti, Turismo e Territorio S.P.A.
Relazione sulla gestione al bilancio consolidato (AMT3 Spa/ATV Srl) al 31.12.2022

concordate azioni comuni nei confronti della Regione Veneto per una rinegoziazione delle somme a finanziamento dei Contratti di Servizio.

Rischi di prezzo

AMT3 Spa: i prezzi sono disciplinati dal Comune di Verona con apposita convenzione e non sono soggetti a variabili potenzialmente fuori controllo.

ATV Srl: le tariffe sono di competenza della Regione Veneto, della Provincia di Verona, del Comune di Verona e di quello di Legnago e non sono soggette a variabili potenzialmente fuori controllo.

Rischi di Credito

AMT3 Spa: La società non è sottoposta a particolari rischi di credito poiché la maggior parte delle transazioni sono effettuate per contanti, o pagamenti elettronici, con pagamento contestuale.

ATV Srl: la società non è esposta a particolari rischi di credito commerciale e finanziario, essendo i crediti commerciali rappresentati quasi esclusivamente da crediti verso l'Ente di Governo per i corrispettivi del contratto di servizio o per i contributi in c/investimenti. Le vendite dirette di biglietti e abbonamenti sono regolate in contanti, la liquidità è elevata e ulteriormente migliorata in seguito all'accelerazione dei tempi di pagamento della Regione Veneto agli Enti affidanti.

Rischi di liquidità

AMT3 Spa:

La perdita di ricavi degli anni 2020 e 2021 hanno unitamente agli impegni finanziari eroso la reale liquidità aziendale, senza peraltro ad oggi nessun rilievo circa rischi di continuità aziendale sia stato mosso da parte degli organi preposti a tale compito.

Per garantire all'azienda la liquidità necessaria per la gestione caratteristica in data 02/09/2021 è stato stipulato con Unicredit un mutuo chirografario a tasso variabile dell'importo di euro 5.000.000, della durata di 72 mesi (sei anni) assistito da garanzia di SACE S.p.A. e contestualmente è stato sottoscritto uno strumento finanziario derivato OTC, denominato "IRS protetto payer", allo scopo di garantire un tasso fisso nella misura dello 0,9%. Le rate di tale mutuo di pertinenza del 2022 sono state regolarmente pagate.

Con l'incorporazione di PPA SRL in AMT3 nel mese di marzo 2022, AMT3 ha acquisito la titolarità di un mutuo chirografario a tasso variabile contratto con Banca Intesa dell'importo di euro 4.950.000, della durata di 168 mesi (14 anni) e contestualmente è stato sottoscritto uno strumento finanziario derivato OTC, denominato "IRS acquisti", allo scopo di garantire un tasso fisso nella misura dello 0,96%. Le rate di tale mutuo di pertinenza del 2022 sono state regolarmente pagate.

ATV Srl: la società non effettua operazioni finanziarie a debito.

AMT3 Azienda Mobilità Trasporti, Turismo e Territorio S.P.A.
Relazione sulla gestione al bilancio consolidato (AMT3 Spa/ATV Srl) al 31.12.2022

Rischi di tasso

AMT3 Spa:

L'andamento dei tassi di interesse potrebbe determinare conseguenze negative sui futuri risultati della gestione finanziaria in considerazione della minor redditività con cui potrà essere impiegata la liquidità aziendale, ma non incidere sull'onerosità dei mutui contratti, di cui al paragrafo precedente.

Sul fronte dei mutui contratti, come illustrato nel precedente paragrafo, al fine di evitare rischi legati alle variazioni dei tassi di interesse, sono stati sottoscritti strumenti finanziari derivati per rendere stabile l'incidenza degli oneri finanziari su tali finanziamenti.

ATV Srl: la società non effettua operazioni finanziarie a debito e non è esposta a rischi di tasso.

Rischi di cambio

AMT3 Spa: la società opera esclusivamente sul territorio nazionale e non è soggetta a rischi di cambio.

ATV Srl: la società opera esclusivamente sul territorio nazionale e non è soggetta a rischi di cambio.

Rischi diversi

AMT3 Spa: relativamente all'ambiente ed al personale non si segnalano particolari rischi ed incertezze, né fatti o circostanze tali da dover essere menzionati.

