

## BANDO DI GARA N. 02/2010

Appalto per la progettazione esecutiva, l'esecuzione dei lavori e la fornitura dei veicoli per la realizzazione di un sistema di trasporto pubblico di tipo filoviario per la città di Verona, ai sensi del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i..

CUP C31I10000000008

CIG 0477146953

### **1) AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE**

Ente: **AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.p.A. - AMT**

indirizzo: **Via Torbido, 3/a – 37133 VERONA**

informazioni tecniche e amministrative: **tel. 045 2320018 - fax 045 2320010**

Internet: **<http://www.amt.it>**

e-mail: **filovia@amt.it**

### **2) PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE**

**Procedura ristretta**, ai sensi dell'art. 55 c. 6 del D.Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 e s.m.i., indetta con verbale CdA di AMT SpA n. 8 del 30 aprile 2010.

L'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., e sarà determinata sulla base dei criteri e sub criteri di valutazione specificati al successivo punto 10).

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida sempre che sia ritenuta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

### **3) LUOGO DI ESECUZIONE E IMPORTI**

a) Luogo di esecuzione dei lavori: Comune di Verona;

b) **Importo complessivo dell'appalto per la progettazione esecutiva, l'esecuzione dei lavori e la fornitura dei mezzi: Euro 127.308.000,00** (centoventisettemilioni trecentoottomila/00) oltre I.V.A. suddiviso in:

Euro 70.235.650,00 per **lavori a corpo**;

Euro 55.500.000,00 per **fornitura mezzi**;

Euro 870.000,00 corrispettivo presunto per **progettazione esecutiva**;

Euro 702.350,00 per **oneri per la sicurezza**;

**Importo complessivo soggetto a ribasso Euro 126.605.650,00.**

### **4) DESCRIZIONE E CLASSIFICAZIONE**

L'intervento prevede la progettazione ed esecuzione di tutti i lavori e forniture necessari per la realizzazione di un sistema filoviario di tipo innovativo quale sistema di trasporto rapido di massa. Il tracciato proposto prevede un totale di complessivi 23,8 km di cui 16,7 km elettrificati. Il servizio sarà organizzato in 4 linee.

#### **4.1 descrizione lavori:**

**4a) Categoria prevalente NACE – CPV 45233140-2:**

- strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, piste aeroportuali e relative opere complementari, categoria **OG3**, importo dei lavori Euro 24.850.000,00, classifica VIII (ILLIMITATO);

**4b) Parti, appartenenti a categorie generali o specializzate diverse dalla categoria prevalente, di cui si compone l'opera o il lavoro e che sono, a scelta del concorrente, subappaltabili o affidabili a cottimo, e comunque scorporabili, in**

quanto singolarmente d'importo superiore al 10% dell'importo complessivo dell'opera, ovvero singolarmente d'importo eccedente i 150.000,00 Euro:

- Edifici civili e industriali, categoria **OG1**, importo dei lavori Euro 12.500.000,00, classifica VII (fino a 15.493.706,97);
- impianti di reti di telecomunicazione e trasmissione dati, categoria **OS19**, importo dei lavori Euro 9.128.000,00, classifica VI (fino a 10.329.137,90);
- impianti tecnologici, categoria **OG11**, importo dei lavori Euro 4.750.000,00, classifica V (fino a 5.164.568,90 Euro);

**4c) "Strutture, impianti ed opere speciali" di importo superiore al 15% dell'importo totale dei lavori, da eseguirsi a cura esclusivamente dei soggetti affidatari.** I soggetti che non siano qualificati per tali lavorazioni sono tenuti a costituire associazioni temporanee di tipo verticale NACE – CPV 45315300-1

- impianti per la trazione elettrica, categoria **OS27**, importo dei lavori Euro 19.710.000,00, classifica VIII (ILLIMITATO).

#### **4.2 descrizione fornitura:**

Fornitura di 37 veicoli filoviari bimodali, necessari alle previste esigenze di esercizio. I veicoli dovranno essere predisposti fisicamente, meccanicamente ed elettricamente per l'installazione delle apparecchiature del Sistema di Ausilio all'Esercizio in uso presso il Futuro Esercente. NACE – CPV 35222300-9  
Importo complessivo delle forniture Euro 55.500.000,00 (oltre IVA).

#### **4.3 descrizione progettazione:**

Previa acquisizione in sede di offerta del progetto definitivo, a carico del Concorrente, oggetto dell'appalto è la redazione del progetto esecutivo del sistema di Trasporto Pubblico di Tipo Filoviario, in conformità ai canoni del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e del D.P.R. 554/1999.

La progettazione deve riguardare l'intero sistema di trasporto TPTF. Essa interessa le diverse componenti tecnologiche del sistema: il materiale rotabile, l'eventuale sistema di guida, le opere civili, gli impianti di trazione elettrica e quelli tecnologici, di linea, di fermata, di deposito e di officina e comunque, tutte quelle forniture e lavori necessari ad assicurare il pieno funzionamento del servizio per i quali è prevista la realizzazione nel presente contratto.

Le classi e categorie dei lavori oggetto di progettazione esecutiva, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, sono riportate nella seguente tabella 4.3:

VI	a)	24.850.000
IV	b)	24.460.000
I	c)	12.500.000
IV	c)	9.128.000

Il concorrente dovrà avvalersi di un progettista (pena l'esclusione) di cui all'art. 90 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., **incaricato o associato**, in possesso dei requisiti previsti dall'art. 66 del D.P.R. 554/99. In particolare il soggetto che espletterà la prestazione dovrà:

- a. avere un fatturato globale, espletati negli ultimi cinque esercizi<sup>1</sup> antecedenti la pubblicazione del bando, per un importo pari ad almeno Euro 3.000.000,00;

1 Periodo dal 1/1/2005 al 31/12/2009.

- b. avvenuto espletamento negli ultimi dieci anni<sup>2</sup> di servizi di cui all'art. 50 del D.P.R. n. 554/99 e s.m.i. (progettazione definitiva e/o esecutiva), relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori (tab. 4.3) cui si riferiscono i servizi di progettazione da affidare, per un importo globale per ogni classe e categoria pari o superiore a 2 volte l'importo stimato dei lavori da progettare;
- c. avvenuto svolgimento negli ultimi dieci anni<sup>3</sup> di due servizi di cui all'art. 50 del D.P.R. n. 554/1999 e s.m.i. (progettazione definitiva e/o esecutiva), relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori (tab. 4.3) cui si riferiscono i servizi da affidare, per un importo totale, per ciascuna categoria, non inferiore al 40% dell'importo stimato dei lavori da progettare;
- d. numero medio annuo del personale tecnico utilizzato negli ultimi tre anni, comprendente i soci attivi, i dipendenti e i consulenti con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua in misura non inferiore a 12 unità, pari a 2 volte le unità minime ritenute necessarie per lo svolgimento dell'incarico.

