

## 713 - BILANCIO CONSOLIDATO D'ESERCIZIO

Data chiusura esercizio 31/12/2019

**AZIENDA MOBILITA' E  
TRASPORTI S.P.A. ANCHE  
BREVEMENTE A.M.T. S.P.A.**

### DATI ANAGRAFICI

Indirizzo Sede legale: VERONA VR VIA FRANCESCO  
TORBIDO 1

Codice fiscale: 00214640237

Forma giuridica: SOCIETA' PER AZIONI CON SOCIO  
UNICO

### Indice

Capitolo 1 - PROSPETTO CONTABILE PDF OTTENUTO IN AUTOMATICO DA XBRL .....	2
Capitolo 2 - NOTA INTEGRATIVA .....	10
Capitolo 3 - VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA .....	49
Capitolo 4 - RELAZIONE GESTIONE .....	52
Capitolo 5 - RELAZIONE DI CERTIFICAZIONE .....	58
Capitolo 6 - RELAZIONE SINDACI .....	61

## AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORT I VERONA

Prospetto contabile del Bilancio consolidato chiuso al 31-12-2019

Dati anagrafici	
Sede in	VIA F.TORBIDO 1 VERONA VR
Codice Fiscale	00214640237
Numero Rea	VR 64646
P.I.	02770140230
Capitale Sociale Euro	6967423.72 i.v.
Forma giuridica	SOCIETA' PER AZIONI
Settore di attività prevalente (ATECO)	493100
Società in liquidazione	no
Società con socio unico	si
Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento	no
Appartenenza a un gruppo	si
Denominazione della società capogruppo	AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORT I VERONA
Paese della capogruppo	ITALIA

## Stato patrimoniale consolidato

	31-12-2019	31-12-2018
<b>Stato patrimoniale</b>		
<b>Attivo</b>		
<b>B) Immobilizzazioni</b>		
<b>I - Immobilizzazioni immateriali</b>		
4) concessioni, licenze, marchi e diritti simili	241.990	297.435
5) avviamento	402.380	-
6) immobilizzazioni in corso e acconti	19.180	23.341
7) altre	306.171	120.627
<b>Totale immobilizzazioni immateriali</b>	<b>969.721</b>	<b>441.403</b>
<b>II - Immobilizzazioni materiali</b>		
1) terreni e fabbricati	11.041.790	3.264.916
2) impianti e macchinario	4.005	12.157
3) attrezzature industriali e commerciali	418.234	533.294
4) altri beni	14.125.164	14.045.845
5) immobilizzazioni in corso e acconti	7.599.789	3.511.156
<b>Totale immobilizzazioni materiali</b>	<b>33.188.982</b>	<b>21.367.368</b>
<b>III - Immobilizzazioni finanziarie</b>		
1) partecipazioni in		
a) imprese controllate	1.921.968	268.848
b) imprese collegate	85.216	1.150.967
d-bis) altre imprese	40.943	40.943
<b>Totale partecipazioni</b>	<b>2.048.127</b>	<b>1.460.758</b>
2) crediti		
a) verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	915.223	2.475.593
<b>Totale crediti verso imprese controllate</b>	<b>915.223</b>	<b>2.475.593</b>
b) verso imprese collegate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	95.865
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	739.000
<b>Totale crediti verso imprese collegate</b>	<b>-</b>	<b>834.865</b>
<b>Totale crediti</b>	<b>915.223</b>	<b>3.310.458</b>
<b>Totale immobilizzazioni finanziarie</b>	<b>2.963.350</b>	<b>4.771.216</b>
<b>Totale immobilizzazioni (B)</b>	<b>37.122.053</b>	<b>26.579.987</b>
<b>C) Attivo circolante</b>		
<b>I - Rimanenze</b>		
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	855.129	839.375
4) prodotti finiti e merci	8.524	8.524
<b>Totale rimanenze</b>	<b>863.653</b>	<b>847.899</b>
<b>II - Crediti</b>		
1) verso clienti		
esigibili entro l'esercizio successivo	5.016.278	5.694.237
<b>Totale crediti verso clienti</b>	<b>5.016.278</b>	<b>5.694.237</b>
2) verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	34.900
<b>Totale crediti verso imprese controllate</b>	<b>-</b>	<b>34.900</b>
3) verso imprese collegate		
esigibili entro l'esercizio successivo	17.500	23.729

v.2.11.2

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI VERONA

esigibili oltre l'esercizio successivo	-	55.843
<b>Totale crediti verso imprese collegate</b>	<b>17.500</b>	<b>79.572</b>
<b>4) verso controllanti</b>		
esigibili entro l'esercizio successivo	46.745	42.262
<b>Totale crediti verso controllanti</b>	<b>46.745</b>	<b>42.262</b>
<b>5) verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti</b>		
esigibili entro l'esercizio successivo	55.143	51.804
<b>Totale crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti</b>	<b>55.143</b>	<b>51.804</b>
<b>5-bis) crediti tributari</b>		
esigibili entro l'esercizio successivo	776.060	609.531
<b>Totale crediti tributari</b>	<b>776.060</b>	<b>609.531</b>
<b>5-ter) imposte anticipate</b>	<b>876.942</b>	<b>654.680</b>
<b>5-quater) verso altri</b>		
esigibili entro l'esercizio successivo	3.251.553	5.296.882
<b>Totale crediti verso altri</b>	<b>3.251.553</b>	<b>5.296.882</b>
<b>Totale crediti</b>	<b>10.040.221</b>	<b>12.463.868</b>
<b>III - Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</b>		
<b>2) partecipazioni in imprese collegate</b>	<b>90.645</b>	<b>90.645</b>
<b>6) altri titoli</b>	<b>1.902.188</b>	<b>1.884.603</b>
<b>Totale attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</b>	<b>1.992.833</b>	<b>1.975.248</b>
<b>IV - Disponibilità liquide</b>		
<b>1) depositi bancari e postali</b>	<b>15.043.901</b>	<b>17.583.322</b>
<b>3) danaro e valori in cassa</b>	<b>239.247</b>	<b>350.693</b>
<b>Totale disponibilità liquide</b>	<b>15.283.148</b>	<b>17.934.015</b>
<b>Totale attivo circolante (C)</b>	<b>28.179.855</b>	<b>33.221.030</b>
<b>D) Ratei e risconti</b>	<b>185.622</b>	<b>169.110</b>
<b>Totale attivo</b>	<b>65.487.530</b>	<b>59.970.127</b>
<b>Passivo</b>		
<b>A) Patrimonio netto di gruppo</b>		
<b>I - Capitale</b>	<b>6.967.424</b>	<b>6.967.424</b>
<b>III - Riserve di rivalutazione</b>	<b>4.550.900</b>	<b>4.550.900</b>
<b>IV - Riserva legale</b>	<b>846.780</b>	<b>794.190</b>
<b>V - Riserve statutarie</b>	<b>2.454.643</b>	<b>2.296.874</b>
<b>VI - Altre riserve, distintamente indicate</b>		
Riserva straordinaria	2.791.431	1.949.995
Riserva avanzo di fusione	49.382	49.382
Riserva di consolidamento	591.680	203.922
Riserva da differenze di traduzione	5	-
Varie altre riserve	5.885.962	5.885.962
<b>Totale altre riserve</b>	<b>9.318.460</b>	<b>8.089.261</b>
<b>VII - Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi</b>	<b>(286.691)</b>	<b>-</b>
<b>VIII - Utili (perdite) portati a nuovo</b>	<b>3.059.928</b>	<b>2.365.593</b>
<b>IX - Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>1.295.657</b>	<b>2.133.888</b>
<b>Totale patrimonio netto di gruppo</b>	<b>28.207.101</b>	<b>27.198.130</b>
<b>Patrimonio netto di terzi</b>		
Capitale e riserve di terzi	0	0
Utile (perdita) di terzi	0	0
<b>Totale patrimonio netto di terzi</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totale patrimonio netto consolidato</b>	<b>28.207.101</b>	<b>27.198.130</b>
<b>B) Fondi per rischi e oneri</b>		
<b>1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili</b>	<b>5.203</b>	<b>5.265</b>

v.2.11.2

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI VERONA

3) strumenti finanziari derivati passivi	286.691	-
4) altri	3.021.025	2.330.570
Totale fondi per rischi ed oneri	3.312.919	2.335.835
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	4.407.072	4.720.342
D) Debiti		
4) debiti verso banche		
esigibili entro l'esercizio successivo	338.148	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	4.167.740	-
Totale debiti verso banche	4.505.888	-
5) debiti verso altri finanziatori		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	2.600.000
Totale debiti verso altri finanziatori	-	2.600.000
6) acconti		
esigibili entro l'esercizio successivo	23.901	39.958
Totale acconti	23.901	39.958
7) debiti verso fornitori		
esigibili entro l'esercizio successivo	4.070.972	2.602.872
Totale debiti verso fornitori	4.070.972	2.602.872
10) debiti verso imprese collegate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	998.976
Totale debiti verso imprese collegate	-	998.976
11) debiti verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	5.742.817	5.242.970
Totale debiti verso controllanti	5.742.817	5.242.970
11-bis) debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	416.941	427.710
Totale debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	416.941	427.710
12) debiti tributari		
esigibili entro l'esercizio successivo	845.531	1.036.847
Totale debiti tributari	845.531	1.036.847
13) debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.280.422	1.330.316
Totale debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	1.280.422	1.330.316
14) altri debiti		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.949.633	1.780.612
esigibili oltre l'esercizio successivo	978.881	23.814
Totale altri debiti	2.928.514	1.804.426
Totale debiti	19.814.986	16.084.075
E) Ratei e risconti	9.745.452	9.631.745
Totale passivo	65.487.530	59.970.127

## Conto economico consolidato

	31-12-2019	31-12-2018
<b>Conto economico</b>		
<b>A) Valore della produzione</b>		
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	46.773.064	45.454.215
4) incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	3.664.094	279.598
<b>5) altri ricavi e proventi</b>		
contributi in conto esercizio	968.625	-
altri	1.711.312	3.129.107
<b>Totale altri ricavi e proventi</b>	<b>2.679.937</b>	<b>3.129.107</b>
<b>Totale valore della produzione</b>	<b>53.117.095</b>	<b>48.862.920</b>
<b>B) Costi della produzione</b>		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	5.333.028	5.564.490
7) per servizi	12.252.807	7.944.687
8) per godimento di beni di terzi	6.274.606	6.521.324
9) per il personale		
a) salari e stipendi	16.398.431	16.519.484
b) oneri sociali	5.134.870	4.950.868
c) trattamento di fine rapporto	1.133.187	1.174.088
e) altri costi	225.773	35.094
<b>Totale costi per il personale</b>	<b>22.892.261</b>	<b>22.679.534</b>
10) ammortamenti e svalutazioni		
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	236.014	175.062
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	3.073.034	2.537.756
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	-	25.000
<b>Totale ammortamenti e svalutazioni</b>	<b>3.309.048</b>	<b>2.737.818</b>
11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(15.755)	(20.234)
12) accantonamenti per rischi	-	80.846
13) altri accantonamenti	606.172	431.017
14) oneri diversi di gestione	931.411	773.439
<b>Totale costi della produzione</b>	<b>51.583.578</b>	<b>46.712.921</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)</b>	<b>1.533.517</b>	<b>2.149.999</b>
<b>C) Proventi e oneri finanziari</b>		
15) proventi da partecipazioni		
da imprese collegate	12.755	37.759
<b>Totale proventi da partecipazioni</b>	<b>12.755</b>	<b>37.759</b>
16) altri proventi finanziari		
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni		
da imprese controllate	7.795	-
<b>Totale proventi finanziari da crediti iscritti nelle immobilizzazioni</b>	<b>7.795</b>	<b>-</b>
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	17.584	54.751
d) proventi diversi dai precedenti		
altri	30.596	57.520
<b>Totale proventi diversi dai precedenti</b>	<b>30.596</b>	<b>57.520</b>
<b>Totale altri proventi finanziari</b>	<b>55.975</b>	<b>112.271</b>
17) interessi e altri oneri finanziari		
altri	124.818	5.381
<b>Totale interessi e altri oneri finanziari</b>	<b>124.818</b>	<b>5.381</b>
<b>Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis)</b>	<b>(56.088)</b>	<b>144.649</b>

v.2.11.2

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI VERONA

D) Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie		
19) svalutazioni		
a) di partecipazioni	-	100.000
Totale svalutazioni	-	100.000
Totale delle rettifiche di valore di attività e passività finanziarie (18 - 19)	-	(100.000)
Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D)	1.477.429	2.194.648
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
imposte correnti	333.060	302.587
imposte differite e anticipate	(151.288)	(241.827)
Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	181.772	60.760
21) Utile (perdita) consolidati dell'esercizio	1.295.657	2.133.888
Risultato di pertinenza del gruppo	1.295.657	2.133.888
Risultato di pertinenza di terzi	0	0