ATV Srl: Carburanti: le incertezze delle dinamiche afferenti i costi di questi due fondamentali fattori produttivi rappresentano un elemento di criticità rispetto alla redditività del servizio. ATV gestisce il rischio di incremento del costo di gasolio e metano nel breve periodo tramite gare di acquisto di durata variabile a seconda degli andamenti prevedibili per ognuno dei due fattori. Come più volte segnalato in questa relazione, i fattori macroeconomici hanno completamente destabilizzato qualsiasi modalità di mitigazione del rischio di prezzo. Sono state quindi attivate azioni congiunte con gli enti affidanti su modifica delle tariffe e revisione dei prezzi dei corrispettivi al fine di mitigare gli effetti negativi sulla redditività dei costi di trazione.

Personale: il costo del lavoro è la principale voce di spesa del settore, e la programmazione del servizio può risentire anche della variabilità delle risorse disponibili. In quest'ultimo anno si è assistito ad una notevole difficoltà a reperire nuovo personale (a sostituzione dei numerosi pensionamenti). ATV, pur in un contesto piuttosto rigido, mantiene un'operatività limitatamente flessibile utilizzando le leve consentite dal settore e dalla normativa.

ANALISI DELLA GESTIONE 2023 E ANDAMENTO PREVEDIBILE

AMT3 Azienda Mobilità Trasporti, Turismo e Territorio S.P.A.
Relazione sulla gestione al bilancio consolidato (AMT3 Spa/ATV Srl) al 31.12.2022

AMT3 Spa:

Nel corso del 2023 l'attività della società è proseguita con un andamento in crescita rispetto a quello che ha caratterizzato il 2022.

I ricavi della sosta su stallo e dei parcheggi sono in costante aumento rispetto al 2022. La notizia ancor più incoraggiante è che c'è stata una ripresa anche sul versante dei Pass ZTL Bus e sulla sosta dei bus turistici; quest'ultimi, seppur in crescita sono ancora molto lontani dai livelli del 2019.

Nel trimestre Gennaio - Marzo 2023 i ricavi della gestione caratteristica sono aumentati all'incirca del 18% rispetto allo stesso periodo del 2022.

AMT3 ha proseguito il percorso di riposizionamento della società attraverso l'implementazione del controllo di gestione e sta gestendo un piano industriale triennale ambizioso, accompagnato da assessment riorganizzativi della struttura aziendale e della struttura informatica oltre ad una serie di progetti di restyling del brand e molto altro. Alcuni di tali progetti sono stati rinviati nell'attuazione all'anno in corso (bilancio di sostenibilità, brand reputation, mystery client, ecc) ed al contrario ne sono stati realizzati altri non previsti quali Piano Spostamento Casa Lavoro, il Progetto Salute per i lavoratori, il percorso per l'ottenimento della certificazione della parità di genere, diversi corsi (leadership, storia dell'arte della città di Verona, Project Management, che ha coinvolto alcuni funzionari del Comune di Verona). Altri progetti previsti nel piano industriale dipendevano e dipendono da alcune scelte dell'azionista che ad oggi non sono state ancora prese e di grande impatto socioeconomico per l'azienda e non solo quali: la creazione di un'Area Metropolitana, di un'Agenzia della Mobilità con le conseguenze positive in termini di IVA, l'apertura del capitale di AMT3 ad alcuni comuni limitrofi che conseguentemente potrebbero assegnare in house all'azienda la gestione della sosta. Il triennio di riferimento del P.I. sta scadendo ma ci si augura che l'azionista, che lo ha approvato in assemblea, persegua negli anni successivi gli stessi obiettivi. Questi rilevanti impegni iniziati nel 2022 e proseguiti nel 2023 hanno fatto pendant con un significativo coinvolgimento del personale, che ha potuto fruire di opportunità formative innovative.

La Società ha continuato a dare attuazione a tutte le disposizioni che la Giunta Comunale ha inteso assegnarle dimostrando di avere fiducia nelle capacità organizzative di AMT3, riconoscendone, di fatto, l'importanza strategica.

AMT3, infatti, non è solo il punto di riferimento per lo sviluppo e la realizzazione del progetto riguardante la filovia, ma è anche la società che si occupa della realizzazione e della gestione della sosta e dei parcheggi del Comune e si ribadisce che ha presentato un piano industriale triennale riferito al proprio core business approvato dal socio in sede assembleare.