Gli importi si intendono I.V.A. esclusa.

Come previsto dalle determinazioni dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici n. 27/2002, n. 31/2002 e dalla deliberazione n. 147/2004, si precisa che la sola attestazione SOA per progettazione e costruzione non è sufficiente a dimostrare il possesso dei requisiti sopra evidenziati.

In caso di progettista incaricato, essendo il corrispettivo della progettazione compreso nell'offerta economica presentata per lavori e forniture, l'onorario sarà a carico dell'aggiudicatario.

In caso di progettista associato si precisa che, qualora il mandante fosse costituito da un sub-raggruppamento, i requisiti di cui al punto b. devono essere posseduti da un soggetto per ogni classe interessata dal raggruppamento orizzontale; il requisito può essere posseduto anche da più di un soggetto per ogni classe interessata con la condizione che uno di essi sia qualificato e partecipi per almeno il 60% dell'importo della classe. Lo stesso principio (60%) è applicabile ai requisiti individuati ai punti a. e d.. È possibile la suddivisione del requisito di cui al punto c. tra più soggetti, a condizione che ogni servizio sia dimostrato per intero da un singolo soggetto.

Il progetto esecutivo dovrà essere sottoscritto da tecnici abilitati ai sensi della normativa dello Stato di appartenenza.

## 5) TERMINE DI ESECUZIONE

Il termine per **redigere e consegnare il progetto esecutivo** è stabilito in **120 (centoventi) giorni** così come disciplinato dall'art. 13 del capitolato speciale d'appalto.

Il termine per **l'esecuzione dei lavori** è stabilito in **giorni 1.000 (mille)** naturali consecutivi decorrenti dalla data di consegna, come specificato nel capitolato speciale d'appalto.

## 6) FINANZIAMENTO

L'opera è finanziata in parte dal Ministero dei Trasporti con i finanziamenti di cui alla L. 211/1992 e in parte con mutuo. In ogni caso in cui per qualsiasi ragione venissero meno in tutto o in parte, le sopra indicate coperture finanziarie attualmente in essere, AMT SpA si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di non sottoscrivere il contratto e di non dar ulteriore seguito alla presente procedura, senza che ciò possa comportare e/o legittimare pretese risarcitorie (ivi incluse richieste risarcitorie per responsabilità

2 I servizi valutabili sono quelli iniziati ed ultimati nel decennio antecedente la data di pubblicazione del bando ovvero la parte di essi ultimata nello stesso periodo per il caso di servizi iniziati in epoca precedente.

3 Vedi nota 2.

precontrattuale) o indennitarie di qualsivoglia natura nei confronti di AMT SpA.

## 7) **CAUZIONI E GARANZIE**

I soggetti invitati dovranno presentare la garanzia a corredo dell'offerta pari al 2% dell'importo complessivo dell'appalto.

L'aggiudicatario dovrà presentare:

- cauzione definitiva stabilita nella misura indicata dall'art. 113 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. sull'importo contrattuale.
- polizza di assicurazione della progettazione esecutiva, nella misura e nei modi previsti dall'art. 42 del Capitolato Speciale d'Appalto.
- polizza che tenga indenne la stazione appaltante da tutti i rischi di esecuzione per una somma assicurata non inferiore ad Euro 137.500.000,00, e una garanzia di responsabilità civile per danni a terzi nell'esecuzione dei lavori sino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio, per una somma assicurata (massimale/sinistro) non inferiore ad Euro 5.000.000,00.
- prima dell'emissione del certificato di collaudo provvisorio, polizza assicurativa indennitaria decennale conforme a quanto previsto dall'art. 41 del Capitolato Speciale d'Appalto.

## 8) **SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA**

Possono presentare offerta i soggetti di cui all'art. 34 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i..

È vietata la contemporanea partecipazione alla procedura di appalto dei consorzi, di cui all'art. 34, c. 1 lett. b) e c) del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., e dei consorziati per i quali il consorzio concorre. In caso di inosservanza di tale divieto si applica l'art. 353 del codice penale.

Sono esclusi dalla partecipazione alla procedura i concorrenti non in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 38 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.. Verranno esclusi coloro che si trovino, rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale.

## 9) **REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

**Per partecipare alla gara i concorrenti devono essere in possesso dei requisiti di seguito specificati per tipologia.**

**Per eseguire i lavori:**

a) Attestazione di qualificazione in corso di validità, rilasciata da una società di attestazione SOA regolarmente autorizzata, che documenti il possesso della qualificazione nelle seguenti categorie:

**categoria OG3, classifica VIII e categoria OS27, classifica VIII.**

Qualora l'importo dei lavori che il concorrente intende assumere necessiti dell'iscrizione nella classifica III, il concorrente dovrà essere in possesso, a pena di esclusione, della certificazione di cui all'art. 2, comma 1, lettera q) del predetto D.P.R. 34/2000. Dovrà pertanto dichiarare che l'attestazione SOA riporta l'indicazione di tale requisito. In mancanza dovrà essere prodotta copia della certificazione di qualità.

b) Aver realizzato, nel quinquennio antecedente la data di pubblicazione del bando<sup>4</sup>, una cifra d'affari, ottenuta con lavori svolti mediante attività diretta ed indiretta, non inferiore

4 Si precisa che vanno presi in considerazione gli ultimi cinque per i quali risulti effettuato, alla data di pubblicazione del presente bando su GUCE, il deposito del relativo bilancio.

ad Euro 215.000.000,00 (oltre IVA).

**Per la fornitura:**

- c) Aver realizzato, nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando<sup>5</sup>, un fatturato medio annuo non inferiore ad Euro 100.000.000,00;
- d) Aver realizzato negli ultimi tre anni<sup>6</sup> almeno n. 20 veicoli filoviari con motore termico in marcia autonoma dimostrabile tramite:
  - I. Dichiarazione, o ogni altro documento idoneo, del/i soggetto/i committente/acquirente riportante numero e caratteristiche dei veicoli;
  - II. Certificato di omologazione e numero telaio/motore di ogni veicolo consegnato o in fase di consegna;
- e) dichiarazione rilasciata da un istituto bancario attestante l'idoneità finanziaria ed economica dell'impresa ai fini dell'assunzione della fornitura in questione. La dichiarazione deve fare esplicito riferimento all'oggetto e all'importo dell'appalto;
- f) possesso della certificazione UNI EN ISO 9001:2008 o equivalente.