## Rendiconto finanziario consolidato, metodo indiretto

	31-12-2019	31-12-2018
<b>Rendiconto finanziario, metodo indiretto</b>		
<b>A) Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa (metodo indiretto)</b>		
Utile (perdita) dell'esercizio	1.295.657	2.133.888
Imposte sul reddito	181.772	60.760
Interessi passivi/(attivi)	76.639	(144.649)
(Dividendi)	-	(61.446)
(Plusvalenze)/Minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	(7.883)	-
1) Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	1.546.185	1.988.553
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Accantonamenti ai fondi	1.477.335	1.063.648
Ammortamenti delle immobilizzazioni	3.309.048	2.712.818
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	-	100.000
Altre rettifiche in aumento/(in diminuzione) per elementi non monetari	(918.996)	(845.051)
Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	3.867.387	3.031.415
2) Flusso finanziario prima delle variazioni del capitale circolante netto	5.413.572	5.019.968
Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(Incremento) delle rimanenze	(15.755)	(20.234)
Decremento/(Incremento) dei crediti verso clienti	978.124	4.564.159
Incremento/(Decremento) dei debiti verso fornitori	1.370.878	(1.198.958)
Decremento/(Incremento) dei ratei e risconti attivi	7.292	(46.277)
Incremento/(Decremento) dei ratei e risconti passivi	88.263	93.003
Altri decrementi/(Altri Incrementi) del capitale circolante netto	(133.771)	(1.596.238)
Totale variazioni del capitale circolante netto	2.295.031	1.795.455
3) Flusso finanziario dopo le variazioni del capitale circolante netto	7.708.603	6.815.423
Altre rettifiche		
Interessi incassati/(pagati)	(64.612)	144.649
(Imposte sul reddito pagate)	(530.046)	(443.892)
(Utilizzo dei fondi)	(786.019)	(1.444.839)
Altri incassi/(pagamenti)	-	350.109
Totale altre rettifiche	(1.380.677)	(1.393.973)
Flusso finanziario dell'attività operativa (A)	6.327.926	5.421.450
<b>B) Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento</b>		
Immobilizzazioni materiali		
(Investimenti)	(3.691.694)	(4.274.878)
Disinvestimenti	12.000	98.239
Immobilizzazioni immateriali		
(Investimenti)	(266.504)	(187.592)
Immobilizzazioni finanziarie		
(Investimenti)	(1.765.314)	-
Attività finanziarie non immobilizzate		
(Investimenti)	(118.302)	(70.340)
Disinvestimenti	7.968	2.300
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(5.821.846)	(4.432.271)
<b>C) Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento</b>		
Mezzi di terzi		



v.2.11.2

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORT I VERONA

Accensione finanziamenti	10	2.600.000
(Rimborso finanziamenti)	(3.162.558)	-
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	(3.162.548)	2.600.000
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	(2.656.468)	3.589.179
Disponibilità liquide a inizio esercizio		
Depositi bancari e postali	17.588.875	14.050.140
Danaro e valori in cassa	350.741	294.696
Totale disponibilità liquide a inizio esercizio	17.939.616	14.344.836
Disponibilità liquide a fine esercizio		
Depositi bancari e postali	15.043.901	17.583.322
Danaro e valori in cassa	239.247	350.693
Totale disponibilità liquide a fine esercizio	15.283.148	17.934.015

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORT I VERONA

Bilancio al 31/12/2019

# AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORT I VERONA

Sede legale: VIA F.TORBIDO I VERONA (VR)  
Iscritta al Registro Imprese della CCIAA DI VERONA  
C.F. e numero iscrizione 00214640237  
Iscritta al R.E.A. n. VR 64646  
Capitale Sociale sottoscritto € 6.967.423,72 Interamente versato  
Partita IVA: 02770140230  
Societa' unipersonale

## Nota Integrativa

*Bilancio Consolidato al 31/12/2019*

### Introduzione alla Nota Integrativa

Il bilancio consolidato è costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dal rendiconto finanziario e dalla nota integrativa, redatti secondo i criteri previsti dalla vigente normativa ed in conformità ai principi contabili nazionali. Tale documento riflette le risultanze delle scritture contabili regolarmente tenute dalla capogruppo e dalle società controllate, rettificcate dalle eliminazioni proprie del processo di consolidamento, nonché dalle appostazioni delineate nel seguito di questa nota.

Nota Integrativa

1

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Bilancio al 31/12/2019

La situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico del gruppo sono rappresentati in modo chiaro, veritiero e corretto conformemente alle disposizioni di cui al D. Lgs. 127/91 e, qualora necessario, vengono inoltre fornite le indicazioni supplementari richieste dal 3<sup>a</sup> comma dell'art. 29 del citato decreto.  
In particolare, il rendiconto finanziario, redatto ai sensi dell'OIC 10, evidenzia i flussi finanziari del gruppo opportunamente depurati di quelli da riferirsi alle posizioni infragruppo.

La nota integrativa illustra, oltre ai criteri di consolidamento, anche i principi di valutazione seguiti per la redazione del bilancio consolidato, nel rispetto della normativa civilistica in materia; vengono inoltre riportati: gli elenchi delle imprese incluse ed escluse dal consolidamento, il prospetto di raccordo fra patrimonio netto della capogruppo come risultante dal bilancio di esercizio e il patrimonio netto come risultante dal bilancio consolidato.

Il bilancio consolidato è inoltre corredato da una relazione del consiglio di amministrazione della società capogruppo in ordine alla situazione del gruppo e sull'andamento della relativa gestione.

### Informativa sulla composizione del gruppo societario

Il gruppo societario risulta così composto:

Società	Sede	Capitale sociale	Quote possedute	Voti in assemblea
Amt Spa	Verona	6.967.424		
ATV Srl	Verona	15.000.000	50%	50%
Parcheggio Ponte Aleardi Srl	Verona	2.175.000	100%	100%

L'impresa La Linea 80 Scarl è stata esclusa dal consolidamento in quanto irrilevante per le finalità di cui all'art. 29 del D. Lgs. 127/91, avvalendosi pertanto della deroga prevista dall'art. 28, 2<sup>a</sup> comma lettera a) del citato decreto.

Partecipata - Ragione Sociale	Partecipante - Ragione sociale	Sede Legale	Capitale Sociale	Causa di esclusione
-------------------------------	--------------------------------	-------------	------------------	---------------------

Nota Integrativa

2

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Bilancio al 31/12/2019

Partecipata - Ragione Sociale	Partecipante - Ragione sociale	Sede Legale	Capitale Sociale	Causa di esclusione
Imprese escluse dal consolidamento e valutate col metodo del costo:				
LA LINEA 80 SCARL	AZIENDA TRASPORTI VERONA SRL	Via della Fisica, 27 - Marghera - Venezia	450.000	IRRILEVANZA

Tutti i bilanci delle società incluse nell'area di consolidamento sono espressi in euro.

### **Criteri generali di redazione del bilancio consolidato**

Non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui agli articoli 29 e 34 del D. Lgs. 127/91.

Per la redazione del bilancio consolidato sono stati utilizzati i bilanci di esercizio, con riferimento alla data del 31/12/2019, delle società appartenenti al gruppo come formulati dai rispettivi organi amministrativi, per quanto alla società ATV Spa il bilancio è stato approvato dall'assemblea, mentre per quanto al bilancio della Parcheggio Ponte Aleardi Srl è stato approvato dal solo organo amministrativo.

I bilanci utilizzati per la redazione del bilancio consolidato erano tutti redatti applicando criteri di valutazione uniformi a quelli utilizzati dalla società capogruppo nel proprio bilancio di esercizio, nel caso non siano stati applicati i medesimi criteri si è provveduto a modificare il criterio di valutazione rendendolo conforme a quello della consolidante, per quelle poste non presenti nel bilancio della consolidante è stato mantenuto il criterio di valutazione adottato dalla controllata.

La struttura e il contenuto dello stato patrimoniale, del conto economico e del rendiconto finanziario sono quelli previsti per i bilanci di esercizio delle società consolidate, non ricorrendo i presupposti di cui al secondo periodo del 1^ comma dell'art. 32 del D. Lgs. 127/91.

Si attesta che le modalità di redazione, la struttura nonché il contenuto dello stato patrimoniale, del conto economico e del rendiconto finanziario consolidati non sono variati rispetto l'esercizio precedente.

Il bilancio consolidato è redatto in unità di euro.

### **Principi di consolidamento**

Le partecipazioni in imprese controllate sono state consolidate utilizzando il metodo: integrale per la società Parcheggio Ponte Aleardi Srl e per la partecipazione nella società Atv Srl, ricorrendo i presupposti di cui all'art. 37 del D. Lgs. 127/91, ci si è avvalsi del metodo proporzionale.

Nota Integrativa

3

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Bilancio al 31/12/2019

Nella redazione del bilancio consolidato, ai sensi del 2<sup>a</sup> comma dell'art. 31 del D. Lgs. 127/91, oltre alle partecipazioni in imprese incluse nel consolidamento, di cui si dirà, sono stati eliminati:

- tutti i crediti e i debiti delle imprese incluse nel consolidamento;
- i proventi ed oneri relativi ad operazioni intercorse tra le imprese medesime;
- gli utili e le perdite conseguenti ad operazioni effettuate tra tali imprese e relativi a valori compresi nel patrimonio, diversi da lavori in corso su ordinazione di terzi.

L'eliminazione delle partecipazioni nelle società oggetto di consolidamento, valore iscritto nell'attivo meno quota di patrimonio riferita alla singola partecipata, ha generato le seguenti differenze:  
La differenza positiva di euro 447.089 è stata iscritta nella voce "Avviamento", la posta viene ammortizzata per un periodo di 10 annualità, tale voce viene rappresentata al netto delle quote di ammortamento maturate nel corso degli esercizi. Tale voce è relativa al consolidamento delle partecipazioni nelle seguenti società:

Società	Importo	
	Esercizio attuale	Esercizio precedente
Parcheggio Ponte Aleardi Srl	Euro 447.089	Non presente

La differenza negativa di euro 591.680 è iscritta nella voce "Riserva di consolidamento".

La differenza negativa così ripartita è relativa al consolidamento delle partecipazioni nelle seguenti società:

Società	Importo	
	Esercizio attuale	Esercizio precedente
Atv Srl	Euro 591.680	Euro 203.922

Nota Integrativa

4

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Bilancio al 31/12/2019

### **Criteria di valutazione applicati**

I criteri applicati nella valutazione delle voci di bilancio e nelle rettifiche di valore sono conformi alle disposizioni del codice civile e alle indicazioni contenute nei principi contabili emanati dall'Organismo Italiano di Contabilità. Gli stessi inoltre non sono variati rispetto all'esercizio precedente.

Ai sensi dell'articolo 38 c. 1 lettera a) del D.Lgs. 127/1991 si illustrano i più significativi criteri di valutazione adottati nel rispetto delle disposizioni contenute all'art.2426 del codice civile, con particolare riferimento a quelle voci di bilancio per le quali il legislatore ammette diversi criteri di valutazione e di rettifica o per le quali non sono previsti specifici criteri.

#### **Immobilitazioni immateriali**

Le immobilizzazioni immateriali, ricorrendo i presupposti previsti dai principi contabili, sono iscritte nell'attivo di stato patrimoniale al costo di acquisto e/o di produzione e vengono ammortizzate in quote costanti in funzione della loro utilità futura.

Il valore delle immobilizzazioni è esposto al netto dei fondi di ammortamento e delle svalutazioni.

L'ammortamento è stato operato in conformità al seguente piano prestabilito, che si ritiene assicuri una corretta ripartizione del costo sostenuto lungo la vita utile delle immobilizzazioni in oggetto:

<b>Voci immobilizzazioni immateriali</b>	<b>Periodo</b>
Costi di impianto e di ampliamento	5 Anni
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	5 Anni
Avviamento	10 Anni
Oneri su interventi park centro	28 Anni
Altre immobilizzazioni immateriali	Residua durata futura

La società applica la disciplina del costo ammortizzato e dell'attualizzazione. Peraltro per le immobilizzazioni immateriali per le quali è previsto un pagamento differito a condizioni diverse rispetto a quelle normalmente praticate sul mercato, per operazioni similari o equiparabili, l'iscrizione in bilancio è avvenuta al valore attuale dei futuri pagamenti contrattuali determinato ai sensi dell'OIC 19 più gli oneri accessori.

Il criterio di ammortamento delle immobilizzazioni immateriali è stato applicato con sistematicità ed in ogni esercizio, in relazione alla residua possibilità di utilizzazione economica di ogni singolo bene o spesa.

Nota Integrativa

5

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Bilancio al 31/12/2019

Ai sensi e per gli effetti dell'art.10 della legge 19 marzo 1983, n. 72, e così come anche richiamato dalle successive leggi di rivalutazione monetaria, si precisa che per i beni immateriali tuttora esistenti in patrimonio non è stata mai eseguita alcuna rivalutazione monetaria.

Si evidenzia che su tali oneri immobilizzati non è stato necessario operare svalutazioni ex art. 2426 comma 1 n. 3 del codice civile in quanto, come previsto dal principio contabile OIC 9, non sono stati riscontrati indicatori di potenziali perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni immateriali.

#### **Avviamento**

L'avviamento, ricorrendo i presupposti indicati dai principi contabili, è stato iscritto nell'attivo di stato patrimoniale con il consenso del collegio sindacale in quanto acquisito a titolo oneroso, ed è stato ammortizzato, entro il limite di 20 anni previsto dall'OIC 24, secondo la sua vita utile conformemente a quanto previsto dall'art.2426, comma 1, n. 6 del codice civile.

#### **Beni immateriali**

I beni immateriali sono rilevati al costo di acquisto comprendente anche i costi accessori e sono ammortizzati entro il limite legale o contrattuale previsto per gli stessi.

#### **Immobilizzazioni in corso e acconti**

Gli acconti ai fornitori per l'acquisto di immobilizzazioni immateriali iscritti nella voce B.I.6 sono rilevati inizialmente alla data in cui sorge unicamente l'obbligo al pagamento di tali importi. Di conseguenza gli acconti non sono oggetto di ammortamento.

Nella stessa voce sono iscritte le immobilizzazioni immateriali in corso di costruzione, le quali sono rilevate inizialmente alla data in cui sono sostenuti i primi costi per la costruzione del bene e comprendono i costi interni ed esterni sostenuti per la realizzazione del bene. Tali costi rimangono iscritti in tale voce fino a quando non sia stato completato il progetto e non sono oggetto di ammortamento fino a tale momento.

#### **Immobilizzazioni materiali**

I cespiti appartenenti alla categoria delle immobilizzazioni materiali, rilevati alla data in cui avviene il trasferimento dei rischi e dei benefici connessi al bene acquisito, sono iscritti in bilancio al costo di acquisto e/o di produzione, aumentato degli oneri accessori sostenuti fino al momento in cui i beni sono pronti all'uso e comunque nel limite del valore recuperabile. Il costo di produzione corrisponde all'insieme di tutti i costi di fabbricazione sostenuti fino all'entrata in funzione del bene, sia che si tratti di costi ad esso direttamente riferibili, sia che si tratti di costi relativi a lavorazioni comuni per la quota ragionevolmente ad esso imputabile.

Sono stati imputati ad incremento del valore dei beni a cui si riferiscono i costi sostenuti nell'esercizio che abbiano comportato un effettivo incremento della produttività, della durata di vita utile o della consistenza dei cespiti.

Tali beni risultano esposti nell'attivo di bilancio al netto dei fondi di ammortamento e di svalutazione.

Nota Integrativa

6

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Bilancio al 31/12/2019

Il valore contabile dei beni, raggruppati in classi omogenee per natura ed anno di acquisizione, viene ripartito tra gli esercizi nel corso dei quali gli stessi verranno presumibilmente utilizzati. Tale procedura è attuata mediante lo stanziamento sistematico a conto economico di quote di ammortamento corrispondenti a piani prestabiliti, definiti al momento in cui il bene è disponibile e pronto all'uso, con riferimento alla presunta residua possibilità di utilizzo dei beni stessi. Detti piani, oggetto di verifica annuale, sono formati con riferimento al valore lordo dei beni e supponendo pari a zero il valore di realizzo al termine del processo.