A proposito dell'organizzazione aziendale, gli sforzi sono stati incentrati al presidio del territorio ed a ridurre il più possibile l'evasione assicurando gli introiti derivanti dall'applicazione del Piano della sosta. Da questo punto di vista i risultati hanno premiato la politica aziendale in materia di personale, in quanto il continuo e mirato presidio del territorio, anche con iniziative tese a divulgare le modalità operative di AMT3, ha generato rispetto agli anni passati maggiori proventi, soprattutto nel settore della sosta su stallo.

AMT3 Azienda Mobilità Trasporti, Turismo e Territorio S.P.A.
Relazione sulla gestione al bilancio consolidato (AMT3 Spa/ATV Srl) al 31.12.2022

Nel corso del 2023 va segnalato anche che in data 09/02/2023 in sede di assemblea straordinaria il socio ha deliberato un aumento del capitale sociale di 1.500.000 euro a titolo oneroso, il cui versamento dovrà essere effettuato entro sei mesi dalla data dell'assemblea.

ATV Srl: È di tutta evidenza che, se l'esercizio 2022 – in virtù di eventi assolutamente straordinari – può chiudersi in sostanziale pareggio, la criticità della situazione economica così come descritta non può non destare la massima preoccupazione e far prevedere per il 2023 un andamento pesantemente negativo.

Sono dunque necessari provvedimenti di carattere strutturale in grado di mettere l'Azienda in condizione di affrontare il nuovo contesto di mercato così come profondamente mutato dagli scenari macroeconomici. Va evidenziato come sia accresciuta la responsabilità dell'Azienda e degli Enti di riferimento (Regione, Provincia, Comuni) — in presenza di una situazione socioeconomica generale di profonda incertezza che tocca soprattutto le fasce meno abbienti della cittadinanza - volta a garantire un efficace servizio di trasporto a tutela del fondamentale diritto alla mobilità di tutti i cittadini.

Con questo obiettivo si procederà a presentare una specifica istanza presso la Regione Veneto mirata ad ottenere l'adeguamento dei corrispettivi dei contratti di servizio. La corretta remunerazione del contratto di servizio rappresenta infatti la soluzione più efficace per assicurare risorse alle aziende di trasporto, contenendo al minimo gli aumenti tariffari — pur indispensabili - che purtroppo ricadono in maniera indifferenziata sull'utenza, penalizzando le fasce meno abbienti.

Proprio in tema di adeguamento delle tariffe è in corso una fattiva interlocuzione con l'Ente di Governo allo scopo di ottenere un parziale adeguamento degli attuali prezzi dei titoli di viaggio che risalgono al 2012, anno a partire dal quale l'indice generale dei prezzi (FOI) è invece aumentato del 21,25%.

È invece una vera e propria emergenza quella che si sta manifestando in tutta la sua criticità sull'intero comparto del tpl a livello europeo e che riguarda il reclutamento di personale di guida, nella misura necessaria a fronteggiare il turn over dei pensionamenti. I tradizionali canali di reclutamento di autisti negli ultimi anni hanno progressivamente perso capacità attrattiva a causa di svariati fattori, primo tra i quali la barriera del costo di acquisizione delle patenti superiori ma non ultimo il mutato contesto sociale che porta i giovani a scegliere professioni meno impegnative dal punto di vista della responsabilità e della disponibilità di tempo libero. Ciò ha comportato per ATV la necessità di rimodulare il programma di esercizio invernale 2022/23 allargando le frequenze del servizio urbano nelle ore di morbida e riducendo del 7% le percorrenze complessive. Sono allo studio iniziative di vario tipo, ulteriori rispetto alle tradizionali e periodiche selezioni, finalizzate a stimolare l'interesse dei giovani per la professione di conducente, quali percorsi agevolati mirati all'acquisizione della patente e corsi di formazione specifici mirati all'inserimento in Azienda di autisti, meccanici e meccatronici.