L'**impresa singola** in possesso dei requisiti generali può partecipare alla gara qualora sia in possesso dei requisiti economico finanziari e tecnico organizzativi sopra elencati. Per quanto riguarda il requisito di cui al punto a) la categoria prevalente può essere ridotta per classifica se l'impresa è in possesso delle categorie scorporabili per le classifiche individuate nel bando.

Per i **raggruppamenti temporanei** e per i consorzi ordinari, di tipo **verticale lavori/forniture**: i requisiti di cui alle lettere a) e b) sono posseduti dalla mandataria ovvero da un sub-raggruppamento verticale; i requisiti di cui alle lettere c), d), e) ed f) sono posseduti dalla/e mandante/i.

Per i **raggruppamenti temporanei** e per i consorzi ordinari, di tipo **misto**:

**per i lavori:**

- La mandataria deve possedere la qualificazione per la categoria prevalente e per una classifica adeguata almeno al 40% dell'importo cui deve far fronte l'intero sub-raggruppamento orizzontale (*somma degli importi della **categoria prevalente** e delle **categorie scorporabili** per le quali il raggruppamento temporaneo misto non è specificamente qualificato*). Le mandanti che intendono assumere l'esecuzione di lavorazioni della categoria prevalente devono possedere la qualificazione per la categoria prevalente e per una classifica adeguata almeno al 10% dell'importo cui deve far fronte l'intero sub-raggruppamento orizzontale (somma degli importi della categoria prevalente e delle categorie scorporabili per le quali il raggruppamento temporaneo misto non è specificamente qualificato), fermo restando la copertura dell'intero importo.

Le mandanti che intendono assumere lavori nelle categorie scorporabili devono possedere la qualificazione con riferimento ad ognuna di tali categorie. L'importo di ognuna delle categorie scorporabili può essere coperto anche da più di una mandante con la condizione che almeno una di esse (da considerarsi mandataria del sub-raggruppamento orizzontale che intende assumere l'esecuzione delle lavorazioni della categoria scorporabile) sia qualificata per una classifica adeguata almeno al 40% dell'importo e le altre per una classifica adeguata almeno al 10% del suddetto

---

5 Si precisa che vanno presi in considerazione gli ultimi tre per i quali risulta effettuato, alla data di pubblicazione del presente bando su GUCE, il deposito del relativo bilancio.

6 Dal 1/05/2007 al 30/04/2010.

importo, fermo restando la copertura dell'intero importo.

La qualificazione in una categoria di lavori abilita l'impresa a partecipare alle gare e ad eseguire i lavori nei limiti della propria classifica incrementata di un quinto; nel caso di imprese raggruppate o consorziate la medesima disposizione si applica con riferimento a ciascuna impresa raggruppata o consorziata, a condizione che essa sia qualificata per una classifica pari ad almeno un quinto dell'importo dei lavori della categoria a base di gara.

- Il requisito del punto b) deve essere proporzionale agli importi coperti dai soggetti componenti il sub-raggruppamento lavori.

**per la fornitura:**

- i requisiti di cui ai punti c) e d) può essere posseduto anche da più di un soggetto con la condizione che uno di essi sia qualificato e partecipi al R.T. per almeno il 60% dell'importo/numero veicoli richiesti, la restante percentuale è posseduta dalle altri mandanti nella misura minima del 10%.
- i requisiti di cui al punto e) ed f) devono essere posseduti da tutti i soggetti che compongono il sub-raggruppamento forniture.

La percentuale dei requisiti di capacità economico finanziaria e tecnico organizzativa posseduta da ogni soggetto raggruppato deve essere pari o superiore a quella che sarà indicata quale parte di prestazione che effettivamente lo stesso intenderà svolgere. Ogni soggetto raggruppato non può dichiarare di avere intenzione di eseguire una percentuale di prestazione maggiore rispetto a quella cui si riferiscono i requisiti indicati. Lo stesso principio vale anche per il soggetto che eseguirà la progettazione qualora sia mandante del R.T.; si rimanda al precedente paragrafo 4.3 per i requisiti richiesti.

## **10) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE**

### **10.1 Criteri**

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà determinata sulla base dei seguenti elementi di valutazione:

ELEMENTI QUALITATIVI		Fino a punti	Punteggio
<b>1.</b>	<b>PROGETTO</b>	Fino a punti	<b>100</b>
1.1	Deposito, officina , movimentazione interna - aspetto architettonico e lay-out	"	20
1.2	Organizzazione degli spazi di sosta del canale stradale	"	18
1.3	Messa in sicurezza del canale stradale	"	18
1.4	Riqualificazione del canale stradale	"	15
1.5	Separazione della sede filoviaria dal traffico privato	"	12
1.6	Posizionamento delle banchine di fermata ai fini dell'interscambio	"	12
1.7	Possibilità di prolungamento delle banchine fino a poter accogliere veicoli da circa 24 metri	"	5
<b>2.</b>	<b>OPERE CIVILI</b>	"	<b>110</b>
	<i>Deposito</i>	"	
2.1	Qualità dei materiali, grado di finitura	"	14
2.2	Qualità e completezza degli impianti tecnici civili	"	13