L'ammortamento delle immobilizzazioni materiali, il cui utilizzo è limitato nel tempo, è stato operato in conformità al seguente piano prestabilito:

Voci immobilizzazioni materiali	Aliquote %
Terreni e Fabbricati	4%
Impianti e macchinari	5% - 10% - 20%
Attrezzature industriali e commerciali	10% - 15% - 20%
Autobus e veicoli ausiliari	8,3% - 12,5%
Altri beni	12% - 20% - 25%

Le eventuali dismissioni di cespiti (cessioni, rottamazioni, ecc.) avvenute nel corso dell'esercizio hanno comportato l'eliminazione del loro valore residuo. L'eventuale differenza tra valore contabile e valore di dismissione è stato rilevato a conto economico.

Per le immobilizzazioni acquisite nel corso dell'esercizio le suddette aliquote, con eccezione degli autobus e veicoli ausiliari, sono state ridotte alla metà in quanto la quota di ammortamento così ottenuta non si discosta significativamente dalla quota calcolata a partire dal momento in cui il cespite è disponibile e pronto all'uso.

La società applica la disciplina del costo ammortizzato e dell'attualizzazione. Peraltro per i cespiti per i quali è previsto un pagamento differito a condizioni diverse rispetto a quelle normalmente praticate sul mercato, per operazioni similari o equiparabili, l'iscrizione in bilancio è avvenuta al valore attuale dei futuri pagamenti contrattuali determinato ai sensi dell'OIC 19 più gli oneri accessori.

I criteri di ammortamento delle immobilizzazioni materiali non sono variati rispetto a quelli applicati nell'esercizio precedente.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.10 della legge 19 Marzo 1983, n.72, così come anche richiamato dalle successive leggi di rivalutazione monetaria, si precisa che per i beni materiali tuttora esistenti in patrimonio non è stata mai eseguita alcuna rivalutazione monetaria.

Si evidenzia che non è stato necessario operare svalutazioni ex art. 2426 comma 1 n. 3 del codice civile in quanto, come previsto dal principio contabile OIC 9, non sono stati riscontrati indicatori di potenziali perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni materiali.

Nota Integrativa

7



AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Bilancio al 31/12/2019

### **Terreni e fabbricati**

La società ha distintamente contabilizzato la parte di terreno sottostante ai fabbricati di proprietà e per la stessa non si è operato alcun ammortamento in quanto si tratta di beni per i quali non è previsto un esaurimento della utilità futura.

I terreni, non esaurendo nel tempo la loro utilità, non sono stati ammortizzati.

### **Immobilizzazioni in corso e acconti**

Gli acconti ai fornitori per l'acquisto di immobilizzazioni materiali iscritti nella voce B.II.5 sono rilevati inizialmente alla data in cui sorge unicamente l'obbligo al pagamento di tali importi. Di conseguenza gli acconti non sono oggetto di ammortamento.

Nella stessa voce sono iscritte le immobilizzazioni materiali in corso di costruzione, le quali sono rilevate inizialmente alla data in cui sono sostenuti i primi costi per la costruzione del bene e comprendono i costi interni ed esterni sostenuti per la realizzazione del bene. Tali costi rimangono iscritti in tale voce fino a quando non sia stato completato il progetto e non sono oggetto di ammortamento fino a tale momento.

### **Immobilizzazioni finanziarie**

#### **Partecipazioni**

Tutte le partecipazioni iscritte in bilancio sono state valutate con il metodo del costo, dove per costo s'intende l'onere sostenuto per l'acquisto, indipendentemente dalle modalità di pagamento, comprensivo degli eventuali oneri accessori (commissionsi e spese bancarie, bolli, intermediazione bancaria, ecc.).

Le partecipazioni in altre imprese che alla data di chiusura dell'esercizio risultano durevolmente di valore inferiore al costo d'acquisto, sono state iscritte a tale minor valore.

Nel determinare l'ammontare della svalutazione si è tenuto anche conto dell'andamento del listino delle quotazioni unitamente alla valutazione delle condizioni economico-finanziarie della partecipata, per le immobilizzazioni rappresentate da titoli quotati in mercati organizzati e dell'andamento del mercato, per le altre immobilizzazioni.

La società applica la disciplina del costo ammortizzato e dell'attualizzazione. Peraltro per le partecipazioni immobilizzate per le quali è previsto un pagamento differito a condizioni diverse rispetto a quelle normalmente praticate sul mercato, per operazioni similari o equiparabili, l'iscrizione in bilancio è avvenuta al valore attuale dei futuri pagamenti contrattuali determinato ai sensi dell'OIC 19 più gli oneri accessori.

#### **Crediti**

I crediti iscritti tra le immobilizzazioni finanziarie sono stati rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, come definito dall'art.2426 c.2 c.c., tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile di realizzo, conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n. 8 del codice civile.

L'adeguamento al presumibile valore di realizzo è stato effettuato mediante lo stanziamento di un fondo svalutazione crediti.

Nota Integrativa

8

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Bilancio al 31/12/2019

Per i crediti per i quali sia stata verificata l'irrilevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione, ai fini dell'esigenza di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale ed economica societaria, è stata mantenuta l'iscrizione secondo il presumibile valore di realizzo. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di crediti con scadenza inferiore ai dodici mesi o, in riferimento al criterio del costo ammortizzato, nel caso in cui i costi di transazione, le commissioni e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo o, ancora, nel caso di attualizzazione, in presenza di un tasso di interesse desumibile dalle condizioni contrattuali non significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato.

Peraltro si specifica che, in base alle disposizioni dell'articolo 12 comma 2 del d. lgs. 139/2015, la società non ha applicato il criterio del costo ammortizzato ai crediti iscritti tra le immobilizzazioni finanziarie iscritte nel bilancio dell'esercizio chiuso prima del 1° gennaio 2016.

### **Rimanenze**

Le rimanenze di beni sono valutate al minore tra il costo di acquisto e/o di produzione e il valore di realizzo desumibile dall'andamento del mercato.

Il costo di acquisto comprende gli eventuali oneri accessori di diretta imputazione.

Il costo di produzione non comprende i costi di indiretta imputazione in quanto questi ultimi non sono risultati imputabili secondo un metodo oggettivo.

### **Materie prime, sussidiarie e di consumo**

Il costo delle rimanenze di materie prime, sussidiarie e di consumo di natura fungibile è stato calcolato con il metodo del costo medio ponderato in alternativa al costo specifico, stante l'impossibilità tecnica o amministrativa di mantenere distinta ogni unità fisica in rimanenza.

Il valore così determinato è stato opportunamente confrontato, come esplicitamente richiesto dall'art. 2426 n. 9 del codice civile, con il valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato.

Dal confronto tra costo di acquisto/di produzione calcolato con il metodo del costo medio ponderato e valore di realizzazione desumibile dal mercato non sono emersi, per nessuno dei beni in magazzino, i presupposti per la valutazione in base al minore valore di mercato.

### **Prodotti finiti**

Il costo delle rimanenze dei prodotti finiti e delle merci che presentano caratteristiche eterogenee e non sono tra loro scambiabili è stato calcolato a costi specifici, ovvero attribuendo ai singoli beni i costi specificatamente sostenuti per gli stessi. Il valore così determinato è stato opportunamente confrontato, come esplicitamente richiesto dall'art. 2426 n. 9 del codice civile, con il valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato.

Gli account ai fornitori per l'acquisto di beni rientranti nelle rimanenze iscritte nella voce C.1.5 sono rilevati inizialmente alla data in cui sorge l'obbligo al pagamento di tali importi o, in assenza di un tale obbligo, al momento in cui sono versati.

La società applica la disciplina del costo ammortizzato e dell'attualizzazione. Poiché il pagamento è differito a condizioni diverse rispetto a quelle normalmente praticate sul mercato, per operazioni similari o equiparabili, i seguenti beni sono iscritti in bilancio al valore attuale dei futuri pagamenti contrattuali determinati ai sensi dell'OIC 19 più gli oneri accessori: .....

Nota Integrativa

9

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Bilancio al 31/12/2019

### **Crediti iscritti nell'attivo circolante**

I crediti iscritti nell'attivo circolante sono stati rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, come definito dall'art.2426 c.2 c.c., tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile di realizzo, conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n. 8 del codice civile.

L'adeguamento al presumibile valore di realizzo è stato effettuato mediante lo stanziamento di un fondo svalutazione crediti.

Per i crediti per i quali sia stata verificata l'irrelevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione ai fini dell'esigenza di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale ed economica societaria, è stata mantenuta l'iscrizione secondo il presumibile valore di realizzo. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di crediti con scadenza inferiore ai dodici mesi o, in riferimento al criterio del costo ammortizzato, nel caso in cui i costi di transazione, le commissioni e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo o, ancora, nel caso di attualizzazione, in presenza di un tasso di interesse desumibile dalle condizioni contrattuali non significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato.

Peraltro si specifica che, in base alle disposizioni dell'articolo 12 comma 2 del d. lgs. 139/2015, la società non ha applicato il criterio del costo ammortizzato ai crediti iscritti nell'attivo circolante iscritti nel bilancio dell'esercizio chiuso prima del 1° gennaio 2016.

### **Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni**

#### **Partecipazioni**

Le partecipazioni che non costituiscono immobilizzazioni sono state valutate a costi specifici, tenendo conto, se minore, del valore di realizzo desumibile dall'andamento di mercato.

La società applica la disciplina del costo ammortizzato e dell'attualizzazione. Peraltro per le partecipazioni che non costituiscono immobilizzazioni per le quali è previsto un pagamento differito a condizioni diverse rispetto a quelle normalmente praticate sul mercato, per operazioni similari o equiparabili, l'iscrizione in bilancio è avvenuta al valore attuale dei futuri pagamenti contrattuali determinato ai sensi dell'OIC 19 più gli oneri accessori.

#### **Altri titoli**

I titoli non immobilizzati sono stati valutati in base al minor valore tre il costo di rilevazione iniziale e il valore di realizzo desumibile dall'andamento di mercato. Per la valutazione del costo di rilevazione iniziale è stato adottato il metodo del costo specifico, che presuppone l'individuazione e l'attribuzione ai singoli titoli dei costi specificamente sostenuti per l'acquisto dei medesimi.

#### **Disponibilità liquide**

Le disponibilità liquide sono valutate con i seguenti criteri:

- denaro, al valore nominale;
- depositi bancari e assegni in cassa, al presumibile valore di realizzo. Nel caso specifico, il valore di realizzo coincide con il valore nominale.

Nota Integrativa

10

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Bilancio al 31/12/2019

---

### **Ratei e risconti attivi**

I ratei e risconti sono stati calcolati sulla base del principio della competenza, mediante la ripartizione dei ricavi e/o costi comuni a più esercizi. Nell'iscrizione così come nel riesame di risconti attivi di durata pluriennale è stata verificata l'esistenza ovvero la permanenza della condizione temporale.

---

### **Patrimonio netto**

Le voci sono esperte in bilancio al loro valore contabile secondo le indicazioni contenute nel principio contabile OIC 28.

---

### **Fondi per rischi e oneri**

I fondi per rischi e oneri sono stati stanziati a copertura delle passività la cui esistenza è ritenuta certa o probabile, per le quali alla chiusura dell'esercizio non sono determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza.

La costituzione dei fondi è stata effettuata in base ai principi di prudenza e di competenza, osservando le prescrizioni del principio contabile OIC 31. Gli accantonamenti correlati sono rilevati nel conto economico dell'esercizio di competenza, in base al criterio di classificazione "per natura" dei costi.

---

### **Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato**

Il TFR è stato calcolato conformemente a quanto previsto dall'art. 2120 del codice civile, tenuto conto delle disposizioni legislative e delle specificità dei contratti e delle categorie professionali, e comprende le quote annue maturate e le rivalutazioni effettuate sulla base dei coefficienti ISTAT.

L'ammontare del fondo è rilevato al netto degli acconti erogati e delle quote utilizzate per le cessazioni del rapporto di lavoro intervenute nel corso dell'esercizio e rappresenta il debito certo nei confronti dei lavoratori dipendenti alla data di chiusura del bilancio.

---

### **Debiti**

I debiti sono stati rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, come definito dall'art.2426 c.2 c.c., tenendo conto del fattore temporale, conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n. 8 del codice civile. Per i debiti per i quali sia stata verificata l'irrilevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione, ai fini dell'esigenza di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale ed economica societaria, è stata mantenuta l'iscrizione secondo il valore nominale. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di debiti con scadenza inferiore ai dodici mesi o, in riferimento al criterio del costo ammortizzato, nel caso in cui i costi di transazione, le commissioni e ogni altra differenza

Nota Integrativa

11

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Bilancio al 31/12/2019

tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo o, ancora, nel caso di attualizzazione, in presenza di un tasso di interesse desumibile dalle condizioni contrattuali non significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato.  
Peraltro si specifica che, in base alle disposizioni dell'articolo 12 comma 2 del d. lgs. 139/2015, la società non ha applicato il criterio del costo ammortizzato ai debiti iscritti nel bilancio dell'esercizio chiuso prima del 1° gennaio 2016.

### **Ratei e risconti passivi**

I ratei e risconti sono stati calcolati sulla base del principio della competenza, mediante la ripartizione dei costi e/o ricavi comuni a più esercizi.  
Nell'iscrizione così come nel riesame di risconti passivi di durata pluriennale è stata verificata l'esistenza ovvero la permanenza della condizione temporale. Laddove tale condizione risulta cambiata sono state apportate le opportune variazioni che di seguito si evidenziano.

## **Stato Patrimoniale Attivo**

Di seguito si analizzano nel dettaglio i movimenti delle singole voci di bilancio, secondo il dettato della normativa vigente.

### **Immobilizzazioni**

Immobilizzazioni immateriali

#### **Movimenti delle immobilizzazioni immateriali**

Dopo l'iscrizione in conto economico delle quote di ammortamento dell'esercizio, pari ad € 236.014, le immobilizzazioni immateriali ammontano ad € 969.721.  
Per una valutazione ed analisi completa sulle movimentazioni delle immobilizzazioni in oggetto si rimanda a quanto riportato dettagliatamente nelle pagine in allegato.