Altro fronte gestionale che richiederà il massimo impegno è quello del rinnovo del parco mezzi. Come è noto, le recenti disposizioni in materia di blocco della circolazione di veicoli inquinanti rendono necessaria l'accelerazione del rinnovo del parco autobus aziendale con la transizione verso modalità di trazione più sostenibili. Ciò comporta nell'immediato per ATV, ai sensi del D.L. 121/2021 e successive proroghe, la necessità

AMT3 Azienda Mobilità Trasporti, Turismo e Territorio S.P.A.
Relazione sulla gestione al bilancio consolidato (AMT3 Spa/ATV Srl) al 31.12.2022

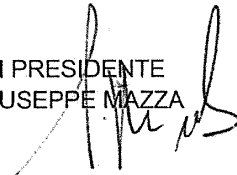
di sostituire 187 autobus Euro 3 per il servizio extraurbano, pari a circa il 50% della flotta. In base al mix di tipologia dei nuovi bus ed all'andamento dei prezzi di mercato, si stima un investimento importante per le risorse aziendali, che impone pertanto un ragionamento in virtù del quale tale intervento può diventare sostenibile da parte di ATV a fronte della stipula con l'Ente di Governo di una proroga del servizio ex D.L. 4/2022, fino al 2026.

Ancora in merito al programma di rinnovo della flotta, il 2023 sta vedendo i frutti delle attività rivolte al reperimento di finanziamenti e svolgimento di gare per l'acquisto di nuovi autobus svolte nei mesi scorsi. Complessivamente entro l'anno corrente saranno 81 i nuovi mezzi che potranno scendere in strada, per un investimento complessivo di oltre 23 milioni.

Tra i temi strategici del nuovo anno, un rilievo particolare sarà rivestito dal progetto del filobus, cui l'approvazione definitiva da parte del Cipess ha dato rinnovato impulso, portando all'imminente apertura dei cantieri per la realizzazione delle necessarie infrastrutture viabilistiche. A questo scopo è stato attivato un tavolo di concertazione con l'obiettivo di gestire al meglio l'impatto della cantieristica sul servizio di trasporto, ma anche per focalizzare le soluzioni idonee ad armonizzare la rete degli autobus con l'ingresso nel nuovo sistema. L'auspicio è che le percorrenze del filobus non comportino diminuzioni di quelle assegnate alla rete dei bus ma vadano ad aggiungersi a queste ultime, aumentando così l'offerta complessiva di TPL, a vantaggio della sua competitività con il mezzo privato.

Per maggiori dettagli si rinvia ai bilanci d'esercizio ordinari anno 2022 approvati dalle singole aziende.

II PRESIDENTE
GIUSEPPE MAZZA



"Copia corrispondente ai documenti conservati presso la Società"

Il sottoscritto Cacciavillan Francesco ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.

AMT3 S.P.A. socio unico

AZIENDA MOBILITA', TRASPORTI, TURISMO E TERRITORIO

Società soggetta alla direzione e coordinamento del Comune di Verona

Codice fiscale 00214640237 - Partita iva 02770140230

VIA TORBIDO, 1 - 37133 VERONA (VR)

Registro Imprese di Verona - Numero R.E.A. VR - 64646

Capitale Sociale € 6.967.423,72 i.v.

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

AL BILANCIO CONSOLIDATO AL 31 DICEMBRE 2022

Premessa

All'azionista unico Comune di Verona,

il Bilancio Consolidato della Azienda Mobilità Trasporti Turismo e Territorio S.p.A. dell'esercizio 2022 ci è stato consegnato unitamente alla relazione sulla gestione e risulta conforme ai principi contabili nazionali (OIC).

Il bilancio consolidato è stato redatto conformemente a quanto dispone il D.lgs. 9 aprile 1991, n. 127, e chiude con un utile di euro 994.679 e con un patrimonio netto di gruppo pari ad euro 33.191.311.

La nostra attività è stata rivolta, in ossequio alle vigenti norme in materia ed ai principi contabili e di comportamento di riferimento, alla verifica della correttezza e dell'adeguatezza delle informazioni contenute nei documenti relativi al Bilancio consolidato ed alla relazione sulla Gestione dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022, in quanto l'attività di controllo legale dei conti è stata affidata alla società di revisione RSM S.p.A. che ha attestato, secondo la normativa vigente, la propria indipendenza.

Il progetto di bilancio consolidato del Gruppo AMT3 dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022 è stato approvato dall'organo di amministrazione in data 29 maggio 2023.