2.3	Soluzioni finalizzate al risparmio energetico ed alla riduzione dell'impatto ambientale	"	13
	<i>Sottopasso di via città di Nimes</i>		
2.4	Inserimento architettonico, finiture superficiali e dell'interrato, illuminazione	"	10
2.5	Migliorie al piano di cantierizzazione	"	10
	<i>Opere di linea</i>		
2.6	Qualità dei materiali impiegati per le banchine di fermata	"	10
2.7	Inserimento delle banchine nel contesto urbano	"	10
2.8	Piano di cantierizzazione della sovrastruttura stradale	"	10
2.9	Inserimento urbanistico delle sottostazioni	"	10
2.10	Sottostazioni - Minimizzazione delle esigenze di esproprio e degli ingombri	"	10
<b>3.</b>	<b>VEICOLO</b>	"	<b>400</b>
	<i>Comfort ed ergonomia per conducente e passeggeri</i>	"	
3.1	Gradevolezza, qualità e finitura degli arredi interni e del posto guida	"	10
3.2	Vano passeggeri: ampiezza, disposizione, luminosità	"	8
3.3	Sistemi di informazione ai passeggeri a bordo del veicolo	"	6
3.4	Caratteristiche dell'impianto di climatizzazione	"	6
3.5	Ergonomia del posto guida ed interfaccia grafica con i sistemi di bordo	"	3
	<i>Prestazioni in esercizio</i>	"	
3.6	Capienza del veicolo e superficie disponibile per i passeggeri	"	10
3.7	Accessibilità ed incarozzamento	"	8
3.8	Velocità massima in marcia autonoma	"	6
3.9	Accelerazione in avviamento in marcia autonoma	"	7
3.10	Velocità commerciale in marcia autonoma	"	3
3.11	Ampiezza angoli di sbalzo, altezza minima sottoscocca, ingombri di volta del veicolo	"	2
3.12	Velocità in marcia elettrica	"	1
3.13	Accelerazione in marcia elettrica	"	1
	<i>Lay out interno ed ampiezza dei passaggi</i>		
3.14	Dimensione minima dei passaggi interni	"	5
3.15	Modalità e tempi di passaggio dalla marcia autonoma alla trazione elettrica e viceversa	"	5
3.16	Disposizione dei sedili e delle apparecchiature di bigliettazione	"	2
	<i>Impatto ambientale</i>	"	
3.17	Emissioni atmosferiche in marcia autonoma	"	35
3.18	Prestazioni dei sistemi di recupero dell'energia	"	25
3.19	Emissioni acustiche in marcia autonoma	"	10
	<i>Sistema di via guidata</i>	"	
3.20	Presenza, affidabilità e regolarità del sistema proposto	"	90
3.21	Livello di rischio del sistema in caso di avaria e sistemi di sicurezza previsti	"	5

3.22	Livello di degrado delle prestazioni in caso di avaria del sistema di via guidata	"	5
	<i>Costi di esercizio</i>	"	
3.23	Valori LCC	"	20
3.24	Consumi in marcia elettrica	"	10
3.25	Consumi in marcia autonoma	"	8
3.26	<i>Manutenibilità</i>		
	Caratteristiche della diagnosi computerizzata e integrazione con il sistema di ausilio all'esercizio in dotazione ad ATV	"	6
3.27	Accessibilità per interventi riparativi, manutentivi e di rimessaggio	"	5
	<i>Global Service di Manutenzione per 5+5 anni (suddiviso tra GSM veicoli e GSM impianti)</i>		
3.28	Caratteristiche del piano di Global Service e struttura di assistenza messa a disposizione (suddiviso tra GSM veicoli e GSM impianti)	"	18
3.29	Costo del servizio di Global Service per il primo quinquennio (suddiviso tra GSM veicoli e GSM impianti) e dell'estensione dei successivi 5 anni, con evidenza della quota parte relativa agli oneri per la sicurezza	"	18
3.30	Miglioramento dell'indice obiettivo del Global Service per il primo quinquennio e dell'estensione dei successivi 5 anni	"	10
3.31	Estensioni di garanzia, anche parziali, oltre i dieci anni (veicoli ed impianti (civili e di trazione))	"	8
	<i>Sicurezza attiva e passiva</i>	"	
3.32	Visibilità dal posto guida	"	2
3.33	Sistemi di sicurezza relativi all'azionamento delle porte passeggeri	"	1
3.34	Caratteristiche migliorative del sistema di videosorveglianza	"	1
3.35	Caratteristiche del sistema frenante ed altri sistemi di ausilio alla sicurezza	"	4
	<i>Linea del veicolo, finitura e qualità della carrozzeria esterna</i>	"	
3.36	Innovatività della linea esterna e riconoscibilità	"	31
3.37	Estensione e caratteristiche della superficie vetrata	"	5
<b>4.</b>	<b>IMPIANTI DI TRAZIONE, TELECOMUNICAZIONE ED OFFICINA</b>	"	<b>90</b>
4.1	Sottostazioni - Continuità di esercizio anche nel caso di avaria di una SSE - Completezza impianti (illuminazione interna ed esterna, antintrusione, rilevazione incendio, videosorveglianza, climatizzazione dei locali), adeguata recinzione;	"	20
4.2	Qualità e costo del progetto di estensione dell'alimentazione elettrica alle tratte centrali	"	8
	<i>Linea di contatto</i>		
4.3	Linea di contatto – impatto visivo della linea, qualità estetica dei pali ed integrazione con illuminazione pubblica	"	12



4.4	Linea di contatto - Affidabilità del sistema di rilevazione dell'integrità della linea	"	10
	<i>Impianti</i>		
4.5	Impianti alle fermate - Livello qualitativo e quantitativo delle informazioni passeggeri a terra, videosorveglianza e pulsante antipanico, richiesta informazioni (sistema interattivo informazioni all'utenza)	"	12
4.6	Impianti di officina - attrezzaggio ed impiantistica per manutenzione. Impianti tecnici civili - riscaldamento, condizionamento, elettrici e similari	"	10
4.7	Impiantistica per supervisione e telegestione SSE, AVM e distanziamento veicoli, informazioni al pubblico, wifi a bordo veicolo, comunicazione con autista VOIP)	"	10
4.8	Impianti per rimessaggio (lavaggio, distributori di carburante, distribuzione aria e liquidi, ecc.)	"	8
<b>ELEMENTO QUANTITATIVO</b>		Fino a punti	<b>Punteggio</b>
<b>5.</b>	<b>OFFERTA ECONOMICA DI MAGGIOR RIBASSO PERCENTUALE</b>	"	<b>300</b>
<b>TOTALE</b>			<b>1000</b>

## 10.2 Modalità

Il punteggio relativo ai suddetti elementi sarà determinato dalla Commissione Giudicatrice allo scopo nominata dalla Stazione appaltante.