Nota Integrativa

12

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Bilancio al 31/12/2019

*Dettaglio composizione costi pluriennali*

**Immobilitazioni materiali**

**Movimenti delle immobilizzazioni materiali**

Le immobilizzazioni materiali al netto dei fondi ammortamento ammontano ad € 33.188.982.

Per una valutazione ed analisi completa sulle movimentazioni delle immobilizzazioni in oggetto si rimanda a quanto riportato dettagliatamente nelle pagine in allegato.

**Operazioni di locazione finanziaria**

La società alla data di chiusura dell'esercizio non ha in corso alcun contratto di leasing finanziario.

**Immobilitazioni finanziarie**

**Partecipazioni**

Tutte le partecipazioni iscritte in bilancio sono state valutate con il metodo del costo, dove per costo s'intende l'onere sostenuto per l'acquisto, indipendentemente dalle modalità di pagamento, comprensivo degli eventuali oneri accessori (commissionsi e spese bancarie, bolli, intermediazione bancaria, ecc.).

Le partecipazioni in altre imprese che alla data di chiusura dell'esercizio risultano durevolmente di valore inferiore al costo d'acquisto, sono state iscritte a tale minor valore.

Nel determinare l'ammontare della svalutazione si è tenuto anche conto dell'andamento del listino delle quotazioni unitamente alla valutazione delle condizioni economico-finanziarie della partecipata, per le immobilizzazioni rappresentate da titoli quotati in mercati organizzati e dell'andamento del mercato, per le altre immobilizzazioni.

**Crediti**

I crediti iscritti tra le immobilizzazioni finanziarie sono stati rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, come definito dall'art.2426 c.2 c.c., tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile di realizzo, conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n. 8 del codice civile.

L'adeguamento al presumibile valore di realizzo è stato effettuato mediante lo stanziamento di un fondo svalutazione crediti.

Per i crediti per i quali sia stata verificata l'irrelevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione, ai fini dell'esigenza di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale ed economica societaria, è stata mantenuta l'iscrizione secondo il presumibile valore di realizzo. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di crediti con scadenza inferiore ai dodici mesi o, in riferimento al criterio del costo ammortizzato, nel caso in cui i costi di transazione, le commissionsi e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo o, ancora, nel caso di attualizzazione, in presenza di un tasso di interesse desumibile dalle condizioni contrattuali non significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato.

Nota Integrativa

13

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Bilancio al 31/12/2019

Peraltro si specifica che, in base alle disposizioni dell'articolo 12 comma 2 del d. lgs. 139/2015, la società non ha applicato il criterio del costo ammortizzato ai crediti iscritti tra le immobilizzazioni finanziarie iscritte nel bilancio dell'esercizio chiuso prima del 1° gennaio 2016.

#### Movimenti delle immobilizzazioni finanziarie

Per una valutazione ed analisi completa sulle movimentazioni delle immobilizzazioni in oggetto si rimanda a quanto riportato dettagliatamente nelle pagine in allegato.

#### Suddivisione dei crediti immobilizzati per durata residua e per area geografica

Nella seguente tabella viene esposta la ripartizione per durata residua e per area geografica dei crediti iscritti tra le immobilizzazioni finanziarie in oggetto.

	Descrizione			
	Italia	Altri Paesi UE	Resto d'Europa	Resto del Mondo
<b>verso imprese controllate</b>	<b>915.223</b>	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	915.223	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-

#### Immobilizzazioni finanziarie iscritte ad un valore superiore al fair value

Le immobilizzazioni finanziarie presenti in bilancio non sono state iscritte ad un valore superiore al loro "fair value".

#### Attivo circolante

#### Rimanenze

Nella seguente tabella vengono esposte le informazioni relative alle variazioni delle rimanenze, le rimanenze di materie prime afferiscono a gasoli, lubrificanti, pneumatici e materiali per veicoli al netto del fondo di obsolescenza, i prodotti finiti e merci risultano essere titoli di viaggi.

Nota Integrativa

14

Bilancio al 31/12/2019

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Descrizione	Consist. iniziale	Incram.	Spost. nella voce	Spost. dalla voce	Decrem.	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
materie prime, sussidiarie e di consumo	839.375	15.754	-	-	-	855.129	15.754	2
prodotti finiti e merci	8.524	-	-	-	-	8.524	-	-
<b>Totale</b>	<b>847.899</b>	<b>15.754</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>863.653</b>	<b>15.754</b>	<b>2</b>

#### Crediti iscritti nell'attivo circolante

I crediti iscritti nell'attivo circolante sono stati rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, come definito dall'art.2426 c.2 c.c., tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile di realizzo, conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n. 8 del codice civile.

L'adeguamento al presumibile valore di realizzo è stato effettuato mediante lo stanziamento di un fondo svalutazione crediti.

Per i crediti per i quali sia stata verificata l'irrelevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione ai fini dell'esigenza di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale ed economica societaria, è stata mantenuta l'iscrizione secondo il presumibile valore di realizzo. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di crediti con scadenza inferiore ai dodici mesi o, in riferimento al criterio del costo ammortizzato, nel caso in cui i costi di transazione, le commissioni e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo o, ancora, nel caso di attualizzazione, in presenza di un tasso di interesse desumibile dalle condizioni contrattuali non significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato.

Peraltro si specifica che, in base alle disposizioni dell'articolo 12 comma 2 del d. lgs. 139/2015, la società non ha applicato il criterio del costo ammortizzato ai crediti iscritti nell'attivo circolante iscritti nel bilancio dell'esercizio chiuso prima del 1° gennaio 2016.

#### Variazioni dei crediti iscritti nell'attivo circolante

Nella seguente tabella vengono esposte le informazioni relative alle variazioni dei crediti iscritti nell'attivo circolante.

Descrizione	Consist. iniziale	Incram.	Spost. nella voce	Spost. dalla voce	Decrem.	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
verso clienti	5.694.237	-	-	-	677.959	5.016.278	677.959-	12-

Nota Integrativa

15



Bilancio al 31/12/2019

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Descrizione	Consist. iniziale	Increment.	Spost. nella voce	Spost. dalla voce	Decrem.	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
verso imprese controllate	34.900	-	-	-	34.900	-	34.900-	100-
verso imprese collegate	79.572	-	-	-	62.072	17.500	62.072-	78-
verso controllanti	42.262	4.483	-	-	-	46.745	4.483	11
verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	51.804	3.339	-	-	-	55.143	3.339	6
crediti tributari	609.531	166.529	-	-	-	776.060	166.529	27
imposte anticipate	654.680	222.262	-	-	-	876.942	222.262	34
verso altri	5.296.882	-	-	-	2.045.329	3.251.553	2.045.329-	39-
<b>Totale</b>	<b>12.463.868</b>	<b>396.613</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2.820.260</b>	<b>10.040.221</b>	<b>2.423.647-</b>	<b>19-</b>

**Suddivisione dei crediti iscritti nell'attivo circolante per durata residua e per area geografica**

Nella seguente tabella viene esposta la ripartizione per durata residua e per area geografica dei crediti iscritti nell'attivo circolante.

Descrizione	Italia	Altri Paesi UE	Resto d'Europa	Resto del Mondo
<b>verso clienti</b>	<b>5.016.278</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Importo esigibile entro l'es. successivo	5.016.278	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-

Nota Integrativa

16

Bilancio al 31/12/2019

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Descrizione	Italia	Altri Paesi UE	Resto d'Europa	Resto del Mondo
<b>verso imprese collegate</b>	17.500	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	17.500	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
<b>verso controllanti</b>	46.745	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	46.745	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
<b>verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti</b>	55.143	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	55.143	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
<b>crediti tributari</b>	776.060	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	776.060	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
<b>imposte anticipate</b>	3.251.553	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	-	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	3.251.553	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-

Nota Integrativa

17

Bilancio al 31/12/2019

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Descrizione	Italia	Altri Paesi UE	Resto d'Europa	Resto del Mondo
verso altri	3.251.553	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	3.251.553	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-

Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

#### Partecipazioni

Le partecipazioni che non costituiscono immobilizzazioni sono state valutate a costi specifici, tenendo conto, se minore, del valore di realizzo desumibile dall'andamento di mercato.

#### Altri titoli

I titoli non immobilizzati sono stati valutati in base al minor valore tra il costo di rilevazione iniziale e il valore di realizzo desumibile dall'andamento di mercato. Per la valutazione del costo di rilevazione iniziale è stato adottato il metodo del costo specifico, che presuppone l'individuazione e l'attribuzione ai singoli titoli dei costi specificamente sostenuti per l'acquisto dei medesimi.

#### Disponibilità liquide

Nella seguente tabella vengono esposte le informazioni relative alle variazioni delle disponibilità liquide.

Descrizione	Consist. iniziale	Increment.	Spont. nella voce	Spont. dalla voce	Decrem.	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
depositi bancari e postali	17.583.322	-	-	-	- 2.539.421	15.043.901	2.539.421-	14-
danaro e valori in cassa	350.693	-	-	-	- 111.446	239.247	111.446-	32-
<b>Totale</b>	<b>17.934.015</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 2.650.867</b>	<b>15.283.148</b>	<b>2.650.867-</b>	<b>15-</b>

Nota Integrativa

18

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Bilancio al 31/12/2019

### Ratei e risconti attivi

Nella seguente tabella vengono esposte le informazioni relative alle variazioni dei ratei e risconti attivi.

Descrizione	Consist. iniziale	Increment.	Spost. nella voce	Spost. dalla voce	Decrem.	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
Ratei e risconti	169.110	16.512	-	-	-	185.622	16.512	10
<b>Totale</b>	<b>169.110</b>	<b>16.512</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>185.622</b>	<b>16.512</b>	<b>10</b>

Nel seguente prospetto e' illustrata la composizione delle voci di cui in oggetto, arrotondata alle centinaia di euro, in quanto risultanti iscritte in bilancio.

Descrizione	Dettaglio	Importo esercizio corrente
	Premi assicurativi	103.800
	Altri risconti	81.800

### Oneri finanziari capitalizzati

Tutti gli interessi e gli altri oneri finanziari sono stati interamente spesi nell'esercizio. Ai fini dell'art. 38, c. 1, lettera g) del D.Lgs. 127/1991 si attesta quindi che non sussistono capitalizzazioni di oneri finanziari.

### Stato Patrimoniale Passivo

Di seguito si analizzano nel dettaglio i movimenti delle singole voci di bilancio, secondo il dettato della normativa vigente.

Nota Integrativa

19

Bilancio al 31/12/2019

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

## Patrimonio Netto

### Variazioni nelle voci di patrimonio netto

Con riferimento all'esercizio in chiusura nelle seguenti tabelle vengono esposte:

- le variazioni delle singole voci del patrimonio netto consolidato, includendo anche le quote riferite al patrimonio netto di terzi;
- il prospetto di raccordo tra il patrimonio netto e il risultato dell'esercizio del bilancio d'esercizio della società controllante e il patrimonio netto e il risultato dell'esercizio del bilancio consolidato.

Descrizione	Saldo iniziale dell'esercizio	Giroconto risultato	Dividendi distribuiti	Altri movimenti - Incrementi	Altri movimenti - Decrementi	Risultato d'esercizio	Saldo finale dell'esercizio
Capitale	6.967.424						6.967.424
Riserve di rivalutazione	4.550.900						4.550.900
Riserva legale	794.190	52.590					846.780
Riserve statutarie	2.296.874	157.769					2.454.643
Riserva straordinaria	1.949.995	841.436					2.791.431
Riserva avanzo di fusione	49.382						49.382
Riserva di consolidamento	203.922	387.758					591.680
Riserva da differenze di traduzione			5				5
Varie altre riserve	5.885.962						5.885.962
Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi					(286.691)		(286.691)

Nota Integrativa

20

Bilancio al 31/12/2019

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Descrizione	Saldo iniziale dell'esercizio	Giroconto risultato	Dividendi distribuiti	Altri movimenti - Incrementi	Altri movimenti - Decrementi	Risultato d'esercizio	Saldo finale dell'esercizio
Utili (perdite) portati a nuovo	2.365.593	694.330		5			3.059.928
Utile (perdita) dell'esercizio	2.133.888	(2.133.888)				1.295.657	1.295.657
<b>Totale Patrimonio Netto di gruppo</b>	<b>27.198.130</b>			<b>5</b>	<b>(286.691)</b>	<b>1.295.657</b>	<b>28.207.101</b>
<b>Totale Patrimonio Netto</b>	<b>27.198.130</b>			<b>5</b>	<b>(286.691)</b>	<b>1.295.657</b>	<b>28.207.101</b>

#### Variazioni della riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi

Ai sensi dell'art. 38 comma 1 lettera o-ter) 2-quater del D.Lgs. 127/1991 nel seguente prospetto sono illustrati i movimenti delle riserve di fair value avvenuti nell'esercizio. Tale accantonamento afferisce a uno strumento finanziario sottoscritto dalla controllata Parcheggio Ponte Aleardi Srl a copertura del rischio di variazione del tasso di interesse del finanziamento bancario contratto.

	Variazioni nell'esercizio - Incremento per variazione di fair value	Valore di fine esercizio
Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	(286.691)	(286.691)

#### Fondi per rischi e oneri

Nella seguente tabella vengono esposte le informazioni relative alle variazioni dei fondi per rischi e oneri.

Descrizione	Consist. iniziale	Increment.	Spont. nella voce	Spont. dalla voce	Decrem.	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
per trattamento di quiescenza e	5.265	-	-	-	62	5.203	62-	1-

Nota Integrativa

21

Bilancio al 31/12/2019

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Descrizione	Consist. iniziale	Increment.	Spost. nella voce	Spost. dalla voce	Decrem.	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
obblighi simili								
strumenti finanziari derivati passivi	-	286.691	-	-	-	286.691	286.691	-
altri	2.330.570	690.455	-	-	-	3.021.025	690.455	30
<b>Totale</b>	<b>2.335.835</b>	<b>977.146</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>3.312.919</b>	<b>977.084</b>	<b>42</b>

#### Altri fondi

Nel seguente prospetto è illustrata la composizione della voce di cui in oggetto, in quanto risultante iscritta in bilancio.

Descrizione	Dettaglio	Importo esercizio corrente
	F. do Massa Vestiario	36.750
	F. do Rinnovo CCNL	762.500
	F. do Vertenze in corso	261.400
	F. do Acc. Oneri diversi	20.000
	F. do Oneri Demanziali	1.111.075
	F. do Cause dipendenti	638.300
	F. do premio risultato Dip.	150.000
	F. do premio risultato Dir.	41.000

Nota Integrativa

22

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Bilancio al 31/12/2019

### Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Nella seguente tabella vengono esposte le informazioni relative alle variazioni del trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato.