In considerazione della deroga contenuta nell'art. 106, comma primo, del D.L. 17 marzo 2020, n. 18, l'assemblea ordinaria per l'approvazione del bilancio è stata convocata entro il maggior termine di 180 giorni dalla chiusura dell'esercizio.

Il Bilancio consolidato al 31 dicembre 2022 è il quinto redatto dalla società AMT3 S.p.A. e si precisa che non ha avuto origine dall'adempimento di un obbligo di legge, ma a seguito della Deliberazione della Giunta Comunale n. 61 del 11/02/2019.

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022 la nostra attività è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle Norme di comportamento del Collegio sindacale emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili, nel rispetto delle quali abbiamo effettuato l'autovalutazione, con esito positivo, per ogni componente il Collegio sindacale.

Osservazioni e proposte in ordine al bilancio consolidato

Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto e sul rispetto dei principi di comportamento del Collegio sindacale e in particolare:

- la verifica dell'esistenza e dell'adeguatezza nell'ambito della struttura organizzativa di AMT3 S.p.A. di una funzione responsabile dei rapporti con le società controllate e collegate;
- l'esame della composizione del Gruppo e i rapporti di partecipazione, al fine di valutare la determinazione dell'area di consolidamento. Rientra nell'area di consolidamento, oltre alla capogruppo AMT3 S.p.A., le seguenti società (fonte: Nota al Bilancio Consolidato 31.12.2022 AMT3 S.p.A.): Azienda Trasporti Verona S.r.l. (sede Verona) società controllata al 50% consolidata con il metodo proporzionale;
- la società La Linea 80 Scarl è stata esclusa dal consolidamento in quanto la sua inclusione, per le finalità di cui all'art. 29 del D. Lgs 127/91, era irrilevante;
- l'area di consolidamento ha subito variazioni rispetto l'esercizio 2021 in ragione della fusione per incorporazione della società Parcheggio Ponte Aleardi Srl;

- l'ottenimento delle informazioni sull'attività svolta dalle imprese controllate e sulle operazioni di maggior rilievo economico-finanziario e patrimoniale nell'ambito dei rapporti di Gruppo, tramite le informazioni ricevute dagli Amministratori di AMT3 S.p.A. e dalla Società Revisione.

In conformità a tali principi, abbiamo fatto riferimento alle norme di legge che disciplinano la formazione del bilancio consolidato. Il Collegio ha accertato:

- la correttezza delle modalità seguite nell'individuazione dell'area di consolidamento e l'adozione di principi di consolidamento delle partecipate conformi a quanto previsto dalla normativa vigente;
- il rispetto delle norme di legge inerenti alla formazione, l'impostazione del bilancio e della Relazione sulla gestione;
- l'adeguatezza dell'organizzazione presso la Capogruppo, per quanto riguarda l'afflusso delle informazioni nelle procedure di consolidamento;
- il consolidamento è stato effettuato con il metodo proporzionale per la controllata ATV S.r.l., che consiste nell'integrazione delle poste del bilancio dell'impresa controllata congiuntamente per la "quota parte" di pertinenza del gruppo.
- il rispetto dei principi di consolidamento relativamente all'elisione dei proventi e degli oneri, così come dei crediti e dei debiti, reciproci delle Società consolidate;
- la coerenza della Relazione sulla gestione del Gruppo AMT con i dati e le risultanze del Bilancio consolidato al fine di fornire un'ampia informativa sull'andamento economico-finanziario del Gruppo e sui rischi cui lo stesso è soggetto, nonché sui fatti di rilievo avvenuti successivamente alla data di chiusura dell'esercizio che non hanno avuto impatti sul bilancio 2022.

È stata considerata l'area di consolidamento, sono stati esaminati i principi di consolidamento ed è stata verificata la congruità dei criteri di valutazione applicati.

La documentazione esaminata e le informazioni assunte non evidenziano scostamenti dalle norme di legge che disciplinano la redazione del Bilancio consolidato.

A nostro giudizio, il bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2022 nel suo complesso è redatto in conformità alla legge, ai corretti principi contabili ed ai valori che in esso figurano corrispondono alle informazioni ed alle risultanze contabili e procedurali della Capogruppo, esprime in modo corretto la situazione patrimoniale e finanziaria ed il risultato economico del Gruppo.