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà calcolata con la seguente formula:

$$C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$$

dove:

**C(a)** = indice di valutazione dell'offerta (a)

**n** = numero totale dei requisiti

**W<sub>i</sub>** = peso o punteggio attribuito al requisito (i)

**V(a)<sub>i</sub>** = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i), variabile tra zero ed uno

$\sum_n$  = sommatoria

Per tutti gli elementi qualitativi il punteggio sarà calcolato con il metodo del confronto a coppie di cui all'allegato A del Regolamento generale. Ciascun commissario potrà assegnare un punteggio di preferenza variabile tra 1 e 6. Una volta terminato il confronto delle coppie, si sommano i punti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari. Tali somme provvisorie vengono trasformate in coefficienti definitivi, riportando ad uno la somma più alta e proporzionando a tale somma massima le somme provvisorie prima calcolate.

Il punteggio relativo all'elemento Offerta economica (che sarà richiesta in termini di ribasso unico percentuale), verrà assegnato in modo proporzionale secondo la seguente formula:

$$V_x = \sqrt{\frac{R_x}{R_{max}}} \cdot 300$$

Dove:

$V_n$  = punti della prestazione dell'offerta da attribuire (incognita) al concorrente  $n$

$R_n$  = ribasso percentuale offerto dal concorrente  $n$

$R_{max}$  = massimo ribasso percentuale offerto

## **11) DOCUMENTAZIONE RELATIVA ALLA GARA**

Il progetto preliminare, nonché il Capitolato Speciale d'appalto e il Disciplinare Tecnico, potranno essere visionati ed estratti in copia (files in formato pdf su CD) presso gli Uffici di AMT SPA, via Torbido, 3/a (dal lunedì al venerdì, orario 9:30 -12:30 e 14:30 – 16:30).

## **12) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE**

I termini per la ricezione delle domande di partecipazione sono ridotti ai sensi dell'art. 70, c. 11 lett. a), data la necessità di rispettare la tempistica imposta dalla delibera CIPE pubblicata sul GURI n. 270 del 19/11/2009.

Per partecipare alla gara il concorrente dovrà presentare **entro le ore 12:00 del 26 maggio 2010**, presso AMT SpA, via Torbido, 3/a - 37133 VERONA (dal lunedì al venerdì, orario 9:30 - 12:30 e 14:30 – 16:30), un plico chiuso che dovrà riportare la seguente dicitura:

**“Domanda di partecipazione alla Procedura ristretta – Bando di gara n. 02/2010 Appalto per realizzazione di un sistema di trasporto pubblico di tipo filoviario”**

ed il nominativo, indirizzo, numero di telefono e di fax del concorrente mittente.

Tale plico dovrà contenere, pena l'esclusione:

- a) **DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA**, ai sensi del D.P.R. 28.12.2000 n. 445, redatta dal legale rappresentante della ditta, conformemente al modello predisposto dalla stazione appaltante (**Allegato A**), corredata da fotocopia del documento di identità del sottoscrittore ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo lo Stato di appartenenza, con la quale il concorrente si obbliga altresì ad indicare il domicilio eletto per le comunicazioni, l'indirizzo di posta elettronica e il numero di fax al fine dell'invio delle comunicazioni da parte della stazione appaltante. Il concorrente inoltre:
1. dichiara i soggetti con potere di rappresentanza<sup>7</sup> e i direttori tecnici, attualmente in carica...;
  2. che nei confronti dell'impresa e di tutti i soggetti di cui al punto 1. non ricorre alcuna delle cause di esclusione previste dall'articolo 38 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.. In particolare in riferimento a quanto previsto al comma 1, lett. c)<sup>8</sup>:
    - che nei confronti delle persone fisiche sopraindicate non è mai stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale;

### **O, IN ALTERNATIVA**

- che nei confronti delle persone fisiche sopraindicate è stata emessa sentenza passata in giudicato o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 del

7 Devono essere indicati: per le imprese individuali il nominativo del titolare; per le società in nome collettivo tutti i soci; per le società in accomandita semplice i soci accomandatari; per gli altri tipi di società e i consorzi tutti i soggetti titolari di potere di rappresentanza. Vanno annoverati tra i soggetti da indicare anche gli institori.

8 Individuare tra le opzioni quella attinente.

c.p.p. per i seguenti reati<sup>9</sup> ...;

3. dichiara i soggetti<sup>10</sup> che nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando sono cessati dalla carica...;
4. che nei confronti delle persone fisiche di cui al punto 3. non è stata emessa sentenza passata in giudicato o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 del c.p.p. per i seguenti reati OVVERO che nei confronti delle persone fisiche sottoindicate è stata emessa sentenza<sup>11</sup> ...
  - e l'impresa ha adottato i seguenti atti o misure di completa dissociazione dalla condotta penalmente sanzionata, nei confronti dei soggetti sopra indicati, cessati dalla carica nel triennio antecedente alla data di pubblicazione del bando di gara<sup>12</sup> ...;

#### OVVERO

- e l'impresa non ha adottato alcun atto o misura di dissociazione dalla condotta penalmente sanzionata, nei confronti dei soggetti sopra indicati, cessati dalla carica nel triennio antecedente alla data di pubblicazione del bando di gara;
5. in riferimento a quanto previsto all'art. 38, c. 1, lett. *m-quater*) del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., dichiara di non essere in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile, o in qualsiasi relazione anche di fatto, con nessun partecipante alla medesima procedura;
  6. dichiara di essere in regola con gli obblighi relativi al pagamento dei contributi previdenziali ed assistenziali a favore dei lavoratori, secondo la legislazione vigente;
  7. dichiara, con riguardo agli obblighi di cui alla legge n. 68/1999 e s.m.i., che l'impresa si trova nella seguente situazione<sup>13</sup>:
    - **di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili e di non essere assoggettabile agli obblighi di assunzione obbligatoria di cui alla L. 68/99 e s.m.i.**, in quanto occupa non più di 15 dipendenti, oppure da 15 a 35 dipendenti e non ha effettuato nuove assunzioni dopo il 18 gennaio 2000;
    - **di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili e di non essere assoggettabile agli obblighi di assunzione obbligatoria di cui alla L. 68/99 e s.m.i.**, in quanto (specificare eventuali altre cause di non soggezione all'obbligo)...;

#### **O, IN ALTERNATIVA**

- (in sostituzione della certificazione di cui all'art. 17 della legge n. 68/99 e s.m.i.) **di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili e di aver ottemperato alle norme di cui all'art. 17 della L. 68/99 e s.m.i.**;
8. di non essere oggetto di provvedimenti di sospensione o interdittivi di cui all'art. 14 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., di aver provveduto alla stesura del documento di valutazione dei rischi di cui al combinato disposto dagli artt. 17, c. 1, lett. a) e 28, cc. 1, 1-bis, 2 e 3 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. e di ottemperare a tutte le disposizioni impartite dal medesimo decreto;
  9. di autorizzare AMT SpA ad inoltrare le comunicazioni, a tutti gli effetti, al numero di fax indicato;
  10. (per le Società Cooperative e per i Consorzi di Cooperative) dichiara l'iscrizione, e il

9 Devono essere dichiarate tutte le condanne subite. Sarà la stazione appaltante a valutare la gravità delle stesse in relazione alla moralità professionale.