Descrizione	Consist. iniziale	Accanton.	Utilizzi	Consist. finale
TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	4.720.342	1.020.118	1.333.388	4.407.072
<b>Totale</b>	<b>4.720.342</b>	<b>1.020.118</b>	<b>1.333.388</b>	<b>4.407.072</b>

### Debiti

#### Variazioni dei debiti

Nella seguente tabella vengono esposte le informazioni relative alle variazioni dei debiti.

Descrizione	Consist. iniziale	Increment.	Spost. nella voce	Spost. dalla voce	Decrem.	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
debiti verso banche	-	4.505.888	-	-	-	4.505.888	4.505.888	-
debiti verso altri finanziatori	2.600.000	-	-	-	2.600.000	-	-2.600.000	100-
acconti	39.958	-	-	-	16.057	23.901	16.057-	40-
debiti verso fornitori	2.602.872	1.468.100	-	-	-	4.070.972	1.468.100	56
debiti verso imprese collegate	998.976	-	-	-	998.976	-	-998.976-	100-
debiti verso controllanti	5.242.970	499.847	-	-	-	5.742.817	499.847	10

Nota Integrativa

23



Bilancio al 31/12/2019

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Descrizione	Consist. iniziale	Increment.	Spost. nella voce	Spost. dalla voce	Decrem.	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	427.710	-	-	-	10.769	416.941	10.769-	3-
debiti tributari	1.036.847	-	-	-	191.316	845.531	191.316-	18-
debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	1.330.316	-	-	-	49.894	1.280.422	49.894-	4-
altri debiti	1.804.426	1.124.088	-	-	-	2.928.514	1.124.088	62
<b>Totale</b>	<b>16.084.075</b>	<b>7.597.923</b>	-	-	<b>3.867.012</b>	<b>19.814.986</b>	<b>3.730.911</b>	<b>23</b>

#### Suddivisione dei debiti per durata residua e per area geografica

Nella seguente tabella viene esposta la ripartizione per durata residua e per area geografica.

Descrizione	Italia	Altri Paesi UE	Resto d'Europa	Resto del Mondo
<b>debiti verso banche</b>	<b>4.505.888</b>	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	338.148	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	1.394.257	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	2.773.483	-	-	-
<b>acconti</b>	<b>23.901</b>	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	23.901	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-

Nota Integrativa

24

Bilancio al 31/12/2019

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Descrizione	Italia	Altri Paesi UE	Resto d'Europa	Resto del Mondo
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
<b>debiti verso fornitori</b>	<b>4.070.972</b>	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	4.070.972	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
<b>debiti verso controllanti</b>	<b>5.742.817</b>	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	5.742.817	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
<b>debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti</b>	<b>416.941</b>	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	416.941	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
<b>debiti tributari</b>	<b>845.531</b>	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	845.531	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
<b>debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale</b>	<b>1.280.422</b>	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	1.280.422	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	-	-	-	-

Nota Integrativa

25

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Bilancio al 31/12/2019

Descrizione	Italia	Altri Paesi UE	Resto d'Europa	Resto del Mondo
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-
<b>altri debiti</b>	<b>2.928.514</b>	-	-	-
Importo esigibile entro l'es. successivo	1.949.633	-	-	-
Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni	978.881	-	-	-
Importo esigibile oltre 5 anni	-	-	-	-

#### Debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 38, c. 1 lettera e) del D.Lgs. 127/1991, si attesta che non esistono debiti sociali assistiti da garanzie reali.

Si informa che la società ha stipulato un contratto di mutuo in data 10 agosto 2012 con l'istituto di credito BPM (Già Banco Popolare), per il finanziamento relativo al progetto Filovia di un importo complessivo in linea capitale fino a Euro 79.451.243 articolato in tre distinte linee di credito:

- Linea A Senior Debt 1 Euro 62,6 milioni;
- Linea B Vat Loan Euro 15,8 milioni;
- Linea C Mezzanine Debt Euro 1,1 milioni.

Il finanziamento che non è stato erogato e non trova quindi ancora manifestazione numeraria, è finalizzato alla copertura degli investimenti per la realizzazione del sistema filoviario nel Comune di Verona.

A garanzia del rimborso del prestito è prevista la concessione del privilegio generale sui beni mobili della società ex art. 2475 e ss. Del Codice Civile, il privilegio speciale ex art. 46 del T.U.b. sui beni mobili materiali ed immateriali oggetto dell'investimento finanziato, il pegno sui conti bancari che saranno appositamente utilizzati e destinati all'operazione, la cessione del credito risultante dal contratto di programma con il Comune di Verona, la cessione del credito risultante dal Contratto di Servizio che sarà stipulato con il gestore dell'infrastruttura nonché, infine, la cessione del credito Iva.

Per quanto alla controllata Parcheggio Ponte Aleardi Srl si segnala la presenza di un mutuo ipotecario contratto con Banca Intesa a cui garanzia è stato posto l'immobile denominato Parcheggio Centro realizzato dalla società.

Nota Integrativa

26

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Bilancio al 31/12/2019

### Ratei e risconti passivi

Nella seguente tabella vengono esposte le informazioni relative alle variazioni dei ratei e risconti passivi.

Descrizione	Consist. iniziale	Increment.	Spost. nella voce	Spost. dalla voce	Decrem.	Consist. finale	Variaz. assoluta	Variaz. %
Ratei e risconti	9.631.744	113.708	-	-	-	9.745.452	113.708	1
<b>Totale</b>	<b>9.631.744</b>	<b>113.708</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9.745.452</b>	<b>113.708</b>	<b>1</b>

Nel seguente prospetto è illustrata la composizione delle voci di cui in oggetto, in quanto risultanti iscritte in bilancio.

Descrizione	Dettaglio	Importo esercizio corrente
<b>RATEI E RISCOINTI</b>		
Abbonamenti		3.019.515
PArcheggi		27.110
Investimenti Autobus		6.452.550
Investimenti Tecnologici		105.450
Risconti passivi vari		140.827
<b>Totale</b>		<b>9.745.452</b>

Si evidenzia che i contributi ricevuti da Stato e Regioni a fronte di acquisti di autobus e tecnologie vengono imputati tra i ricavi del conto economico sistematicamente sulla base della vita residua del cespite cui si riferiscono, con la medesima aliquota del bene cui si riferiscono.

Nel corso del 2019 sono stati registrati in Atv per la quota appostata al presente bilancio di Euro/migliaia 934,6 di contributi di acquisto autobus ex DDGGRR462 462 e 586del 2018 (non ancora incassati), nonché un residuo di fondi POR per gli acquisti del 2018 (non prevedibile nel precedente esercizio) per Euro/migliaia 9,75.

Nota Integrativa

27

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Bilancio al 31/12/2019

## **Conto Economico**

Il conto economico evidenzia il risultato economico dell'esercizio.

Esso fornisce una rappresentazione delle operazioni di gestione, mediante una sintesi dei componenti positivi e negativi di reddito che hanno contribuito a determinare il risultato economico. I componenti positivi e negativi di reddito, iscritti in bilancio secondo quanto previsto dall'articolo 2425-bis del codice civile, sono distinti secondo l'appartenenza alle varie gestioni: caratteristica, accessoria e finanziaria.

L'attività caratteristica identifica i componenti di reddito generati da operazioni che si manifestano in via continuativa e nel settore rilevante per lo svolgimento della gestione, che identificano e qualificano la parte peculiare e distintiva dell'attività economica svolta dalla società, per la quale la stessa è finalizzata.

L'attività finanziaria è costituita da operazioni che generano proventi e oneri di natura finanziaria.

In via residuale, l'attività accessoria è costituita dalle operazioni che generano componenti di reddito che fanno parte dell'attività ordinaria ma non rientrano nell'attività caratteristica e finanziaria.

## **Valore della produzione**

I ricavi sono iscritti in bilancio per competenza, al netto dei resi, abbuoni, sconti e premi, nonché delle imposte direttamente connesse agli stessi.

Per quanto concerne la cessione di beni, i relativi ricavi sono iscritti quando si è verificato il passaggio sostanziale e non formale del titolo di proprietà assumendo quale parametro di riferimento, per il passaggio sostanziale, il trasferimento dei rischi e benefici.

I ricavi derivanti dalle prestazioni di servizi sono iscritti quando il servizio è reso, ovvero quando la prestazione è stata effettuata; nel particolare caso delle prestazioni di servizi continuative i relativi ricavi sono iscritti per la quota maturata.

Gli incrementi di immobilizzazioni per lavori interni sono iscritti in base al costo di produzione che comprende i costi diretti (materiale e mano d'opera diretta, costi di progettazione, forniture esterne, ecc.) e i costi generali di produzione, per la quota ragionevolmente imputabile al cespite per il periodo della sua fabbricazione fino al momento in cui il cespite è pronto per l'uso; con gli stessi criteri sono aggiunti gli eventuali oneri relativi al finanziamento della sua fabbricazione.

I contributi in conto esercizio, rilevati per competenza nell'esercizio in cui è sorto con certezza il diritto alla percezione, sono indicati nell'apposita voce A5 in quanto integrativi dei ricavi della gestione caratteristica e/o a riduzione dei costi ed oneri della gestione caratteristica.

## **Ripartizione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni**

Nel seguente prospetto è illustrata la ripartizione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni secondo categorie di attività e aree geografiche

Nota Integrativa

28

Bilancio al 31/12/2019

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Descrizione	Dettaglio	Importo	Italia	Altri Paesi UE	Resto d'Europa	Resto del Mondo
<i>ricavi delle vendite e delle prestazioni</i>						
	Biglietti e abbonamenti ATV	16.576.750	16.576.750	-	-	-
	Altri servizi ATV	522.700	522.700	-	-	-
	Corrispettivi Contratti ATV	18.066.650	18.066.650	-	-	-
	Parcheggi AMT	2.562.061	2.562.061	-	-	-
	Sosta AMT	6.928.802	6.928.802	-	-	-
	Ticket Bus AMT	2.007.326	2.007.326	-	-	-
	Aggi Vendite AMT	3.682	3.682	-	-	-
	Ricavi PPA	105.093	105.093	-	-	-
	<b>Totale</b>	<b>46.773.064</b>	<b>46.773.064</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

### Costi della produzione

I costi ed oneri sono imputati per competenza e secondo natura, al netto dei resi, abbuoni, sconti e premi, nel rispetto del principio di correlazione con i ricavi, ed iscritti nelle rispettive voci secondo quanto previsto dal principio contabile OIC 12. Per quanto riguarda gli acquisti di beni, i relativi costi sono iscritti quando si è verificato il passaggio sostanziale e non formale del titolo di proprietà assumendo quale parametro di riferimento, per il passaggio sostanziale, il trasferimento dei rischi e benefici. Nel caso di acquisto di servizi, i relativi costi sono iscritti quando il servizio è stato ricevuto, ovvero quando la prestazione si è conclusa, mentre, in presenza di prestazioni di servizi continuative, i relativi costi sono iscritti per la quota maturata.

### Proventi e oneri finanziari

I proventi e gli oneri finanziari sono iscritti per competenza in relazione alla quota maturata nell'esercizio.

Nota Integrativa

29

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Bilancio al 31/12/2019

#### Ripartizione degli interessi e altri oneri finanziari per tipologia di debiti

Nel seguente prospetto si dà evidenza degli interessi e degli altri oneri finanziari di cui all'art. 2425, n. 17 del codice civile, con specifica suddivisione tra quelli relativi a prestiti obbligazionari, ai debiti verso banche ed a altre fattispecie.

Descrizione	Dettaglio	Importo	Relativi a prestiti obbligazionari	Relativi a debiti verso le banche	Altri
altri					
	Banca	78.437-	-	78.437	-
	Vari	46.381-	-	-	46.381
	<b>Totale</b>	<b>124.818-</b>	<b>-</b>	<b>78.437</b>	<b>46.381</b>

#### Importo e natura dei singoli elementi di ricavo/costo di entità o incidenza eccezionali

##### Ricavo di entità o incidenza eccezionali

Nel corso del presente esercizio non sono stati rilevati ricavi o altri componenti positivi derivanti da eventi di entità o incidenza eccezionali.

##### Costi di entità o incidenza eccezionali

Nel corso del presente esercizio non sono stati rilevati costi derivanti da eventi di entità o incidenza eccezionali.

#### Altre informazioni

Di seguito vengono riportate le altre informazioni richieste dal codice civile.

Nota Integrativa

30

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Bilancio al 31/12/2019

### Dati sull'occupazione

Nel seguente prospetto è indicato il numero medio dei dipendenti, ripartito per categoria e calcolato considerando la media giornaliera.

Dipendenti	2019	2018
Dirigenti	7	7
Quadri	15	15
Impiegati	80	81
Operai	789	789
<b>Totale</b>	<b>891</b>	<b>892</b>

Non si da evidenza delle variazioni del numero di dipendenti in quanto non significative.

### Compensi, anticipazioni e crediti concessi ad amministratori e sindaci e impegni assunti per loro conto

Nel seguente prospetto sono esposte le informazioni richieste dall'art. 38 c. 1 lettera o) D.Lgs. 127/1991, precisando che non esistono anticipazioni e crediti e non sono stati assunti impegni per conto dell'organo amministrativo per effetto di garanzie di qualsiasi tipo prestate

Costo	Amt	Atv	PPA	Totale
Compensi Cda	68.398	71.150	47.000	186.548
Compensi Collegio Sindacale	30.160	44.000	9.360	83.520
Crediti Cda	1.641			1.641

Nota Integrativa

31



Bilancio al 31/12/2019

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

<b>Totale</b>	<b>100.199</b>	<b>115.150</b>	<b>56.360</b>	<b>271.709</b>
---------------	----------------	----------------	---------------	----------------

**Compensi al revisore legale o società di revisione**

Nel corso dell'esercizio sono stati erogati, alla società di revisione, i seguenti compensi:

Costo	Amt	Atv	PPA	Totale
Compenso società di revisione	15.200	23.050		38.250
<b>Totale</b>	<b>15.200</b>	<b>23.050</b>	<b>-</b>	<b>38.250</b>

Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale  
 Gli impegni, garanzie o passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale sono i seguenti:

Costo	Amt	Atv	PPA	Totale
APT V srl in liq.		150.000		150.000
Grandi Stazioni		8.174		8.174

Nota Integrativa

32

Bilancio al 31/12/2019

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Grandi Stazioni Retail	26.230	26.230
Provincia di Verona	1.000	1.000
Comune di Legnago	516	516
PPA SRL	6.000.000	6.000.000
Ipoteca su beni di proprietà	9.900.000	9.900.000
<b>Totale</b>	<b>6.000.000</b>	<b>185.920</b>
	<b>9.900.000</b>	<b>16.085.920</b>

#### **Informazioni sulle operazioni con parti correlate**

Nel corso dell'esercizio sono state poste in essere operazioni con parti correlate, si tratta di operazioni non concluse a condizioni di mercato pertanto, in base alla normativa vigente, si forniscono, nel seguito, informazioni circa l'importo, e la natura e ogni altra informazione necessaria per la comprensione del bilancio relativa a tali operazioni.