Abbiamo interloquito con la società di revisione RSM S.p.A. in ordine ai controlli eseguiti ai fini della predisposizione della Relazione di propria competenza.

La stessa società di revisione RSM S.p.A. ha rilasciato in data odierna la relazione ai sensi degli artt. 14 del D.Lgs. 39/2010, in cui attesta che il bilancio consolidato 2022 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione, e fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria del Gruppo al 31 dicembre 2022, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data senza evidenziare alcuna eccezione né alcun richiamo di informativa.

Conclusioni

Per quanto sopra, il Collegio non ha osservazioni da formulare in merito al Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2022. Il Collegio dà atto che tutta l'informativa inerente il Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2022 viene presentata all'azionista unico unitamente a quella inerente il Bilancio di esercizio (anche Bilancio "separato") a tale data.

Verona, 14/06/2023

Per Il Collegio Sindacale

Dott. Emiliano Trentini - Presidente



Il sottoscritto Cacciavilan Francesco ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.

AMT SpA PROTOCOLLO N
A-0001535 del 15/06/2023



RSM Società di Revisione e
Organizzazione Contabile S.p.A.

Via Meravigli 7 - 20123 Milano

T +39 02 83421490

F +39 02 83421492

AMT3 AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI,
TURISMO E TERRITORIO S.P.A.

BILANCIO CONSOLIDATO AL 31 DICEMBRE 2022

RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE INDIPENDENTE
AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D.LGS. 27 GENNAIO 2010, N. 39

14 GIUGNO 2023

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
ASSURANCE | TAX | CONSULTING

RSM Società di Revisione e Organizzazione Contabile S.p.A. is a member of the RSM network and trades as RSM.
RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an

Società per azioni/Capitale Sociale di Euro 1.106.600,00 i.v.
C.F. e P.IVA 01889000509



RSM Società di Revisione e
Organizzazione Contabile S.p.A.

Via Meravigli 7 - 20123 Milano

T +39 02 83421490

F +39 02 83421492

Relazione della società di revisione indipendente ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

All'Azionista Unico della
AMT3 Azienda Mobilità Trasporti, Turismo e Territorio S.p.A.

Relazione sulla revisione contabile del bilancio consolidato

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio consolidato del Gruppo AMT3 Azienda Mobilità Trasporti, Turismo e Territorio S.p.A. (di seguito anche il "Gruppo"), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2022, dal conto economico, dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio consolidato fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria del Gruppo al 31 dicembre 2022, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio consolidato della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio consolidato

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio consolidato che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
ASSURANCE | TAX | CONSULTING



che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità del Gruppo di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio consolidato, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio consolidato a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della capogruppo o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria del Gruppo.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio consolidato

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio consolidato nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio consolidato.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio consolidato, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle



circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno del Gruppo;

- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità del Gruppo di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio, ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che il Gruppo cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio consolidato nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio consolidato rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione;
- abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati sulle informazioni finanziarie delle imprese o delle differenti attività economiche svolte all'interno del Gruppo per esprimere un giudizio sul bilancio consolidato. Siamo responsabili della direzione, della supervisione e dello svolgimento dell'incarico di revisione contabile del Gruppo. Siamo gli unici responsabili del giudizio di revisione sul bilancio consolidato.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10

Gli amministratori della AMT3 Azienda Mobilità Trasporti, Turismo e Territorio S.p.A. sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione del Gruppo AMT3 Azienda Mobilità Trasporti, Turismo e Territorio al 31 dicembre 2022, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio consolidato e la sua conformità alle norme di legge.



Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio consolidato del Gruppo AMT3 Azienda Mobilità Trasporti, Turismo e Territorio al 31 dicembre 2022 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio consolidato del Gruppo AMT3 Azienda Mobilità Trasporti, Turismo e Territorio al 31 dicembre 2022 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, comma 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Brescia, 14 giugno 2023

**RSM Società di Revisione e
Organizzazione Contabile S.p.A.**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Matteo Bignotti', written over a faint circular stamp.

Dott. Matteo Bignotti
(Socio – Revisore legale)

Il sottoscritto Cacciavillan Francesco ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.