10 Vedi nota 7.

11 Valgono le stesse indicazioni della nota 9.

12 Gli elementi di dissociazione debbono essere effettivi (T.A.R. Lazio, Roma, sez. III ter, 17/07/2007 n. 6502).

13 Individuare tra le opzioni quella attinente.

numero, all'Albo Nazionale delle Società Cooperative;

11. (per i Consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c) del D.Lgs. 163/2006, e s.m.i.) indica la tipologia del consorzio e i consorziati per i quali il consorzio concorre con riferimento alla gara. Ognuno di questi dovrà presentare la dichiarazione di cui al successivo punto b). Nel caso in cui i consorziati indicati siano a loro volta un consorzio di cui all'art. 34 lett. b) e lett. c), dovranno indicare i consorziati per cui concorrono. Qualora i consorzi di cui all'art. 34 lett. b) e lett. c) intendano eseguire in proprio i lavori di cui trattasi, dovranno dichiarare tale volontà. In caso di aggiudicazione i soggetti assegnatari dell'esecuzione dei lavori non potranno essere diversi da quelli indicati.

12. **per l'esecuzione dei lavori:**

- dichiara che l'impresa è in possesso di attestazione SOA, in corso di validità, rilasciata da società di attestazione (SOA) regolarmente autorizzata, di cui al D.P.R. 34/2000, relativamente alla categoria **OG3**, con indicazione della relativa classifica e che non sussistono annotazioni o provvedimenti assunti dall'Autorità per la vigilanza sui lavori pubblici che impediscano o limitino l'utilizzo della suddetta attestazione. dichiara l'avvenuto adempimento, all'interno della propria azienda, degli obblighi di sicurezza previsti nella vigente normativa.

*Qualora l'importo dei lavori che il concorrente intende assumere necessiti dell'iscrizione nella classifica III, dichiara inoltre che nell'attestazione SOA è riportata l'indicazione del possesso della certificazione di qualità di cui all'art. 2, comma 1, lettera q) del D.P.R. 34/2000;*

- dichiara che, con riferimento ai lavori relativi alla Categoria **OS27**, trattandosi di categoria per "strutture, impianti ed opere speciali" da eseguirsi a cura esclusiva dei soggetti affidatari, l'impresa procederà all'esecuzione delle opere di cui alla predetta categoria con le seguenti modalità:

- esecuzione diretta in quanto in possesso anche della qualificazione nella categoria OS27;

OVVERO

- esecuzione in raggruppamento temporaneo di concorrenti verticale, precisando l'impresa mandante in possesso della qualificazione nella categoria OS27;

- dichiara che, con riferimento ai lavori relativi alla Categoria **OG1**, trattandosi di categoria per la quale è prevista la qualificazione obbligatoria, l'impresa procederà all'esecuzione delle opere di cui alla predetta categoria con le seguenti modalità:

- esecuzione diretta in quanto in possesso anche della qualificazione nella categoria OG1;

OVVERO

- esecuzione in raggruppamento temporaneo di concorrenti verticale, precisando l'impresa mandante in possesso della qualificazione nella categoria OG1;

OVVERO

- esecuzione mediante subappalto ad impresa qualificata nella categoria OG1;

- dichiara che, con riferimento ai lavori relativi alla Categoria **OS19**, trattandosi di categoria per la quale è prevista la qualificazione obbligatoria, l'impresa procederà all'esecuzione delle opere di cui alla predetta categoria con le seguenti modalità:

- esecuzione diretta in quanto in possesso anche della qualificazione nella categoria OS19;

OVVERO

- esecuzione in raggruppamento temporaneo di concorrenti verticale, precisando l'impresa mandante in possesso della qualificazione nella categoria OS19;

OVVERO

- esecuzione mediante subappalto ad impresa qualificata nella categoria OS19;

- dichiara che, con riferimento ai lavori relativi alla Categoria **OG11**, trattandosi di categoria per la quale è prevista la qualificazione obbligatoria, l'impresa procederà

all'esecuzione delle opere di cui alla predetta categoria con le seguenti modalità:

- esecuzione diretta in quanto in possesso anche della qualificazione nella categoria OG11;

OVVERO

- esecuzione in raggruppamento temporaneo di concorrenti verticale, precisando l'impresa mandante in possesso della qualificazione nella categoria OG11;

OVVERO

- esecuzione mediante subappalto ad impresa qualificata nella categoria OG11;

- di aver realizzato, nel quinquennio antecedente la data di pubblicazione del bando<sup>14</sup>, una cifra d'affari, ottenuta con lavori svolti mediante attività diretta ed indiretta, non inferiore ad Euro 215.000.000,00 (oltre IVA);

**13. per l'effettuazione della fornitura:**

- di aver realizzato, nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando<sup>15</sup>, un fatturato medio annuo non inferiore ad Euro 100.000.000,00;
- di aver realizzato negli ultimi tre anni<sup>16</sup> almeno n. 20 veicoli filoviarini con motore termico in marcia autonoma: vanno indicati i committenti/acquirenti, il numero e le caratteristiche dei veicoli filoviarini con motore termico in marcia autonoma, i dati relativi al certificato di omologazione e i numeri dei telai/motore di tutti i veicoli consegnati (indicare il periodo) o in fase di consegna (indicare data presunta della consegna);
- di impegnarsi a trasmettere in sede di offerta, la dichiarazione dell'istituto bancario attestante l'idoneità finanziaria ed economica dell'impresa ai fini dell'assunzione della fornitura in questione. La dichiarazione dovrà fare esplicito riferimento all'oggetto e all'importo dell'appalto;
- di essere in possesso della certificazione UNI EN ISO 9001:2008 o equivalente.

**14. per l'esecuzione della progettazione:**

che la progettazione esecutiva sarà svolta da un progettista, di cui all'art. 90 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., in possesso dei requisiti di capacità tecnico professionale elencati nel paragrafo 4.3 del bando;

- di impegnarsi a comunicare, in caso di invito, il nominativo del professionista qualificato di cui intende avvalersi;

**O, IN ALTERNATIVA**

- che il mandante qualificato per la progettazione è ... (specificare nominativo).