#### **Informazioni sugli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale**

Nel corso dell'esercizio non è stato posto in essere alcun accordo non risultante dallo stato patrimoniale.

#### **Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio**

Con riferimento al punto 22-quater dell'art. 2427 del codice civile, per quanto riguarda la segnalazione dei principali fatti di rilievo intervenuti successivamente alla chiusura dell'esercizio che hanno inciso in maniera rilevante sull'andamento patrimoniale, finanziario ed economico, si rimanda a quanto indicato sulla Relazione della Gestione del Bilancio Consolidato..

Nota Integrativa

33

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Bilancio al 31/12/2019

### **Imprese che redigono il bilancio consolidato dell'insieme più grande/più piccolo di imprese di cui si fa parte in quanto impresa controllata**

Nel seguente prospetto, ai sensi dell'art. 38, c.1 lettera o-octies) e o-novies) D.Lgs. 127/1991, si riporta il nome e la sede legale dell'impresa che redige il bilancio consolidato, dell'insieme più grande o più piccolo di imprese, di cui l'impresa fa parte in quanto impresa consolidata.

Nello stesso viene inoltre indicato il luogo in cui è disponibile la copia del bilancio consolidato.

	Insieme più grande
Nome dell'impresa	Comune di Verona
Città (se in Italia) o stato estero	Verona
Codice fiscale (per imprese italiane)	
Luogo di deposito del bilancio consolidato	Verona

### **Informazioni relative agli strumenti finanziari derivati ex art. 38 c. 1, lettera o-ter) del D.Lgs. 127/91**

Si attesta che è stato sottoscritto uno strumento finanziario derivato da parte di Parcheggio Ponte Aleardi Srl a copertura del finanziamento bancario sottoscritto.

### **Informazioni relative ai contributi di esercizio percepiti dalla società**

In applicazione all'art. 1 c. 125 della L. 124/2017, di seguito si riepilogano le somme incassate nel corso del 2019 da P.A.

Dipendenti	Amt	Atv	PPA	Totale
------------	-----	-----	-----	--------

Nota Integrativa

34

Bilancio al 31/12/2019

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Contributo c/inv. DGR 510/2017	39.371	39.371
Contributo c/inv. POR FESR VENETO 2014-2020 azione 4.6.2 A.U. Verona Rinnovo mariale rotabile	19.470	19.470
Contributo per promozione salute negli ambienti di lavoro 2018-2020 bando "Verona Aziende sicure 2.0"	6.194	6.194
<b>Totale</b>	<b>65.035</b>	<b>65.035</b>

## Allegati: Movimenti delle Immobilizzazioni

### Movimenti delle Immobilizzazioni Immateriali

Descrizione	Costo storico	Prec. Rivalutaz.	Prec. Svalutaz.	Prec. Ammort.	Consist. iniziale	Acquisiz.	Spost. nella voce	Spost. dalla voce	Alienaz.	Eliminaz.	Rivalutaz.	Svalutaz.	Ammort.	Arrotondamento	Consist. Finale	Totale Rivalutaz.
concessioni, licenze, marchi e diritti simili	25.645.630	-	-	1.291.910	297.471	85.400	7.450	-	-	-	-	-	148.294	37-	241.990	-
avviamento	51.646	-	-	51.646	-	447.089	-	-	-	-	-	-	44.709	-	402.380	-
immobilizzazioni in corso e acconti	23.350	-	-	-	23.350	3.300	-	7.450	-	-	-	-	-	20-	19.180	-
altre	1.908.235	-	-	1.737.012	171.331	115.874	62.000	-	-	-	-	-	42.995	39-	306.171	-
<b>Totale</b>	<b>27.628.861</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3.080.568</b>	<b>492.152</b>	<b>651.663</b>	<b>69.450</b>	<b>7.450</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>235.998</b>	<b>96-</b>	<b>969.721</b>	<b>-</b>

Nota Integrativa

35

Bilancio al 31/12/2019

36

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Nota Integrativa

Bilancio al 31/12/2019

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

**Movimenti delle Immobilizzazioni Materiali**

Descrizione	Costo storico	Prec. Rivalutaz.	Prec. Svalutaz.	Prec. Ammort.	Consist. iniziale	Acquisiz. nella voce	Spost. dalla voce	Spont. dalla voce	Alienaz.	Eliminaz.	Rivalutaz.	Svalutaz.	Ammort.	Arrotondamento	Consist. Finale	Totale Rivalutaz.
terreni e fabbricati	13.434.359	-	-	3.778.054	9.656.305	18.108	-	-	-	-	1.863.917	-	496.513	270	11.041.790	1.863.917
impianti e macchinario	2.475.305	-	-	2.463.155	12.150	-	-	-	-	-	-	-	8.150	5	4.005	-
attrezzature industriali e commerciali	4.876.482	-	-	4.314.358	562.124	76.210	1.400	-	-	-	-	28.846	192.655	1	418.234	-
altri beni	64.348.786	-	-	50.302.928	14.045.858	2.457.496	1.500	-	4.100	-	-	-	2.375.613	23	14.125.164	-
immobilizzazioni in corso e acconti	3.511.179	-	-	-	3.511.179	4.153.544	-	64.934	-	-	-	-	-	-	7.599.789	-
<b>Totale</b>	<b>88.646.111</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>60.858.495</b>	<b>27.787.616</b>	<b>6.705.358</b>	<b>2.900</b>	<b>64.934</b>	<b>4.100</b>	<b>-</b>	<b>1.863.917</b>	<b>28.846</b>	<b>3.072.931</b>	<b>2</b>	<b>33.188.982</b>	<b>1.863.917</b>

Nota Integrativa

37

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA

Bilancio al 31/12/2019

**Movimenti delle Immobilizzazioni Finanziarie**

	Partecipazioni in imprese controllate	Partecipazioni in imprese collegate	Partecipazioni in altre imprese	Partecipazioni in altre imprese	Totale partecipazioni
<b>Valore di inizio esercizio</b>					
Costo	1.921.968	12.326.327	40.943	90.645	14.248.294
Valore di bilancio	1.921.968	12.326.327	40.943	90.645	14.248.294
<b>Variazioni nell'esercizio</b>					
Incrementi per acquisizioni	1.765.314	-	-	-	1.765.314
Riclassifiche (del valore di bilancio)	1.065.750	1.065.750	-	-	-
Totale variazioni	2.831.064	1.065.750	-	-	1.765.314
<b>Valore di fine esercizio</b>					
Costo	4.753.032	11.260.577	40.943	90.645	16.013.608

Nota Integrativa

38

AMT AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI I VERONA		Bilancio al 31/12/2019	
Rettifiche da consolidamento	-	2.831.064	-
		11.175.361	
Valore di bilancio	1.921.968	85.216	40.943
		90.645	16.013.608

39

Nota Integrativa



### **VERBALE DI ASSEMBLEA ORDINARIA**

L'anno duemilaventuno il giorno nove del mese di marzo alle ore 11.30 si è riunita, in parte in videoconferenza stante l'emergenza Covid-19 e in parte in presenza, l'Assemblea Ordinaria degli azionisti convocata con nota AMT prot. n. P-0000421 del 17.02.2021 per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

- 1) Bilancio di esercizio 2019 e documenti allegati: approvazione e delibere conseguenti;
- 2) Delibera di Giunta nr. 82 del 24.02.2020. Bilancio consolidato 2019. Individuazione degli enti, aziende e società da includere nel "Gruppo Comune di Verona" e nel perimetro di consolidamento: conseguenti determinazioni;
- 3) Rinnovo cariche sociali (Consiglio di Amministrazione);
- 4) Approvazione regolamenti interni (personale e acquisti sotto-soglia)
- 5) Varie ed eventuali.

Assume la Presidenza, a norma di Statuto, il Presidente del Consiglio di Amministrazione sig. Francesco Barini, il quale constata che l'Assemblea risulta regolarmente costituita in virtù della presenza del Socio unico Comune di Verona, nella persona dell'Assessore Bianchini Stefano, delegato dal Sindaco di Verona, avv. Federico Sboarina.

Sono presenti oltre al già menzionato Presidente Francesco Barini, il Consigliere Poli Lucia, i sindaci signori:

Emiliano Trentini	Presidente Collegio Sindacale
Daria Pircher	Sindaco effettivo
Michele Zenari	Sindaco effettivo

nonchè il Direttore Generale, dott. Luciano Marchiori.

Segretaria verbalizzante: Elena Nicolis

RELATIVAMENTE AL PUNTO 1) Prende la parola il Presidente Barini che, dopo aver ringraziato l'attuale Consiglio di Amministrazione, il Collegio Sindacale, il Direttore Generale attualmente in carica e quello precedente, e tutti i dipendenti per l'impegno professionale ed il proficuo lavoro svolto e per avere contribuito a raggiungere i risultati che si andranno ad illustrare, spiega ai presenti le componenti più significative del bilancio di esercizio evidenziando come lo stesso si è chiuso anche nel 2019 con un risultato positivo, un utile di € 771.228,55.

Infine il Socio Unico, come sopra rappresentato manifesta il voto di approvazione da parte dell'Azionista Comune di Verona e

#### **DELIBERA**

- di approvare il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2019 così come predisposto dall'Organo Amministrativo che chiude con utile di € 771.228,55;

Riguardo alla destinazione dell'utile di esercizio del bilancio di esercizio 2019 il Socio Unico come sopra rappresentato, accogliendo la proposta di destinazione fatta dall'organo amministrativo,

#### **DELIBERA**

di destinare l'utile dell'esercizio di € 771.228,55 come segue:

- Quanto a € 38.561,43 pari al 5% a Riserva Legale
- Quanto a € 115.684,28 pari al 15% a Riserva Statutaria
- Quanto al residuo € 616.982,84 a Riserva Straordinaria

Il Collegio Sindacale, data per letta la relazione allegata al bilancio, non ha osservazioni in merito così come nessuna osservazione è riportata nella relazione della società di revisione RSM SpA.

RELATIVAMENTE AL PUNTO 2) Come stabilito nella deliberazione di Giunta Comunale nr. 82 del 24.02.2020 viene poi illustrato il bilancio consolidato del gruppo AMT SpA/ATV srl/PPA Srl che ben evidenzia un utile di € 1.295.657,00. Tale consolidamento differisce da quello del 2018 che era stato previsto soltanto tra ATV Srl e AMT SpA.

Si ricorda che il consolidamento del bilancio tra le società ha avuto origine non dall'adempimento di un obbligo di legge ma da quanto disposto dalle delibere di Giunta comunale.

Infine il Socio Unico, come sopra rappresentato, manifesta il voto di approvazione da parte dell'Azionista Comune di Verona e

#### **DELIBERA**

di approvare il bilancio consolidato del gruppo AMT SpA/ATV Srl/PPA Srl al 31 dicembre 2019

RELATIVAMENTE AL PUNTO 3) Premesso che:

- con l'approvazione del bilancio relativo all'anno 2019 giunge a scadenza l'attuale Consiglio di Amministrazione come previsto da decreto del Sindaco nr. 442 del 11 agosto 2017,
- nel rispetto di quanto indicato dall'art. 11 comma 3 D. Lgs. 175/2016, l'Assemblea della società a controllo pubblico, con delibera motivata con riguardo a specifiche ragioni di adeguatezza organizzativa e tenendo conto delle esigenze di contenimento dei costi, può disporre che la società sia amministrata da un consiglio di amministrazione composto da tre o cinque membri,

Considerato che:

- al fine di coordinare il progetto della filovia, opera pubblica che gode di un contributo statale, si ritiene adeguato affidare la gestione di AMT SpA ad un consiglio di amministrazione composto da 5 membri che assicuri l'equilibrio politico garantendo anche la rappresentanza della minoranza, e coordini le attività necessarie al compimento del progetto;
- il compenso lordo annuo attribuito ai componenti del Consiglio di Amministrazione è stato determinato con delibera del Consiglio Comunale nr. 37 del 02 luglio 2015 ed è così ripartito:

Presidente	€ 30.000,00
Consigliere	€ 10.000,00

e pertanto ben inferiore alla soglia prevista dall'art. 11 comma 6 del D. Lgs. nr. 175/2016 dal momento che i compensi attribuiti sono onnicomprensivi di ogni tipo di emolumento attribuibile (es. indennità di carica e gettone di presenza)

- AMT Spa – soggetta al pari di tutte le società in house al rispetto dei vincoli di finanza pubblica mediante gli indirizzi impartiti dai soci ex art. 19, comma 5, del D. Lgs. nr. 175/2016 per il “contenimento degli oneri contrattuali e delle assunzioni di personale” – non risulta munita di competenze specialistiche interne necessarie per il disimpegno dei servizi svolti (segnatamente: la Società è carente di personale con qualifica dirigenziale), con l'effetto di un più intenso impegno e oneroso coinvolgimento nelle scelte gestionali da parte dell'organo direttivo, che esige pertanto una struttura collegiale per assicurare un'ideale guida alla Società

- la nomina del Consiglio di Amministrazione assicura il rispetto del principio di equilibrio di genere

Tanto premesso e considerato, il Socio unico, Comune di Verona, rappresentato dall'Ass. Stefano Bianchini,

#### **DELIBERA**

di confermare che AMT sia amministrata da un Consiglio di Amministrazione composto da cinque membri

e, pertanto, in ossequio all'art. 20, comma 2, del vigente Statuto societario e ai sensi e per effetto del Decreto del Sindaco del Comune di Verona n. 48 del 09.03.2021, il Socio Unico rappresentato dall'Assessore Bianchini

#### **NOMINA**

i componenti del nuovo Consiglio di Amministrazione di AMT s.p.a. nelle persone di:

Rupiani Alessandro nato a Verona il 30.05.1963	(C. F. RPNLSN63E30L781Q)
Magrella Cristina nata a Verona il 19.09.1982	(C. F. MGRCS82P59LT81V)
Rigoni Manuela nata a S. Bonifacio (Vr) il 04.01.1977	(C. F. RGNMNL77A44H783Y)
Soldo Gianluca nato a Verona il 05.12.1973	(C. F. SLDGLC73T05L781V)
Benetti Alberto nato a Verona il 07.04.1967	(C.F. BNTLRT67D07L781R)

L'Assemblea, secondo quanto previsto dal citato art. 20, comma 4, dello Statuto, nomina il sig. Alessandro Rupiani quale Presidente del Consiglio di Amministrazione.