**Parte da completare solo dal progettista associato al R.T.:**

di essere in possesso dei requisiti previsti dall'art. 66 del D.P.R. 554/99, in particolare:

- avere un fatturato globale, espletati negli ultimi cinque esercizi antecedenti la pubblicazione del bando, per un importo pari a \_\_\_\_\_ (almeno Euro 3.000.000,00);
- aver espletato negli ultimi dieci anni servizi di cui all'art. 50 del D.P.R. n. 554/99 e s.m.i. (progettazione definitiva e/o esecutiva), relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori (tab. 4.3 del bando) cui si riferiscono i servizi di progettazione da affidare, per un importo globale per ogni classe e categoria pari o superiore a 2 volte

14 Si precisa che vanno presi in considerazione gli ultimi cinque per i quali risultati effettuato, alla data di pubblicazione del presente bando su GUCE, il deposito del relativo bilancio.

15 Si precisa che vanno presi in considerazione gli ultimi tre per i quali risultati effettuato, alla data di pubblicazione del presente bando su GUCE, il deposito del relativo bilancio.

16 Dal 1/05/2007 al 30/04/2010.

l'importo stimato dei lavori da progettare:

~ Classe VI, categoria a € \_\_\_\_\_  
~ Classe IV, categoria b € \_\_\_\_\_  
~ Classe I, categoria c € \_\_\_\_\_  
~ Classe IV, categoria c € \_\_\_\_\_

- aver svolto negli ultimi dieci anni due servizi di cui all'art. 50 del D.P.R. n. 554/99 e s.m.i. (progettazione definitiva e/o esecutiva), relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori (tab. 4.3 del bando) cui si riferiscono i servizi da affidare, per un importo totale, per ciascuna categoria, non inferiore al 40% dell'importo stimato dei lavori da progettare:

~ Classe VI, categoria a € \_\_\_\_\_ € \_\_\_\_\_  
~ Classe IV, categoria b € \_\_\_\_\_ € \_\_\_\_\_  
~ Classe I, categoria c € \_\_\_\_\_ € \_\_\_\_\_  
~ Classe IV, categoria c € \_\_\_\_\_ € \_\_\_\_\_

- aver utilizzato negli ultimi tre anni un numero medio annuo di personale tecnico, comprendente i soci attivi, i dipendenti e i consulenti con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua, di n. \_\_\_\_\_ unità;
- di non trovarsi nelle condizioni previste dall'art. 51 del D.P.R. 554/99;
- (in caso di sub-raggruppamento tra progettisti, da completare pena l'esclusione): indicazione dei dati identificativi del professionista che, alla data di pubblicazione del bando, abbia ottenuto l'abilitazione all'esercizio professionale da non più di cinque anni (nonché della tipologia contrattuale che intercorre con il concorrente).

Saranno esclusi i concorrenti le cui dichiarazioni siano sotto il profilo contenutistico / sostanziale incomplete o carenti.

In caso di raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari, **la suddetta dichiarazione dovrà essere prodotta da tutti i concorrenti** (compresi i progettisti) che costituiscono o costituiranno il raggruppamento o il consorzio, pena l'esclusione di tutto il raggruppamento o del consorzio.

**b) (per ogni consorziata del consorzio, di cui all'art. 34 c. 1 lettere b) e c) del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., che eseguirà parte del contratto nonché, in caso di ricorso all'istituto dell'avvalimento, per l'impresa ausiliaria) DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA**, ai sensi del D.P.R. 28.12.2000 n. 445, redatta conformemente all'**Allegato "B"** e sottoscritta dal legale rappresentante di ogni ditta, corredata da fotocopia del documento di identità del sottoscrittore, con la quale l'impresa, sotto la propria responsabilità:

1. dichiara i soggetti con potere di rappresentanza<sup>17</sup> e i direttori tecnici, attualmente in carica...;
2. che nei confronti dell'impresa e di tutti i soggetti di cui al punto 1. non ricorre alcuna delle cause di esclusione previste dall'articolo 38 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.. In particolare in riferimento a quanto previsto al comma 1, lett. c)<sup>18</sup>:
  - che nei confronti delle persone fisiche sopraindicate non è mai stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato o emesso decreto penale di condanna

17 Vedi nota 7.

18 Individuare tra le opzioni quella attinente.

divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale;

#### O, IN ALTERNATIVA

- che nei confronti delle persone fisiche sopraindicate è stata emessa sentenza passata in giudicato o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 del c.p.p. per i seguenti reati<sup>19</sup>...;
- 3. dichiara i soggetti<sup>20</sup> che nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando sono cessati dalla carica...;
- 4. che nei confronti delle persone fisiche di cui al punto 3. non è stata emessa sentenza passata in giudicato o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 del c.p.p. per i seguenti reati **OVVERO** che nei confronti delle persone fisiche sottoindicate è stata emessa sentenza<sup>21</sup> ...
  - e l'impresa ha adottato i seguenti atti o misure di completa dissociazione dalla condotta penalmente sanzionata, nei confronti dei soggetti sopra indicati, cessati dalla carica nel triennio antecedente alla data di pubblicazione del bando di gara<sup>22</sup> ...;

#### OVVERO

- e l'impresa non ha adottato alcun atto o misura di dissociazione dalla condotta penalmente sanzionata, nei confronti dei soggetti sopra indicati, cessati dalla carica nel triennio antecedente alla data di pubblicazione del bando di gara;
- 5. dichiara, con riguardo agli obblighi di cui alla legge n. 68/1999 e s.m.i., che l'impresa si trova nella seguente situazione<sup>23</sup>:
  - **di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili e di non essere assoggettabile agli obblighi di assunzione obbligatoria di cui alla L. 68/99 e s.m.i.**, in quanto occupa non più di 15 dipendenti, oppure da 15 a 35 dipendenti e non ha effettuato nuove assunzioni dopo il 18 gennaio 2000;
  - **di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili e di non essere assoggettabile agli obblighi di assunzione obbligatoria di cui alla L. 68/99 e s.m.i.**, in quanto (specificare eventuali altre cause di non soggezione all'obbligo)...