Il Consiglio di Amministrazione così nominato rimarrà in carica per tre esercizi sociali, fatto salvo il più ridotto periodo in caso di rinnovo del Consiglio Comunale a seguito di elezioni amministrative.

Si conferma, inoltre, che il rimborso delle spese di viaggio e di missione, effettivamente sostenute e documentate, potrà essere riconosciuto agli Amministratori alle condizioni ed alle misure stabilite dall'art. 84 del TUEL.

Si ricorda che qualora venisse nominato il Vicepresidente, tale ruolo non comporterà il riconoscimento di alcuna indennità nel rispetto del contenimento delle spese previste dal D. Lgs. n. 175/2016 e così come indicato all'art. 22 comma 2 dello Statuto.

Il Direttore Generale prende la parola ringraziando il Consiglio uscente per il lavoro svolto e la fiducia

accordatagli e augura ai Consiglieri così nominati un buon lavoro e una proficua collaborazione per la durata del proprio mandato.

RELATIVAMENTE AL PUNTO 4) Nel rispetto della previsione statutaria (art. 14 comma 2 lettera i) e j)), visti i pareri positivi espressi dalle competenti Direzioni del Comune di Verona, il Socio Unico

**DELIBERA**

di approvare i seguenti regolamenti aziendali:

- il regolamento per il reclutamento del personale
- il regolamento per gli affidamenti di importo inferiore alla soglia comunitaria (art. 36 comma 8 D. Lgs. n. 50/2016) – settore speciale
- l'atto di indirizzo per gli affidamenti di importo inferiore alla soglia comunitaria – settore ordinario

RELATIVAMENTE AL PUNTO 5) Nulla da riferire

Il Presidente Barini dichiara chiusa la seduta alle ore 11.55.

LA SEGRETARIA  
(*Elena Nicolis*)  
-Firmato-

IL PRESIDENTE  
(*Francesco Barini*)  
-Firmato-

IL SOTTOSCRITTO DOTT. ROMITO STEFANO, AI SENSI DELL'ART. 31 COMMA 2-QUINQUIES DELLA  
LEGGE 340/2000, DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO E' CONFORME ALL'ORIGINALE

DEPOSITATO PRESSO LA SOCIETA'

Azienda Mobilità e Trasporti Spa – Relazione sulla gestione al bilancio consolidato (AMT Spa/ATV Srl/PPA Srl) al 31.12.2019

## **RELAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DI AMT SPA SULLA GESTIONE CONSOLIDATO (AMT Spa/ATV Srl/PPA Srl) (Esercizio 2019)**

Egregio Rappresentante del Socio Unico,

Il consolidamento del bilancio delle tre società ha avuto origine, come noto, per la quota di ATV e PPA non dall'adempimento di un obbligo di legge, ma di quanto disposto con Deliberazione di Giunta Comunale n. 82 del 24/02/2020, che a partire dall'esercizio 2019 ha chiesto il consolidamento anche di PPA Srl, che per il 2018 non era stata consolidata con AMT ed ATV.

Il bilancio consolidato del gruppo AMT Spa / ATV Srl / PPA Srl dell'esercizio 2019, secondo anno di consolidamento, evidenzia un utile consolidato di € 1.295.657.

Si ricorda che:

1. **AMT Spa**, società di proprietà al 100% del Comune di Verona nell'esercizio, che si è chiuso, ha svolto l'attività di gestione dei parcheggi e delle aree di sosta nell'ambito territoriale comunale in virtù di una convenzione stipulata con il Comune di Verona, sottoscritta in data 10 maggio 2019 riguardante l'affidamento IN HOUSE PROVIDING del servizio della sosta a pagamento nelle aree destinate a parcheggio per il periodo di sei anni a decorrere dal 1° gennaio 2019 al 31/12/2024, rinnovando per 6 anni il precedente affidamento che era scaduto il 31/12/2018.
2. **ATV Srl**, di cui AMT Spa detiene il 50% delle quote, esercita in via prevalente l'attività di gestore del Trasporto Pubblico Locale urbano ed extraurbano nel comune e nella provincia di Verona, del comune di Legnago, oltre a servizi turistici e di trasporto scolastico, sulla base di tre contratti di servizio (Comune di Verona, Comune di Legnago e Provincia di Verona).
3. **PPA Srl**, di cui AMT Spa dal 02/08/2020 detiene il 100% delle quote, è una società costituita nel febbraio 2013 quale concessionaria del Comune di Verona ai sensi dell'art. 156 del d.lgs. del 12 aprile 2006 n. 163, avente per oggetto la progettazione esecutiva, la realizzazione e la gestione del parcheggio interrato e di superficie nell'area denominata "ex gasometro" (ora Parcheggio Centro).

A decorrere dal 06/09/2014 PPA Srl ha conferito ad AMT Spa in assegnazione tale opera affinché la gestisca a fronte di un corrispettivo.

Nell'esercizio 2019 il gruppo ha realizzato i seguenti risultati:

<b>Conto Economico</b>	<b>2019</b>
A) Valore della Produzione	53.117.095
B) Costi della Produzione	-51.583.578

Azienda Mobilità e Trasporti Spa – Relazione sulla gestione al bilancio consolidato (AMT Spa/ATV Srl/PPA Srl) al 31.12.2019

C) Proventi ed Oneri Finanziari	-56.088
D) Rettifiche di Valore di attività e passività finanziarie	0
A+B+C+D Risultato prima delle imposte	1.477.429
Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite, anticipate	-181.772
Utile dell'esercizio	1.295.657

### ***Principali rischi ed incertezze cui la società sono esposte***

#### **Rischi di mercato**

**AMT Spa:** a livello congiunturale la società potrebbe risentire in una misura non quantificabile a priori delle conseguenze che lo stato di debolezza dell'economia potrà determinare nell'ambito della mobilità delle persone.

AMT Spa intende limitare gli effetti negativi sul bilancio derivanti da una mancata raccolta, intensificando, se possibile, l'attività di controllo per scongiurare quanto più possibile l'evasione del pagamento della tariffa della sosta, non potendo agire sulle tariffe in quanto la politica tariffaria è di competenza del Comune di Verona.

Anche la politica adottata dall'Amministrazione comunale in materia di mobilità urbana focalizzata sulla regolamentazione degli accessi alla città dei così detti "bus turistici", potrà avere incidenza sull'andamento dei proventi.

**ATV Srl:** il rischio di maggior rilievo è costituito dalla Gara per l'assegnazione del TPL nel bacino di Verona.

Ad ottobre 2016 l'Ente di Governo (Provincia di Verona) aveva pubblicato l'avviso di pre-informazione relativo alla gara per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale veronesi. A dicembre 2017 è stato pubblicato il bando a procedura ristretta per la scelta del gestore e, entro la scadenza prevista del 2 maggio 2018, ATV ha presentato la propria manifestazione di interesse.

Il bando di gara prevede due lotti distinti: il primo urbano, che comprende il Comune di Verona e il servizio aeroporto, il secondo extraurbano, relativo alla Provincia di Verona e al Comune di Legnago. La gestione dei servizi avrà durata di sette anni, prorogabili di ulteriori due.

A conclusione dei lavori inerenti la filovia, sarà prevedibile un terzo lotto.

ATV ha promosso ricorso avanti al TAR Veneto contro la decisione dell'Ente di Governo di indire la gara su due (e poi tre) lotti, ma ancora non è stata fissata la prima udienza.

Rimandando a quanto indicato (da ATV Srl nel proprio bilancio ordinario) in Nota Integrativa (Criteri utilizzati nella valutazione delle voci di bilancio, lettera m)), relativamente alle incertezze afferenti la continuità aziendale, è stato valutato che i tre attuali contratti di servizio (Comune di Verona, Comune di Legnago e Provincia di Verona), in scadenza al 31 dicembre 2020 verranno con ogni probabilità ulteriormente

Azienda Mobilità e Trasporti Spa – Relazione sulla gestione al bilancio consolidato (AMT Spa/ATV Srl/PPA Srl) al 31.12.2019

prorogati, dato che l'intera procedura di gara non potrà concludersi prima di un ulteriore anno; non si ritiene quindi che sussistano elementi di criticità circa la possibilità di ATV di far fronte alle proprie obbligazioni nei prossimi 12 mesi.

**PPA Srl:** la società ha rapporti commerciali prevalentemente con AMT Spa, cui ha dato in assegnazione il Parcheggio Centro e da cui è controllata al 100%, per cui i rischi di mercato sono legati alle decisioni che in futuro dovesse prendere il socio.

### **Rischi di prezzo**

**AMT Spa:** i prezzi sono disciplinati dal Comune di Verona con apposita convenzione e non sono soggetti a variabili potenzialmente fuori controllo.

**ATV Srl:** le tariffe sono di competenza della Regione Veneto, della Provincia di Verona, del Comune di Verona e di quello di Legnago e non sono soggette a variabili potenzialmente fuori controllo.

**PPA Srl:** il canone di affitto viene contrattato con AMT Spa e non è soggetto a variabili potenzialmente fuori controllo.

### **Rischi di Credito**

**AMT Spa:** la società non è sottoposta a particolari rischi di credito poiché la maggior parte delle transazioni sono effettuate per contanti, o pagamenti elettronici, con pagamento contestuale.

**ATV Srl:** la società non è esposta a particolari rischi di credito commerciale e finanziario, essendo i crediti commerciali rappresentati quasi esclusivamente da crediti verso l'Ente di Governo per i corrispettivi del contratto di servizio o per i contributi in c/investimenti. Le vendite dirette di biglietti e abbonamenti sono regolate in contanti, la liquidità è elevata e ulteriormente migliorata in seguito all'accelerazione dei tempi di pagamento della Regione Veneto agli Enti affidanti.

**PPA Srl:** la società non è esposta a particolari rischi di credito commerciale e finanziario, essendo i crediti commerciali rappresentati quasi esclusivamente da crediti verso AMT per canoni di locazione progressivi.

### **Rischi di liquidità**

**AMT Spa:** l'impresa attualmente non presenta passività finanziarie verso banche. L'andamento dei flussi di cassa è positivo e la società è in grado di ottemperare gli impegni alle scadenze contrattuali.

Si segnala anche quest'anno che per la realizzazione del "Progetto Filovia" la società dovrà attingere dal sistema creditizio rilevanti risorse finanziarie, vista la ripresa della realizzazione dell'opera. È quindi ipotizzabile una maggior complessità della gestione finanziaria per la necessità di raccordare i flussi di entrata (contributo statale e mutui) con il pagamento degli stati di avanzamento dell'opera.

Azienda Mobilità e Trasporti Spa – Relazione sulla gestione al bilancio consolidato (AMT Spa/ATV Srl/PPA Srl) al 31.12.2019

Si segnala inoltre che con la nuova convenzione non è mutata l'operatività aziendale e la gestione dei flussi di cassa è rimasta la medesima della precedente convenzione con il ritorno del canone al Comune entro la fine di gennaio dell'anno successivo, per cui allo stato attuale non si rende necessario finanziare il fabbisogno aziendale della gestione della sosta con utilizzo di linee di credito a breve.

**ATV Srl:** la società non effettua operazioni finanziarie a debito, se si esclude l'anticipazione a breve ottenuta nel giugno 2018 in seguito a cessione del credito per gli investimenti finanziati da DGR 510/ 2017.

**PPA Srl:** la società ha in essere un contratto di mutuo e non presenta particolari rischi.

### **Rischi di tasso**

**AMT Spa:** L'andamento dei tassi di interesse potrebbe determinare conseguenze negative sui futuri risultati della gestione finanziaria in considerazione della minor redditività con cui potrà essere impiegata la liquidità aziendale.

**ATV Srl:** la società non è esposta a rischi di tasso.

**PPA Srl:** la società ha sottoscritto nel corso dell'anno uno strumento finanziario derivato a copertura del rischio di variazione del tasso di interesse del finanziamento bancario contratto.

### **Rischi diversi**

**AMT Spa:** relativamente all'ambiente ed al personale non si segnalano particolari rischi ed incertezze, né fatti o circostanze tali da dover essere menzionati.

**ATV Srl:** carburanti e personale: le incertezze delle dinamiche afferenti i costi di questi due fondamentali fattori produttivi rappresentano un elemento di criticità rispetto alla redditività del servizio. ATV gestisce il rischio di incremento del costo di gasolio e metano nel breve periodo tramite gare di acquisto di durata variabile a seconda degli andamenti prevedibili per ognuno dei due fattori.

Sul versante del personale si sottolinea come il costo del lavoro è la principale voce di spesa del settore TPL, e la programmazione del servizio può risentire anche della variabilità delle risorse disponibili. ATV, pur in un contesto piuttosto rigido, mantiene un'operatività limitatamente flessibile utilizzando le leve consentite dal settore e dalla normativa.

**PPA Srl:** relativamente all'ambiente ed al personale non si segnalano particolari rischi ed incertezze, né fatti o circostanze tali da dover essere menzionati.

### **ANALISI DELLA GESTIONE 2020 E ANDAMENTO PREVEDIBILE**

**AMT Spa:** Nel corso del 2020 l'attività della società è proseguita in maniera pressoché regolare nei primi due mesi, che hanno visto l'avvento dell'epidemia da COVID-19 divenuta in breve tempo un'emergenza sanitaria nazionale.

Azienda Mobilità e Trasporti Spa – Relazione sulla gestione al bilancio consolidato (AMT Spa/ATV Srl/PPA Srl) al 31.12.2019

Per la concomitanza dei provvedimenti emanati dal Consiglio dei Ministri, che ha dichiarato lo stato di emergenza sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili e delle Ordinanze del Sindaco del Comune di Verona n. 14 del 12 marzo 2020, n. 19 del 24 marzo 2020, n. 24 del 3 aprile 2020, n. 25 del 14 aprile 2020, n. 36 del 29 aprile 2020 e n. 40 del 15 maggio 2020, che hanno sancito la gratuità della sosta sugli stalli blu a partire dal 13 marzo 2020 fino al 24 maggio 2020, dai primi del mese di marzo gli incassi della sosta su stallo e nei parcheggi si sono progressivamente ridotti fino a quasi annullarsi.