#### O, IN ALTERNATIVA

- (in sostituzione della certificazione di cui all'art. 17 della legge n. 68/99 e s.m.i.) **di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili e di aver ottemperato alle norme di cui all'art. 17 della L. 68/99 e s.m.i.**;

#### c) per i **RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI DI CONCORRENTI**:

- mandato conferito al concorrente mandatario dagli altri concorrenti riuniti, risultante da scrittura privata autenticata;
- procura con la quale viene conferita la rappresentanza al legale rappresentante del concorrente mandatario, risultante da atto pubblico.

È peraltro ammessa la presentazione del mandato e della procura in un unico atto notarile redatto in forma pubblica.

19 Valgono le stesse indicazioni della nota 9.

20 Vedi nota 7.

21 Valgono le stesse indicazioni della nota 9.

22 Valgono le stesse indicazioni della nota 12.

23 Individuare tra le opzioni quella attinente.

In assenza di mandato e procura, dovrà essere presentata, conformemente all'Allegato "C", specifica dichiarazione sottoscritta da tutti i concorrenti che intendono riunirsi, contenente l'impegno a conferire, in caso di aggiudicazione, mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, qualificato come mandatario (il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti), e l'individuazione delle parti / percentuali corrispondenti alla quota di partecipazione al raggruppamento.

- d) per i **CONSORZI** di cui all'art. 34, comma 1, lett. e) del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.:
- atto costitutivo del consorzio e successive modificazioni da cui si rilevi l'impresa consorziata con funzioni di mandatario e tutti i consorziati, in originale o copia dichiarata conforme all'originale ai sensi degli artt. 18 e 19 del DPR 445/2000.

**In assenza di atto costitutivo, dovrà essere presentata specifica dichiarazione sottoscritta da tutte le imprese che intendono consorziarsi, contenente l'impegno a costituire il consorzio in caso di aggiudicazione, l'indicazione della quota di partecipazione di ciascuna impresa al costituendo consorzio, nonché l'individuazione dell'impresa consorziata con funzioni di mandatario, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti, conformandosi alle previsioni dell'art. 37 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i..**

**E' vietata qualsiasi modificazione della composizione del raggruppamento temporaneo e del consorzio rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di offerta.**

- e) (nell'eventualità che le dichiarazioni siano sottoscritte da un procuratore) originale o copia conforme ai sensi di legge della **PROCURA** institoria o della procura speciale. Qualora il potere di rappresentanza di tali soggetti risulti dal certificato d'iscrizione al Registro delle Imprese, in luogo della documentazione di cui al capoverso precedente può essere prodotto l'originale, la copia conforme o corrispondente dichiarazione sostitutiva del predetto certificato d'iscrizione al Registro delle Imprese.

### **13) TERMINE SPEDIZIONE INVITO**

L'invito contenente le norme per presentare offerta e per l'aggiudicazione dell'appalto è inviato ai concorrenti prequalificati entro 30 giorni dalla scadenza del termine per la presentazione delle domande di partecipazione.

### **14) ALTRE INFORMAZIONI**

Il responsabile del procedimento è l'Ing. Carlo Alberto Voi, Direttore Generale AMT S.p.A..

La domanda di partecipazione così come tutta la documentazione a corredo, dovrà essere redatta in lingua italiana o corredata da traduzione giurata.

I concorrenti stabiliti negli altri Stati aderenti all'Unione Europea dovranno essere in possesso dei requisiti prescritti per la qualificazione conformi alle normative vigenti nei rispettivi Paesi.

La stazione appaltante si riserva di chiedere chiarimenti in merito ai documenti presentati.

Le comunicazioni tra la stazione appaltante ed i concorrenti verranno effettuati tramite telefax.

Ulteriori informazioni sono reperibili sul Capitolato Speciale d'Appalto e sul disciplinare tecnico.

**Il progetto definitivo**, sviluppato sulla base del progetto preliminare approvato dall'Amministrazione comunale, **da presentarsi in sede di offerta** dovrà essere conforme alle previsioni del D.P.R. 554/99 (art. 25 e segg.) e del CSA. Nessun onere di progettazione verrà riconosciuto ai concorrenti in relazione alle progettazioni presentate. Sono ammessi scostamenti e varianti migliorative rispetto al progetto preliminare, nei limiti di cui al presente bando, con ampia libertà anche riguardo a nuove tecnologie costruttive ed agli impianti. **Il**



**progetto definitivo dovrà essere eseguito da tecnici in possesso dei medesimi requisiti di capacità tecnico professionale richiesti per la progettazione esecutiva (paragrafo 4.3 del bando) ed essere sottoscritto da tecnici abilitati ai sensi della normativa dello Stato di appartenenza.**

Il bando di gara e i relativi allegati sono reperibili sui siti internet della stazione appaltante e dell'Osservatorio Regionale degli Appalti Veneto.

Il contratto non conterrà la clausola compromissoria.

Si precisa che l'efficacia del contratto è sospensivamente condizionata all'approvazione del progetto definitivo, da parte dell'Organo competente, corredato di tutti i pareri.

Procedure di ricorso: Tribunale Amministrativo Regionale per il Veneto, Cannaregio 2277/2278, 30122 Venezia, tel. 041-2403911 - fax 041-2403940/41 - internet: [www.giustizia-amministrativa.it](http://www.giustizia-amministrativa.it), entro 30 giorni.

I dati personali relativi alle imprese partecipanti alla gara saranno oggetto di trattamento, con o senza ausilio di mezzi elettronici, limitatamente e per il tempo necessario agli adempimenti relativi alla gara ("Tutela Privacy"). Titolare del trattamento è AMT S.p.A..

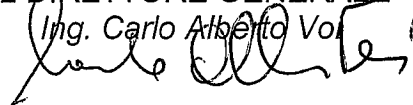
Si fa rinvio agli artt. 7 e seguenti del. n. 196/2003 circa i diritti degli interessati alla riservatezza dei dati.

*Data di invio del bando di gara all'ufficio delle pubblicazioni ufficiali delle Comunità europee: 5 maggio 2010.*

Verona, 5 maggio 2010

IL DIRETTORE GENERALE

Ing. Carlo Alberto Volpi



**L'ESTRATTO DEL PRESENTE BANDO VERRA' PUBBLICATO SULLA**

**GAZZETTA UFFICIALE DELLA REPUBBLICA ITALIANA**

**V^ SERIE SPECIALE RELATIVA AI CONTRATTI PUBBLICI**

**N. 53 DEL 10 MAG. 2010**