L'azienda si è attivata immediatamente per informare il socio dei riflessi economici derivanti dalla gratuità della sosta, avendo visto ridursi degli incassi, che costituiscono la base di calcolo del canone della convenzione della sosta, nel mese di Marzo 2020 del 76% rispetto e nel mese di Aprile 2020 una diminuzione di oltre il 90% rispetto agli stessi mesi del 2019.

L'azienda inoltre ha chiesto all'INPS l'attivazione del Fondo di Integrazione Salariale a favore dei propri dipendenti a decorrere dal 01/04/2020, dopo aver stipulato un accordo con le OO.SS., ed ha posto in essere le misure di razionalizzazione e contenimento dei costi, che rientrano nella propria disponibilità.

**ATV Srl:** Le prospettive per la gestione 2020 ad oggi si presentano in linea con l'esercizio 2019. Peraltro, se si prevede possano rimanere sostanzialmente invariate le percorrenze chilometriche sulle diverse reti, preoccupa l'aumento delle cantierizzazioni in area urbana per la realizzazione della filovia e in particolare la partenza, prevista tra maggio e giugno, del macro-cantiere di via Dal Cero per la realizzazione del collegamento tra i sottopassi di Porta Nuova e Porta Palio. Tale macro-cantiere costringerà a rivoluzionare una consistente porzione della viabilità cittadina attraverso la creazione di un grande anello di rotazione a senso unico tra l'interno e l'esterno delle mura magistrali sull'intera tratta compresa tra Porta Palio e Porta Nuova. Tale circuitazione andrà a interessare parte dell'area oggi occupata dal principale nodo di interscambio del TPL in piazzale XXV Aprile, oltre che impattare sulla sua accessibilità, in particolare per accessi e uscite da nord, da est e da sud.

Oltre alla conseguente necessità di riprogrammare pressoché tutti i percorsi - e quindi i servizi - di penetrazione in città delle linee extraurbane (variando anche la dislocazione dei capilinea), nonché di rimodulare buona parte delle linee urbane, è evidente che tale rivoluzione si riverbererà in modo pesante sulle generali condizioni di traffico mettendo in ulteriore difficoltà il servizio di TPL. Un tavolo tecnico coordinato dal Comune di Verona sta studiando i diversi provvedimenti viabilistici e i loro possibili riflessi sulla mobilità cittadina. Non è però al momento prevedibile quali possano essere le ricadute in termini di regolarità del servizio di TPL - e quindi sull'offerta per la clientela - nonché quali costi aggiuntivi potranno emergere dall'inevitabile aumento dei tempi di percorrenza.

In tema di gestione del parco autobus, se non manca di suscitare apprensione l'eliminazione della riduzione d'accisa per i mezzi Euro 3, classe ancora ben rappresentata all'interno della flotta extraurbana, un positivo impatto sul servizio si prevede grazie alla prospettiva di nuovi importanti finanziamenti per l'acquisto di autobus, necessari per dare ulteriore impulso all'opera di rinnovo peraltro già concretizzatasi con l'acquisto di quasi 100 nuovi autobus nel corso degli ultimi due



Azienda Mobilità e Trasporti Spa – Relazione sulla gestione al bilancio consolidato (AMT Spa/ATV Srl/PPA Srl) al 31.12.2019

anni. Va rimarcato, ancora in tema di upgrade del parco autobus, come già da tempo l'Azienda stia conducendo studi approfonditi sull'elettrificazione della flotta. Il settore sta vivendo una fase di forte e per certi versi convulsa evoluzione tecnologica, per cui l'approccio scelto è quello di grande interesse ma anche di prudenza. Viene posta la massima attenzione nel seguire le evoluzioni del mercato per capirne l'orientamento e vengono acquisite le best practices degli operatori che già hanno implementato tale tecnologia. Tutto questo per essere in grado di avviare una sperimentazione, anche nel breve termine, qualora i finanziamenti statali rendano questo percorso sostenibile.

L'impegno extra gestione ordinaria che vedrà coinvolti amministratori e struttura di direzione nel 2020 sarà ovviamente la gara per l'affidamento del TPL, dove ATV sarà chiamata ad esprimere e valorizzare la conoscenza ed esperienza di anni di gestione in visione prospettica e strategica, al fine del raggiungimento dell'obiettivo primario di mantenimento dei risultati raggiunti anche per il prossimo futuro.

Infine, la recente emergenza epidemiologica Covid-19 sta coinvolgendo inevitabilmente l'attività di gestione del trasporto pubblico locale, e ATV ha prontamente adottato le misure richieste e ritenute opportune per il contenimento degli impatti economici, oltre che di salute.

**PPA Srl:** nel corso del 2020 l'attività della società è proseguita in maniera pressoché regolare, tenuto conto anche che la società non ha in forza lavoratori dipendenti e che i ricavi derivano principalmente dall'assegnazione del Parcheggio Centro al socio.

Per maggiori dettagli si rinvia ai bilanci d'esercizio ordinari anno 2019 approvati dalle singole aziende.

II PRESIDENTE  
FRANCESCO BARINI  
-Firmato-

IL SOTTOSCRITTO DOTT. ROMITO STEFANO, AI SENSI DELL'ART. 31 COMMA 2-  
QUINQUIES DELLA LEGGE 340/2000, DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO E'  
CONFORME ALL'ORIGINALE DEPOSITATO PRESSO LA SOCIETA'

**Relazione della società di revisione indipendente ai sensi dell'art. 14  
del D.Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39**

All'Azionista della  
**AMT - Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A.**

**Relazione sulla revisione contabile del bilancio consolidato**

***Giudizio***

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio consolidato della Società AMT - Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A., costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2019, dal conto economico, dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio consolidato fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2019, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

***Elementi alla base del giudizio***

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio consolidato* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

***Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio consolidato***

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio consolidato che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio consolidato, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio consolidato a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

#### ***Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio consolidato***

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio consolidato nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio consolidato.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio consolidato, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio, ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio consolidato nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio consolidato rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

#### **Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari**

***Giudizio ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10***

Gli amministratori della AMT - Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione della AMT - Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. al 31 dicembre 2019, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio consolidato e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio consolidato della AMT - Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. al 31 dicembre 2019 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio consolidato della AMT - Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. al 31 dicembre 2019 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, comma 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Brescia, 26 giugno 2020

**RSM Società di Revisione e  
Organizzazione Contabile S.p.A.**

Matteo Bignotti  
(Socio - Revisore legale)  
-Firmato-

IL SOTTOSCRITTO DOTT. ROMITO STEFANO, AI SENSI DELL'ART. 31 COMMA 2-  
QUINQUES DELLA LEGGE 340/2000, DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO E'  
CONFORME ALL'ORIGINALE DEPOSITATO PRESSO LA SOCIETA'

## **A.M.T. S.p.A.**

*Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A.*

*Società soggetta alla direzione e coordinamento del Comune di Verona*

*Codice fiscale 00214640237 - Partita iva 02770140230*

*VIA TORBIDO, 1 - 37133 VERONA (VR)*

*Registro Imprese di Verona - Numero R.E.A. VR - 64646*

*Capitale Sociale € 6.967.423,72 i.v.*

### **RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE AL BILANCIO CONSOLIDATO AL 31 DICEMBRE 2019**

#### **Premessa**

Al Socio Comune di Verona,

il Bilancio Consolidato della Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. dell'esercizio 2019 ci è stato consegnato unitamente alla relazione sulla gestione e risulta conforme ai principi contabili nazionali (OIC).

In considerazione della deroga contenuta nell'art. 106, comma primo, del D.L. 17 marzo 2020, n. 18, l'assemblea ordinaria per l'approvazione del bilancio è stata convocata entro il maggior termine di 180 giorni dalla chiusura dell'esercizio.

Il bilancio consolidato è stato redatto conformemente a quanto dispone il D.lgs. 9 aprile 1991, n. 127, e si chiude con un utile di euro 1.295.657 e con un patrimonio netto di gruppo pari ad euro 28.207.101.

La nostra attività è stata rivolta, in ossequio alle vigenti norme in materia ed ai principi contabili e di comportamento di riferimento, alla verifica della correttezza e dell'adeguatezza delle informazioni contenute nei documenti relativi al Bilancio consolidato ed alla relazione sulla Gestione dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2019, in quanto l'attività di controllo legale dei conti è stata affidata alla società di revisione RSM S.p.A. che ha attestato, secondo la normativa vigente, la propria indipendenza.

Il progetto di bilancio consolidato del Gruppo AMT dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2019 è stato approvato dall'organo di amministrazione in data 15 giugno 2020.

In considerazione della deroga contenuta nell'art. 106, comma primo, del D.L. 17 marzo 2020, n. 18, l'assemblea ordinaria per l'approvazione del bilancio è stata convocata entro il maggior termine di 180 giorni dalla chiusura dell'esercizio.

Il Bilancio consolidato al 31 dicembre 2019 è il secondo redatto dalla società A.M.T. e si precisa che non ha avuto origine dall'adempimento di un obbligo di legge, ma a seguito della Deliberazione della Giunta Comunale n. 61 del 11/02/2019.

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2019 la nostra attività è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle Norme di comportamento del Collegio sindacale emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili, nel rispetto delle quali abbiamo effettuato l'autovalutazione, con esito positivo, per ogni componente il Collegio sindacale.

#### **Osservazioni e proposte in ordine al bilancio consolidato**

Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto e sul rispetto dei principi di comportamento del Collegio sindacale e in particolare:

- la verifica dell'esistenza e dell'adeguatezza nell'ambito della struttura organizzativa di A.M.T S.p.A. di una funzione responsabile dei rapporti con le società controllate e collegate;
- l'esame della composizione del Gruppo e i rapporti di partecipazione, al fine di valutare la determinazione dell'area di consolidamento. Rientra nell'area di consolidamento, oltre alla capogruppo A.M.T. S.p.A., le seguenti società (fonte: Nota al Bilancio Consolidato 31.12.2019 A.M.T. S.p.A.): Azienda Trasporti Verona S.r.l. (sede Verona) società controllata da AMT S.p.A. al 50% consolidata con il metodo proporzionale e Parcheggio Ponte Aleardi S.r.l. società controllata al 100% con il metodo integrale.

- la società La Linea 80 Scarl è stata esclusa dal consolidamento in quanto la sua inclusione per le finalità di cui all'art. 29 del D. Lgs 127/91 era irrilevante;
- l'ottenimento delle informazioni sull'attività svolta dalle imprese controllate e sulle operazioni di maggior rilievo economico-finanziario e patrimoniale nell'ambito dei rapporti di Gruppo, tramite le informazioni ricevute dagli Amministratori di A.M.T. S.p.A. e dalla Società Revisione.

In conformità a tali principi, abbiamo fatto riferimento alle norme di legge che disciplinano la formazione del bilancio consolidato. Il Collegio ha accertato:

- la correttezza delle modalità seguite nell'individuazione dell'area di consolidamento e l'adozione di principi di consolidamento delle partecipate conformi a quanto previsto dalla normativa vigente;
- il rispetto delle norme di legge inerenti alla formazione, l'impostazione del bilancio e della Relazione sulla gestione;
- l'adeguatezza dell'organizzazione presso la Capogruppo, per quanto riguarda l'afflusso delle informazioni nelle procedure di consolidamento;
- il consolidamento è stato effettuato con il metodo proporzionale per la controllata ATV S.r.l., che consiste nell'integrazione delle poste del bilancio dell'impresa controllata congiuntamente per la "quota parte" di pertinenza del gruppo, mentre è stato effettuato con il metodo integrale per la controllata Parcheggio Ponte Aleardi S.r.l., che consiste nell'eliminare la partecipazione iscritta nel bilancio della controllante e il capitale netto della controllata. Se vi è una differenza tra questi due valori occorre evidenziare una differenza di consolidamento.
- il rispetto dei principi di consolidamento relativamente all'elisione dei proventi e degli oneri, così come dei crediti e dei debiti, reciproci delle Società consolidate;
- la coerenza della Relazione sulla gestione del Gruppo AMT con i dati e le risultanze del Bilancio consolidato al fine di fornire un'ampia informativa sull'andamento economico-finanziario del Gruppo e sui rischi cui lo stesso è

soggetto, nonché sui fatti di rilievo avvenuti successivamente alla data di chiusura dell'esercizio che non hanno avuto impatti sul Bilancio 2019.

È stata considerata l'area di consolidamento, sono stati esaminati i principi di consolidamento ed è stata verificata la congruità dei criteri di valutazione applicati.

La documentazione esaminata e le informazioni assunte non evidenziano scostamenti dalle norme di legge che disciplinano la redazione del Bilancio consolidato.

A nostro giudizio, il bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2019 nel suo complesso è redatto in conformità alla legge, ai corretti principi contabili ed ai valori che in esso figurano corrispondono alle informazioni ed alle risultanze contabili e procedurali della Capogruppo, esprime in modo corretto la situazione patrimoniale e finanziaria ed il risultato economico del Gruppo.

Abbiamo interloquito con la società di revisione RSM S.p.A. in ordine ai controlli eseguiti ai fini della predisposizione della Relazione di propria competenza.

La stessa società di revisione RSM S.p.A. ha rilasciato in data odierna la relazione ai sensi degli artt. 14 del D.Lgs. 39/2010, in cui attesta che il bilancio consolidato 2019 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione, e fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria del Gruppo al 31 dicembre 2019, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data senza evidenziare alcuna eccezione né alcun richiamo di informativa.

### **Conclusioni**

Per quanto sopra, il Collegio non ha osservazioni da formulare in merito al Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2019. Il Collegio dà atto che tutta l'informativa inerente il Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2019 viene presentata al Socio unitamente a quella inerente il Bilancio di esercizio (anche Bilancio "separato") a tale data.

Verona, 26/06/2020



**Per Il Collegio Sindacale**

Dott. Emiliano Trentini – Presidente

-Firmato-

IL SOTTOSCRITTO DOTT. ROMITO STEFANO, AI SENSI DELL'ART. 31 COMMA 2-QUINQUIES

DELLA LEGGE 340/2000, DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO E' CONFORME

ALL'ORIGINALE DEPOSITATO PRESSO LA SOCIETA'